Radom, 28 stycznia 2022r.

PREZYDENT
MIASTA RADOMIA

OŚR.6220.**59**.2021.AL

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t. j. Dz. U. z 2021r. poz. 735 ze zm.) zwanej dalej „k.p.a.", art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t. j. Dz. U. 2021r. poz. 2373 ze zm.) zwanej dalej „ustawą ooś" po rozpatrzeniu wniosku z dnia 11 października 2021r. Gminy Miasta Radomia w imieniu której i na rzecz działa Miejski Zarządu Dróg i Komunikacji w Radomiu ul. Traugutta 30/30A, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ulicy Starej Woli Gołębiowskiej na odcinku od ul. Energetyków do posesji nr 174 na działach o nr 19 ark. 223; 108 ark. 224 Obręb Stara Wola Gołębiowska

I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ulicy Starej Woli Gołębiowskiej na odcinku od ul. Energetyków do posesji nr 174 na działach o nr 19 ark. 223; 108 ark. 224 Obręb Stara Wola Gołębiowska.

II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska przedsięwzięcia:

1) przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody;
2) prace budowlane należy prowadzić wyłącznie w porze dnia, tj. w godz. 6^{00}- 22^{00} (prace powodujący uciążliwy hałas wykonywać w godz. 8^{00} - 18^{00}).;
3) w trakcie realizacji inwestycji stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;

Urząd Miejski w Radomiu - Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa
Referat Oddziaływań Środowiskowych, Gospodarki Wodnej i Ściekowej ul. Jana Kilińskiego 30 (p. 315), 26-600 Radom,
tel. 48 36 20 694, fax 4836 20 673 e-mail: srodowisko@umradom.pl

4) teren pod zaplecze budowy, a tym samym miejsca magazynowania materiałów oraz paliw, a także miejsce obsługi sprzętu i pojazdów powinien być wyrównany. Zaplecze budowy powinno zostać wyposażone z system odprowadzania deszczówki;
5) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
6) zaplecze budowy a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania;
7) wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być wyścielone materiałami izolacyjnymi, np. geowłókniną;
8) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów,
9) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
10) ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przenośnych toalet lub innych);
11) prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych;
12) czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczać do minimum. Wskazane jest, aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym;
13) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków grunto-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencje w warstwy wodonośne;
14) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
15) wykopy zabezpieczyć przed gromadzeniem się wody opadowej i gruntowej, a w przypadku konieczności ich osuszania stosować metody o jak najmniejszej ingerencyjności w poziom wód gruntowych;
16) regularnie przeprowadzać prace mające na celu oczyszczanie i odmulanie rowów trawiastych;
17) wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać, za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni, chodnika i poboczy powierzchniowo do sąsiadujących rowów.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

W dniu 20 października 2021r. Gmina Miasta Radomia w imieniu której i na rzecz działa Miejski Zarządu Dróg i Komunikacji w Radomiu ul. Traugutta 30/30A,

reprezentowany przez pełnomocnika Marcina Płużyńskiego wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ulicy Starej Woli Gołębiowskiej na odcinku od ul. Energetyków do posesji nr 174 na działach o nr 19 ark. 223; 108 ark. 224 Obręb Stara Wola Gołębiowska.

Zgodnie z art. 73 ust. 1 ustawy ooś postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia. Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w sprawie na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś jest Prezydent Miasta Radomia.

Z uwagi na fakt, że w/w wniosek zawierał braki formalne, organ pismem z dnia 27.10.2021r. na podstawie art. 64 § 2 k.p.a. wezwał pełnomocnika Inwestora do ich uzupełnienia. Uzupełnienie złożono przy piśmie z dnia 15.11.2021r.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy ooś uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się z § 3 ust. 1 pkt 62 i pkt 81 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019r., poz. 1839)*, tj.

- drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej,
- sieci kanalizacyjne o całkowitej długości przedsięwzięcia nie mniejszej niż 1 km.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy ooś na etapie wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla drogi publicznej nie bada się lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego .

Zgodnie z art. 72 ust. 1, 1a ustawy ooś, wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w sprawie następuje przed wydaniem pozwolenia wodnoprawnego, dokonaniem zgłoszenia budowy lub wykonania robót budowlanych.

Na podstawie dokumentów dostarczonych przez pełnomocnika, o których mowa w art. 74 ust. 1 ustawy ooś, za strony postępowania, zgodnie z art. 74 ust. 3a ustawy ooś uznano wnioskodawcę oraz podmioty, którym przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdujących się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariancie zaproponowanym przez wnioskodawcę. Liczba stron przedmiotowego postępowania wynosi ponad 10, w związku z czym organ zawiadamiał strony zgodnie z wymogami art. 74 ust. 3 ustawy ooś i art. 49 k.p.a. Strony postępowania informowane były o każdym etapie postępowania poprzez obwieszczenia umieszczane na tablicy informacyjnej Urzędu Miejskiego w Radomiu przy ul. Kilińskiego 30 oraz na stronie internetowej Urzędu Miejskiego www.bip.radom.pl w dziale środowisko - inwestycje wpływające na środowisko, a przed wydaniem decyzji umożliwiono wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów. W określonym terminie żadna ze stron postępowania nie wypowiedziała się i nie wniosła uwag do zebranych dowodów w sprawie.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy ooś Prezydent Miasta Radomia pismem z dnia 19.11.2021r. znak: OŚR.6220.59.2021.AL wystąpił do:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (zwany dalej

„RDOŚ w Warszawie"),

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomiu (zwany dalej „PPIS w Radomiu"),
- Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Radomiu

o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia i określenia zakresu raportu o jego oddziaływaniu.

Dyrektor Zarządu Zlewni PGW WP w Radomiu pismem z dnia 29.11.2021r. znak: WA.ZZŚ.4.435.1.383.2021.SP wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie w/w opinii wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś.

Opinią sanitarną z dnia 6.12.2021r. znak: ZNS.4810.110.2021, PPIS w Radomiu stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla powyższej inwestycji.

RDOŚ w Warszawie postanowieniem z dnia 6.12.2021r. znak: WOOŚ-I.4220.1927.2021.JC wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po analizie całego zgromadzonego materiału w sprawie organ prowadzący postępowanie stwierdził, że posiada wystarczające informacje do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, w uzasadnieniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko należy podać informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 tej ustawy, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc powyższy przepis pod uwagę przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko uwzględniono następujące uwarunkowania:

1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie ulicy Starej Woli Gołębiowskiej, na odcinku od ul. Energetyków do posesji nr 174. Planowana przebudowa drogi obejmie odcinek drogi o długość ok. 1,75 km. W ramach przebudowy drogi wykonany zostanie kanał technologiczny o długości ok. 1,75 km.

Obecnie na obszarze, na którym planowana jest przebudowa drogi znajduje się droga o nawierzchni bitumicznej oraz szerokości jezdni ok. 5,00-6,30 m. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do rowów przydrożnych. Ulica w zakresie opracowania przebiega przez niską zabudowę mieszkaniową oraz tereny rolnicze.

Przebudowa drogi przewiduje wykonanie następujących, robót budowlanych :

- roboty rozbiórkowe;
- wyznaczenia geodezyjne;
- wykonanie robót ziemnych;

- wykonanie nasypów z gruntu z dowozu;
- profilowanie i zagęszczanie powierzchni;
- wykonanie frezowania nawierzchni jezdni;
- wykonanie nawierzchni jezdni;
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych;
- wykonanie warstw chodnika i dojść do furtek;
- wykonanie peronów autobusowych;
- wykonanie zjazdów;
- przebudowę lub wyprofilowanie i odtworzenie rowów;
- likwidację odcinków rowów;
- wykonanie systemu odwodnieniowego i przepustów;
- usunięcie kolidującego drzewostanu;
- rekultywację zieleńców;
- wykonanie kanału technologicznego na długości około 1,75 km;
- usunięcie kolizji z sieciami uzbrojenia terenu;
- oznakowanie poziome i pionowe jezdni.

Docelowe parametry drogi - ulicy Stara Wola Gołębiowska :

- szerokość pasa drogowego: od 11,70 m do 15,50 m;
- szerokość jezdni: 5,50 - 6,00 m;
- szerokość chodnika: 2,00 m;
- szerokość poboczy: 0,75 m;
- kategoria drogi: droga gminna;
- klasa drogi: L;
- prędkość ruchu: 40 km/h;
- kategoria ruchu: KR3-4.

b)powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w pasie drogowym istniejącej drogi. Jest ona powiązana z istniejącym układem drogowym. Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia planowana inwestycja nie zmieni oddziaływania ulicy na otoczenie, poprawi warunki komunikacyjne oraz zmniejszy uciążliwość dla otoczenia.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Realizacja inwestycji będzie wymagała wykorzystania pewnych ilości materiałów, surowców, paliw, energii oraz wody.

Zgodnie z danymi przedstawionymi w KIP w ramach przebudowy niezbędna jest wycinaka drzew zlokalizowanych w pasie drogi, których wzrost uniemożliwia prowadzenie prac budowlanych, a w dalszej perspektywie należyte utrzymanie warstw konstrukcyjnych oraz nawierzchni jezdni drogi, chodników, zjazdów lub sieci uzbrojenia terenu. Realizowane przedsięwzięcie będzie na terenie przekształconym antropologicznie.

Realizacja inwestycji nie wpłynie na bioróżnorodność terenu.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:
Oddziaływanie na środowisko na etapie realizacji będzie się wiązać z pracami wykonawczymi, które miały charakter typowych robót budowlano-montażowych.
Podczas realizacji inwestycji stosowany będzie sprzęt sprawny technicznie. Roboty z użyciem ciężkiego sprzętu będą wykonywane w godzinach (8^{00}- 18^{00}) w celu zminimalizowania uciążliwości hałasowych. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Na terenie placu budowy będzie zapewnione prawidłowe przechowywanie substancji paliwowych, smarowych oraz innych materiałów, tak aby nie zanieczyszczały wód i powierzchni gruntu. Woda dostarczana będzie na teren inwestycji beczkowozami lub pobierana będzie z wodociągu. Teren zaplecza zostanie utwardzony i wyposażony w szczelne zbiorniki przewoźnych toalet, które będą systematycznie opróżniane.
Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą przekazywane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego na etapie eksploatacji odprowadzane będą powierzchniowo do sąsiadujących rowów. Planowane przedsięwzięcie nie zmieni oddziaływania ulicy na otoczenie, poprawi warunki komunikacyjne oraz zmniejszy uciążliwość dla otoczenia.
e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:
Planowana inwestycja nie powoduje możliwości wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.
Planowana inwestycja położona jest poza obszarami, na których wystąpić może katastrofa naturalna w postaci masowych ruchów ziemi, osunięć oraz powodzi.
f)przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:
Na etapie realizacji będą wytwarzane typowe dla tego rodzaju inwestycji odpady o kodach 17 05 04; 17 05 06; 17 01 81; 17 03 02; 174 09 04 oraz odpady komunalne z zaplecza budowy. Wytworzone masy ziemne będą wykorzystywane do likwidacji wykopów oraz do zagospodarowania terenu. Nadmiar odpadów budowlanych i ziemi z wykopów będzie przekazany odbiorcom indywidualnym. Gospodarka odpadami odbywać się będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami.
g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:
Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje zagrożenia dla zdrowia ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:
a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:
Na terenie przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne i obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek.
b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:
Przedsięwzięcie położone jest poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim.

c) obszary górskie lub leśne:
Przedsięwzięcie leży poza obszarami górskimi i leśnymi.
d)obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:
Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.
e)obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:
Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1098).

- około 1,7 km w kierunku północno-wschodnim - obszar specjalnej ochrony ptaków Ostoja Kozienicka PLB140013,
- około 2,6 km w kierunku północno-wschodnim - specjalny obszar ochrony siedlisk Puszcza Kozienicka PLH140035.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w KIP, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru.
f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:
Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w miejscu realizacji inwestycji nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.
g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:
Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w miejscu realizacji przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.
h)gęstość zaludnienia:
Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie miast Radomia o gęstości zaludnienia ok. 1870 osób/km^2.
i)obszary przylegające do jezior:
Przedsięwzięcie leży poza obszarami przylegającymi do jezior.
j)uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:
Przedsięwzięcie leży poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.
k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:
Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP nr 405 - Niecka Radomska.
Planowana inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej Części Wód Podziemnych o kodzie PLGW200087, zlokalizowanej w dorzeczu Wisły, w rejonie wodnym Środkowej Wisły o powierzchni 2100,40 km^2, RZGW w Warszawie.

Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych: stan ilościowy - dobry; stan chemiczny - dobry; aktualny stan - dobry, cel stanu ekologicznego - dobry potencjał ekologiczny, cel stanu chemicznego - dobry stan chemiczny, cel stanu ilościowego - dobry stan ilościowy, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych - niezagrożona.
Przedsięwzięcie położone jest w obrębie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych Rzecznych JCWP Mleczna bez Pacynki o kodzie RW20001725269, obszar dorzecza Wisły, zlewnia rzeki Radomki, w rejonie wodnym Środkowej Wisły, długość JCW 63,54 km^2, powierzchnia JCW 190,64 km^2, RZGW w Warszawie.
Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych: stan chemiczny - dobry; stan ekologiczny - słaby, aktualny stan - zły, cel stanu ekologicznego - dobry potencjał ekologiczny, cel chemiczny - dobry stan chemiczny, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych zagrożona.
Z uwagi na rodzaj, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko przewiduje się, iż realizacja i eksploatacja oraz likwidacja przedsięwzięcia nie spowoduje ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych, oraz będzie odbywała się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych, dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016r. poz. 1911 ze zm.).

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz wart. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a)zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:
Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.
b)transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:
Ze względu na charakter przedsięwzięcia oraz jego lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.
c)charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:
Informacje zawarte w KIP nie stwierdzają możliwości oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności.
d)prawdopodobieństwa oddziaływania:
Funkcjonowanie przedsięwzięcia, przy zastosowaniu planowanych rozwiązań, w tym chroniących środowisko, nie powinno ponadnormatywnie oddziaływać na warunki gruntowo-wodne, powietrze atmosferyczne, gospodarkę wodno-ściekową, gospodarkę odpadami, klimat akustyczny oraz środowisko przyrodnicze.
e)czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:
Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne z wyjątkiem tych związanych z przekształcaniem profilu i właściwości fizykochemicznych gleb. Eksploatacja przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie aktualnego stanu środowiska na tym terenie.

f)powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:
Inwestycja powiązana jest z istniejącym układem drogowym.
Planowane przedsięwzięcie nie zmieni oddziaływania ulicy na otoczenie, poprawi warunki komunikacyjne oraz zmniejszy uciążliwość dla otoczenia.
g) możliwości ograniczenia oddziaływania:
Zaproponowane przez Inwestora środki techniczne, technologiczne i organizacyjne ograniczą prognozowane oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko.
W celu ograniczenia oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na etapie jego realizacji w punkcie II sentencji decyzji organ określił istotne warunki o których mowa w art. 82 ust1 pkt 1 lit. b ustawy ooś. Warunki określone w podpunktach 4-16 mają na celu właściwą gospodarkę wodnościekową oraz odpadową. Warunki określone w punktach 16-17

związane są z właściwą eksploatacją drogi.

Po przeprowadzeniu analizy wniosku wraz z załączonymi dokumentami oraz biorąc pod uwagę opinie organów uwzględniając cechy przedsięwzięcia takie jak jego rodzaj, charakter, usytuowanie oraz skalę przedsięwzięcia Prezydent Miasta Radomia stwierdził, że powyższe przedsięwzięcia nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 21 ustawy ooś w publicznie dostępnym wykazie zostały zamieszczone dane o dokumentach zawierających informacje o środowisku- na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Radomiu www.bip.radom.pl w dziale środowisko - wykaz danych.

Mając na względzie opisany wyżej stan faktyczny oraz prawny, orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu, ul. Żeromskiego 53. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Prezydenta Miasta Radomia w terminie czternastu dni od dnia doręczenia decyzji stronie.
W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, że decyzja podlega wykonaniu i brak jest możliwości jej zaskarżenia. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Zbigniew Majcher
Kierownik Referatu
Oddziaływań Środowiskowych
Gospodarki Wodnej i Ściekowej

PREZYDENT MIASTA RADOMIA

Za wydanie niniejszej decyzji pobrano opłatę skarbową w wysokości 205 zł (słownie: dwieście pięć zł) zgodnie z art. 6 ust. 1 pkt 1 oraz załącznika część I ust. 45 ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2021r. poz. 1923 ze zm.).

Otrzymują :
1.Marcin Płużyński Pełnomocnik Inwestora
2.Strony postępowania zawiadomione zgodnie z art. 49 kpa
3.a/a

Do wiadomości :
1.Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Warszawie
2.Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny
w Radomiu
3.Dyrektor Zarządu Zlewni PGW WP w Radomiu

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie ulicy Starej Woli Gołębiowskiej na długości ok. 1,75 km, tj. od ul. Energetyków do posesji nr 174.
Obecnie na obszarze, na którym planowana jest przebudowa drogi znajduje się droga o nawierzchni bitumicznej oraz szerokości jezdni ok. 5,00-6,30 m. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do rowów przydrożnych. Ulica Stara Wola Gołębiowska na przebudowanym odcinku przebiega przez niską zabudowę mieszkaniową oraz tereny rolnicze.

Przebudowa drogi przewiduje wykonanie następujących, robót budowlanych :

- roboty rozbiórkowe;
- wyznaczenia geodezyjne;
- wykonanie robót ziemnych;
- wykonanie nasypów z gruntu z dowozu;
- profilowanie i zagęszczanie powierzchni;
- wykonanie frezowania nawierzchni jezdni;
- wykonanie nawierzchni jezdni;
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych;
- wykonanie warstw chodnika i dojść do furtek;
- wykonanie peronów autobusowych;
- wykonanie zjazdów;
- przebudowę lub wyprofilowanie i odtworzenie rowów;
- likwidację odcinków rowów;
- wykonanie systemu odwodnieniowego i przepustów;
- usunięcie kolidującego drzewostanu;
- rekultywację zieleńców;
- wykonanie kanału technologicznego na długości około 1,75 km;
- usunięcie kolizji z sieciami uzbrojenia terenu;
- oznakowanie poziome i pionowe jezdni.

Docelowe parametry drogi - ulicy Stara Wola Gołębiowska :

- szerokość pasa drogowego: od 11,70 m do 15,50 m;
- szerokość jezdni: 5,50 - 6,00 m;
- szerokość chodnika: 2,00 m;
- szerokość poboczy: 0,75 m;
- kategoria drogi: droga gminna;
- klasa drogi: L;
- prędkość ruchu: 40 km/h;
- kategoria ruchu: KR3-4.

PREZYDENT MIASTA RADOMIA

z up. PREZYDENTA MIASTA
mgr Zbigniew Majcher
Kierownik Referatu
Oddziaływań Środowiskowych
Gospodarki Wodnej i Ściekowej