



Radom, 9 listopada 2021r.

**PREZYDENT
MIASTA RADOMIA**

OŚR.6220.27.2021.AL

**DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2021r. poz. 735 ze zm.)zwana dalej „k.p.a”; art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2 art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. 2021r. poz. 247 ze zm.) zwana dalej „ustawą oos” po rozpatrzeniu wniosku z dnia 8 czerwca 2021r. ZESZUTA sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Tużyckiej 8, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na montażu kabiny lakierniczej w istniejącej hali napraw pojazdów Mercedes na działce o nr ewid. 28/1 (obręb Zamłynie, ark. 65) położonej przy ul. Garbarskiej 79 w Radomiu

I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na montażu kabiny lakierniczej w istniejącej hali napraw pojazdów Mercedes na działce o nr ewid. 28/1 (obręb Zamłynie, ark. 65) położonej przy ul. Garbarskiej 79 w Radomiu.

II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska przedsięwzięcia:
w fazie realizacji:

- 1) prace montażowe należy prowadzić wyłącznie w porze dnia, tj. w godz. 6⁰⁰- 22⁰⁰;
- 2) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;

w fazie eksploatacji:

- 3) wodę pobierać z miejskiej sieci wodociągowej;
- 4) ścieki bytowe odprowadzać do kanalizacji sanitarnej ;
- 5) ścieki przemysłowe z funkcjonującej myjni samochodowej odprowadzać do kanalizacji sanitarnej po uprzednim oczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych;
- 6) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu;

Urząd Miejski w Radomiu - Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa

Referat Oddziaływań Środowiskowych, Gospodarki Wodnej i Ściekowej ul. Jana Kilińskiego 30 (p. 315), 26-600 Radom,
tel. 48 36 20 694, fax 4836 20 673 e-mail: srodowisko@umradom.pl

- zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
- 7) wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych odprowadzać do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej, po uprzednim oczyszczeniu osadnikami i separatorze substancji ropopochodnych;
 - 8) zanieczyszczenia z kotłowni nr 1 i nr 2 odprowadzać emitorami E-9 i E-10 o parametrach: wysokość 6,0 m i średnicy 0,3;
 - 9) zanieczyszczenia ze stanowisk diagnostycznych (odciągów spalin z silnika) odprowadzać emitorami zadaszonymi E-5, E-6, E-7, E-11, E-12, E-13 o parametrach: wysokość 7,0m i średnicy 0,25m; oraz emitem zadaszonym E-8 o parametrach wysokość 4,5 m i średnicy 0,25m;
 - 10) zanieczyszczenia z myjki emitem E-4 o parametrach wysokość 5,2 m i średnicy 0,25m;
 - 11) zanieczyszczenia z kabiny lakierniczej (wyrzutnia kabiny lakierniczo-suszarniczej i palnika gazowego) odprowadzać emitem bocznym E-1 o parametrach wysokość 10,0 m i średnicy 1,9 x 0,65m;
 - 12) zanieczyszczenia z kabiny lakierniczej (wyrzutnia nr 1 i nr 2 strefy przygotowawczej) odprowadzać emitorami bocznymi E-2 i E-3 o parametrach wysokość 3,9m i średnicy 1,1 x 0,65m każdy;
 - 13) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 ustawy ooś:

1. Zastosowania kabiny lakierniczej BLOWTHRM EXTRA składającej się ze strefy przygotowawczej i kabiny lakierniczo - suszarniczej. Wyposażonej w palnik gazowy o mocy 405 kW, filtry sufitowe, wentylator wyciągowy o wydajności 22-27tys. m³/h, komplet filtrów zapewniających oczyszczanie powietrza wychodzącego z obszaru strefy przygotowawczej o stężeniu pyłu za filtrem 2 mg/m³, filtry podłogowe PAINT STOP.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 8 czerwca 2021r. ZESZUTA sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Tużyckiej 8, wystąpiła o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na montażu kabiny lakierniczej w istniejącej hali napraw pojazdów Mercedes na działce o nr ewid. 28/1 położonej przy ul. Garbarskiej 79 w Radomiu.

Zgodnie z art. 74 ustawy ooś do wniosku załączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia (4 egz. + CD), zwana dalej "KIP",
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, w postaci elektronicznej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, oddziaływać ;
- mapę, w postaci elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na

którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem na którym będzie oddziaływać o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie, wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w ust. 3 a pkt 1;

- wypisy z rejestru gruntów.

Planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się z § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019r., poz. 1839), tj. instalacje do powierzchniowej obróbki substancji, przedmiotów lub produktów z zastosowaniem rozpuszczalników organicznych, z wyłączeniem zmian tych instalacji polegających na wprowadzeniu do ciągu technologicznego kontenerowych urządzeń odzysku rozpuszczalników.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Prezydent Miasta Radomia zwany dalej „organem”.

Montaż kabiny lakierniczej w istniejącej hali napraw pojazdów Mercedes nastąpi na działce o nr ewid. 28/1 położonej w Radomiu przy ul. Garbarskiej 79.

W toku postępowania organ ustalił, że działka nr ewid. 28/1 (obręb Zamłynie, Ark.65) nie jest objęta ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z art. 72 ust. 1a ustawy ooś, wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w sprawie następuje przed uzyskaniem zgłoszenia budowlanego.

Za strony postępowania, zgodnie z art. 74 ust. 3a ustawy ooś uznano wnioskodawcę oraz podmioty, którym przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdujących się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariantcie zaproponowanym przez wnioskodawcę.

W związku z tym, że liczba stron postępowania ustalona na podstawie uproszczonej informacji z ewidencji gruntów wynosi ponad 10. Zgodnie z art. 74 ust.3 ustawy ooś w postępowaniu zastosowano art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. k.p.a.. Strony postępowania informowane były o każdym etapie postępowania poprzez obwieszczenia umieszczane na tablicy informacyjnej Urzędu Miejskiego w Radomiu przy ul. Kilińskiego 30 oraz na stronie internetowej Urzędu Miejskiego www.bip.radom.pl w dziale środowisko - inwestycje wpływające na środowisko. W toku przedmiotowego postępowania stronom zapewniono możliwość czynnego w nim udziału, w tym zapoznania się z aktami sprawy, a także wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, zgodnie z art. 10 k.p.a. Przed wydaniem decyzji w określonym terminie żadna ze stron postępowania nie wypowiedziała się i nie wniosła uwag do zebranych dowodów w sprawie.

Na podstawie art. 61 § 4 k.p.a. obwieszczeniem z dnia 1 lipca 2021r. znak: 6220.27.2021.AL organ zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania

Jednocześnie na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy ooś Prezydent Miasta Radomia pismem z dnia 1.07.2021r. znak: OŚR.6220.27.2021.AL wystąpił do:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (zwany dalej „RDOŚ w Warszawie”),
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomiu(zwany dalej „PPIS w Radomiu”),
- Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody



Polskie w Radomiu (zwany dalej „Dyrektor Zarządu Zlewni w Radomiu”) o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia i określenia zakresu raportu o jego oddziaływaniu.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Radomiu pismem z dnia 15.07.2021r. znak: WA.ZZŚ.4.435.1.203.2021.KB wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie w/w opinii wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś. W niniejszej decyzji uwzględniono warunki zawarte w w/w opinii oprócz punktów 1 i 2 ze względu na istniejące warunki realizacji przedsięwzięcia oraz na zainwestowany teren.

Opinią sanitarną z dnia 16.07.2021r. znak: ZNS.4810.63.2021 PPIS w Radomiu stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla powyższej inwestycji.

RDOŚ w Warszawie postanowieniem z dnia 17.08.2021r. znak: W00Ś-I.4220.1012.2021.JC - wyraził konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia w zakresie oddziaływania przedsięwzięcia na powietrze atmosferyczne. Postanowieniem z dnia 30.08.2021r. znak: W00Ś-I.4220.1012.2021.JC.3 sprostował z urzędu błąd pisarski.

W związku z powyższym na podstawie art. 50 k.p.a. pismem z dnia 6 września 2021r. organ wezwał Inwestora do złożenia dodatkowych wyjaśnień w zakresie oddziaływania na powietrze atmosferyczne. KIP zawiera wyliczenia emisji zanieczyszczeń do powietrza ze wszystkich źródeł, które emitują zanieczyszczenia.

Mając powyższe na uwadze na podstawie art. 36 k.p.a. organ wyznaczył nowy termin wydania decyzji do dnia 29 października 2021r., a następnie do dnia 10 listopada 2021r.

Wyjaśnienia Inwestora wpłynęły do organu w dniach 2.09.2021r. i 29.10.2021r. Z wyjaśnień wynika, że Inwestor ponownie wystąpił o wykaz aktualnego stanu jakości powietrza atmosferycznego dla analizowanego terenu do Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie (zwanej dalej GDOŚ w Warszawie). Powyższe ma na celu stwierdzenia, że standardy emisji dla pyłu zawieszonego PM_{2,5} są dotrzymane. GDOŚ w Warszawie pismem z dnia 19.10.2021r. znak: DM/063-1/898.MG określiła nowe tło zanieczyszczeń. Z przedstawionych przez Inwestora zestawień maksymalnych stężeń pyłu zawieszonego PM_{2,5} w siatce receptorów na wysokości 0 m i 5 m wynika, że przy uwzględnieniu tła z dnia 19.10.2021r. dla pyłu zawieszonego PM_{2,5} nie są przekroczone standardy jakości powietrza. Biorąc powyższe pod uwagę uwzględnił wyjaśnienia złożone przez Inwestora.

Zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, w uzasadnieniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko należy podać informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 tej ustawy, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc powyższy przepis pod uwagę przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko uwzględniono następujące uwarunkowania:

1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie.

Przedsięwzięcie polegało będzie na montażu kabiny lakierniczej w istniejącej hali napraw pojazdów Mercedes na działce nr ewid. 28/1 położonej przy ul. Garbarskiej 79 w Radomiu. Firma „ZESZUTA” Sp. z o.o., prowadzi działalność w zakresie sprzedaży i naprawy pojazdów samochodowych marki Mercedes, na działkach o nr ewid.: 28/1; 28/2; 28/4; 27/10; i 27/12, o łącznej powierzchni ok. 19 900 m². Na działce o nr 28/1 o powierzchni 6238 m² zlokalizowana jest hala napraw pojazdów, w której planowany jest montaż kabiny lakierniczej.

Drogi dojazdowe i place manewrowe utwardzone są betonem. Niezabudowana i nieutwardzona powierzchnia działki stanowi zieleń urządzoną. Teren działki uzbrojony jest w sieć elektroenergetyczną, sieć wodociągową oraz sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

Obecnie w hali napraw, gdzie planowana jest lokalizacja kabiny lakierniczej, prowadzone są naprawy blacharskie, mechaniczne i elektryczne oraz serwis pojazdów osobowych i dostawczych marki Mercedes. Projektowana kabina lakiernicza służyła będzie do nakładania powłok lakierniczych na karoserie samochodowe w ramach ich naprawiania. W zależności od potrzeb lakierowane będą całe karoserie lub ich elementy.

Planowana kabina składać się będzie z dwóch części::

- strefy przygotowawczej złożonej m.in. ze stanowiska składającego się z plenów nawiewowych, filtrów sufitowych w plenum strefy, wentylatora wyciągowego o wydajności 22 -27 tys. m³/h, kompletu filtrów, okratowanego podłóża z filtrami podłogowymi PAINT STOP;
- kabiny lakierniczo -suszarniczej złożonej z: zamkniętego pomieszczenia komory lakierniczej, generatora grzewczo-nawiewowego wyposażonego w komorę spalania, palnik gazowy ognia bezpośredniego o mocy 405 kW oraz systemu filtrów.

Jako urządzenie pomocnicze zamontowana zostanie myjka pistoletów DRESTER BOXER DB 33C wyposażona jest w komorę do mycia automatycznego, w której używany będzie rozpuszczalnik w obiegu zamkniętym (recyrkulacji) z automatycznym systemem przepłukiwania. Przewiduje się, że w zależności od zapotrzebowania, dokonywane będzie 3 - 4 napraw blacharsko-lakierniczych dziennie.

Cały obiekt gdzie prowadzona jest działalności w zakresie sprzedaży i naprawy pojazdów samochodowych marki Mercedes /w tym projektowana lakiernia/ pracować będzie od poniedziałku do piątku w systemie dwuzmianowym, w godzinach 6⁰⁰ - 21⁰⁰. Teren przedsięwzięcia bezpośrednio graniczy:

- od strony południowej z terenem usługowo-handlowym stanowiącym własność Inwestora, a dalej z terenami niezabudowanymi - doliną rzeki Mlecznej,
- od strony północnej z pasem drogowym ul. Garbarskiej, a dalej zabudową wielo- i jednorodzinną,
- od strony zachodniej z terenem energetyki, a dalej zabudową jednorodzinną,
- od strony wschodniej z zabudową jednorodzinną, terenem niezabudowanym, a dalej z zabudową jednorodzinną.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w istniejącej hal napraw pojazdów na terenie firmy „ZESZUTA” Sp. z o.o., która prowadzi działalność w zakresie sprzedaży i naprawy pojazdów samochodowych marki Mercedes.

W zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji nie znajdują się przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. Biorąc pod uwagę lokalizację i rodzaj przedsięwzięć kumulowanie oddziaływań nastąpi jedynie ze względu ruch pojazdów samochodowych.

Nie przewiduje się kumulowania się oddziaływań w stopniu powodującym wystąpienie znacznych uciążliwości dla otoczenia.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Teren, na którym planowane jest przedsięwzięcie jest zabudowany halą napraw pojazdów. Ze względu na lokalizację kabiny lakierniczej w istniejącej hali napraw nie będzie zachodziła potrzeba usuwania drzew i krzewów w związku z realizacją inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie nie przyczyni się do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu.

Na etapie eksploatacji wykorzystywana będzie woda, energia elektryczna oraz gaz ziemny. Ponadto wykorzystywane będą farby podkładowe, lakiery, szpachle zmywacze oraz rozpuszczalniki w zależności od zakresu napraw.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Podczas realizacji przedsięwzięcia źródłem emisji do powietrza oraz emisji hałasu będą prace związane z montażem kabiny lakierniczej, które wykonywane będą porze dziennej. Podczas realizacji przedsięwzięcia nie będą prowadzone prace ziemne. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac budowlano- montażowych.

Na etapie eksploatacji woda na cele socjalno-bytowe i przemysłowe pobierana jest i będzie z miejskiej sieci wodociągowej.

Na terenie firmy ZESZUTA sp. z o.o. w fazie eksploatacji powstają ścieki bytowe, ścieki przemysłowe oraz wody opadowe i roztopowe. Ścieki bytowe są i będą odprowadzane do miejskiej kanalizacji sanitarnej. Ścieki przemysłowe z myjni samochodowej odprowadzane są i będą po oczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych, do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej. Nie będą powstawały ścieki przemysłowe z myjki pistoletów DRESTER BOXER DB33C.

Wody opadowe pochodzące z utwardzonego terenu inwestycji są i będą oczyszczane za pomocą osadników oraz separatora koalescencyjnego substancji ropopochodnych, a następnie odprowadzane do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej.

Źródłami emisji hałasu są źródła: ruchome i stacjonarne. Stacjonarnymi źródłami hałasu typu budynek są: hala napraw pojazdów i myjnia samochodowa oraz źródła punktowe są: agregat prądotwórczy, agregaty grzewczo - chłodnicze, centrale wentylacyjne i wentylatory wyciągowe spalin. Ruchomymi źródłami hałasu będą

pojazdy poruszające się po terenie przedsięwzięcia. Na terenie firmy ZESZUTA prowadzona działalność jest wyłącznie w porze dziennej. Najbliższy budynek mieszkalny znajduje się po wschodniej stronie od hali napraw, której zostanie zamontowana kabina lakiernicza (tj. przy ul. Garbarskiej 57). Przedstawione w KIP obliczenia równoważnych poziomów dźwięku emitowanego z terenu planowanego przedsięwzięcia wskazują, że jego działalność nie spowoduje w porze dnia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych.

Na etapie eksploatacji głównymi źródłami emisji zanieczyszczeń będą: kotłownia nr 1 i nr 2, stanowiska do diagnostyki, kabina lakiernicza BLOWTHERM EXTRA, myjka pistoletów DRESTER BOXER DB33C oraz ruch pojazdów na terenie zakładu. Kotłownia nr 1 wyposażona jest w jeden kocioł gazowy typu Detrich o mocy 137 kW. Kotłownia nr 2 wyposażona jest w jeden kocioł gazowy typu Detrich o mocy 316 kW. Oba kotły opalane są gazem ziemnym. Zanieczyszczania z kotłowni nr 1 i 2 odprowadzane są dwoma emitorami o wysokości 6 m i średnicy 0,3 m każdy.

Zanieczyszczania ze stanowisk diagnostycznych odprowadzane są 6 emitorami o wysokości 7,0 m i średnicy 0,25 oraz jednym emitem o wysokości 4,5 m średnicy 0,25 m.

Zanieczyszczania z myjki pistoletów (opary LZO) odprowadzane są bocznym emitem o wysokości 5,2m i średnicy 0,2 x 0,2m.

Strefa przygotowawcza kabiny lakierniczej wyposażona jest w filtry sufitowe w plenum strefy, wentylator wyciągowy o wydajności 22 -27 tys. m³/h, komplet filtrów, okratowane podłoże z filtrami podłogowymi PAINT STOP. Komplet filtrów zapewniających oczyszczanie powietrza wychodzącego z obszaru strefy przygotowawczej (filtry PAINT STOP - stopień filtracji 90%, filtry kieszeniowe wstępne oraz końcowe - stopień filtracji 93%) - gwarantowane stężenie pyłu za filtrem 2 mg/m³.

Kabina lakierniczo-suszarnicza wyposażona jest w zamkniętą komorę lakierniczą, generator grzewczo-nawiewowy wraz z komorą spalania, palnik gazowy ognia bezpośredniego o mocy 405 kW oraz system filtrów.

Zanieczyszczania z kabiny lakierniczej odprowadzane są trzema emitorami bocznymi: jednym z wyrzutni kabiny lakierniczo-suszarniczej i palnika gazowego o wysokości 10,0 m i średnicy 1,9 x 0,65m,

Dwoma z wyrzutni nr 1 i nr 2 ze strefy przygotowawczej o wysokości 3,9 m i średnicy 1,1 x 0,65m każdy.

Analiza rozprzestrzeniania się substancji w powietrzu ze źródeł istniejących i planowanych przy uwzględnieniu tła z dnia 19.10.2021r. wykazała, że dopuszczalne standardy substancji w powietrzu zostaną dotrzymane.

e) ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć stwarzających możliwość powstania poważnej awarii.

Z uwagi na usytuowanie inwestycji poza obszarami zagrożonymi powodzią i osuwiskami ekstremalne zjawiska pogodowe nie powinny mieć wpływu na planowane przedsięwzięcie.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Podczas montażu kabiny wytwarzane będą odpady z opakowań, odpady budowlane zaliczane do odpadów innych niż niebezpieczne oraz odpady komunalne wytwarzane przez pracowników zatrudnionych podczas wykonywania robót budowlanych.

Powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady będą magazynowane selektywnie w wyznaczonym miejscu w zamkniętych pojemnikach i odbierane przez uprawnione podmioty.

Na etapie eksploatacji będą powstawały odpady inne niż niebezpieczne oraz niebezpieczne. Sposób postępowania z odpadami jest zgodny z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, ze szczególnym uwzględnieniem hierarchii postępowania z nimi. Odpady magazynowane będą w pojemnikach i kontenerach ustawionych w zadaszonych pomieszczeniach o szczelnej nawierzchni. Wszystkie wytwarzane odpady odbierane są na podstawie umów przez firmy posiadające wymagane prawem pozwolenia.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje istotnego zagrożenia dla zdrowia ludzi.

Analiza rozprzestrzeniania się substancji w powietrzu ze źródeł istniejących i planowanych wykazała, że dopuszczalne standardy substancji w powietrzu zostaną dotrzymane.

Przedstawione w KIP obliczenia równoważnych poziomów dźwięku emitowanego z terenu planowanego przedsięwzięcia wskazują, że jego działalność nie spowoduje w porze dnia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Na terenie przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne i obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedsięwzięcie położone jest poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1098).

Najbliższe obszary Natura 2000 zlokalizowane są:

- w odległości około 9,2 km w kierunku północno-wschodnim -obszar specjalnej ochrony ptaków Ostoja Kozienicka PLB140013;
- w odległości około 9,9 km w kierunku północno-wschodnim -specjalny obszar ochrony siedlisk Puszcza Kozienicka PLH140035.

Inwestycja nie znajduje się w obszarze Natura 2000, jak również nie znajduje się w granicach korytarzy ekologicznych zapewniających spójność sieci Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w miejscu realizacji inwestycji nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w miejscu realizacji przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie miasta Radomia o gęstości około 1872 osób/km².

i) obszary przylegające do jezior:

Przedsięwzięcie leży poza obszarami przylegającymi do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Przedsięwzięcie leży poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 405 - Niecka Radomska, typ ośrodka porowo-szczelinowy.

Planowana inwestycja położona w regionie Środkowej Wisły w obszarze dorzecza Wisły. W/w teren znajduje się w obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) nr 87, europejskim kodzie PLGW200087.

Teren inwestycji położony jest na obszarze Jednolitych Części Wód Powierzchniowych Mleczna bez Pacynki (Europejski kod JCWP RW20001725269). Mleczna bez Pacynki jest silnie zmienioną częścią wód w złym stanie.

Z uwagi na rodzaj, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko przewiduje się, iż realizacja i eksploatacja oraz likwidacja przedsięwzięcia nie spowoduje ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych, oraz będzie odbywała się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych, dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016r. poz. 1911 ze zm.).

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz wart. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b)transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c)charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Informacje zawarte w KIP nie stwierdzają możliwości oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d)prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w KIP potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny, ograniczą się do obszaru realizacji planowanej inwestycji.

Funkcjonowanie przedsięwzięcia przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko nie powinno ponadnormatywnie oddziaływać na warunki gruntowo-wodne, powietrze atmosferyczne, gospodarkę wodno-ściekową i gospodarkę odpadami.

e)czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Informacje zawarte w KIP stwierdzają, że oddziaływania powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac montażowych. Oddziaływania powstałe na etapie eksploatacji planowanej inwestycja będą nawiązywały swoją częstością i czasem trwania do okresu funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia.

f)powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że nie będą powstawały istotne oddziaływania skumulowane.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

W Inwestor zaproponował ograniczenie oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji poprzez:

- odprowadzanie ścieków socjalno-bytowych do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej,
- odprowadzanie ścieków przemysłowych z funkcjonującej myjni samochodowej do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej po uprzednim oczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych,
- odprowadzanie wód opadowych do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej miejskiego po uprzednim oczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych,
- opomiarowanie zużycia wody pobieranej z wodociągu,
- selektywne gromadzenie odpadów w wyznaczonych pomieszczeniach oraz systematyczne ich wywożenie przez przedsiębiorców prowadzących działalność w zakresie odbioru i unieszkodliwiania danych grup odpadów,

- systematyczną konserwację i utrzymanie w dobrym stanie technicznym urządzeń emitujących hałas do środowiska,
- ograniczanie pracy na biegu jałowym silników pojazdów samochodowych,
- zastosowanie urządzeń o niskich mocach akustycznych,
- systematyczną konserwację i utrzymanie w dobrym stanie technicznym urządzeń emitujących zanieczyszczenia do powietrza atmosferycznego,
- ograniczanie pracy na biegu jałowym silników pojazdów samochodowych,
- stosowanie nowoczesnych technologii w procesach związanych z nanoszeniem powłok lakierniczych,
- stosowanie wysoko sprawnych filtrów kieszeniowych wstępnych oraz końcowych.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz kryteria określone w art. 63 ust.1 ustawy ooś, dotyczące rodzaju, charakteru, usytuowania i skali oddziaływania inwestycji na środowisko w ocenie organu prowadzącego postępowanie, realizacja inwestycji nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 21 ustawy ooś w publicznie dostępnym wykazie zostały zamieszczone dane o dokumentach zawierających informacje o środowisku- na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Radomiu www.bip.radom.pl w dziale środowisko - wykaz danych.

Mając na względzie opisany wyżej stan faktyczny oraz prawny, orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu, ul. Żeromskiego 53. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Prezydenta Miasta Radomia w terminie czternastu dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, że decyzja podlega wykonaniu i brak jest możliwości jej zaskarżenia. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Za wydanie niniejszej decyzji pobrano opłatę skarbową w wysokości 205 zł (słownie: dwieście pięć zł) zgodnie z art. 6 ust. 1 pkt 1 oraz załącznika część I ust. 45 ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2021r. poz. 1923).

Otrzymują :

1. ZESZUTA sp. z o.o. .
Warszawa przy ul. Tużycka 8
Autoryzowany Dealer MERCEDENS-BENS
Radom ul. Garbarska 79
2. Strony postępowania zawiadomione zgodnie z art. 49 kpa
3. a/a

Do wiadomości :

- 1.Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
- 2.Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny w Radomiu
- 3.Dyrektor Zarządu Zlewni PGW WP w Radomiu



z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Zbigniew Majcher
Kierownik Referatu
Oddziału w Sprawach Środowiskowych
Gospodarki Wodnej i Ściekowej

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie polegać będzie na montażu kabiny lakierniczej w istniejącej hali napraw pojazdów na terenie firmy „ZESZUTA” Sp. z o.o., przy ul. Garbarskiej 79 w Radomiu. Firma „ZESZUTA” prowadzi działalność w zakresie sprzedaży i naprawy pojazdów samochodowych marki Mercedes, na działkach o nr ewid.: 28/1; 28/2; 28/4; 27/10; i 27/12, o łącznej powierzchni ok. 19 900 m². Kabina lakiernicza zlokalizowana będzie w hali napraw pojazdów położonej na działce o nr 28/1 o powierzchni 6238 m².

Drogi dojazdowe i place manewrowe utwardzone są betonem. Niezabudowana i nieutwardzona powierzchnia działki stanowi zieleni urządzoną. Teren działki uzbrojony jest w sieć elektroenergetyczną, sieć wodociągową oraz sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

Obecnie w hali napraw, gdzie planowana jest lokalizacja kabiny lakierniczej, prowadzone są naprawy blacharskie, mechaniczne i elektryczne oraz serwis pojazdów osobowych i dostawczych marki Mercedes. Projektowana kabina lakiernicza służyć będzie do nakładania powłok lakierniczych na karoserie samochodowe w ramach ich naprawiania. W zależności od potrzeb lakierowane będą całe karoserie lub ich elementy.

Kabina lakiernicza BLOWTHERM EXTRA składa się z:

1. strefy przygotowawczej
2. kabiny lakierniczo - suszarniczej,

Strefa przygotowawcza - składa się z:

- stanowiska składającego się z plenów nawiewowych,
- filtrów sufitowych w plenum strefy,
- oświetlenia LED - świetlówki 20W,
- ekstraktora wyciągowego 1 x 9,5 kW,
- wentylatora wyciągowego o wydajności 22 - 27 tys. m³/h
- kompletu filtrów zapewniających oczyszczanie powietrza wychodzącego z obszaru strefy przygotowawczej (filtry PAINT STOP - stopień filtracji 90%, filtry kieszeniowe wstępne oraz końcowe - stopień filtracji 93%),
- okratowanego podłoża z filtrami podłogowymi PAINT STOP.

Bilans wymiany powietrza:

- pełna wymiana - ekstraktor przerabia do 27 tys. m³/h powietrza wyprowadzając je na zewnątrz poprzez wyrzutnię,
- recyrkulacja - ekstraktor przerabia do 27 tys. m³/h powietrza zatrzymując w obiegu wewnętrznym 90%, pozostałe 10% (ok.2700m³/h) jest wyprowadzane poprzez wyrzutnię i dobierane z hali,

Kabina lakierniczo-suszarnicza - to urządzenie złożone z:

- zamkniętego pomieszczenia komory lakierniczej,
- generatora grzewczo-nawiewowego, wyposażonego w komorę spalania, palnik gazowy ognia bezpośredniego o mocy 405 kW, filtrów wstępnych i końcowych,

- generatora przystosowanego do filtracji węglem aktywnym (średnia redukcja 75%),
- kabina przystosowana jest do użytkowania lakierów wodnych,
- kompletu filtrów zapewniających oczyszczanie powietrza wychodzącego z kabiny lakierniczej (filtry PAINT STOP - stopień filtracji 90%, filtry kieszeniowe wstępne oraz końcowe - stopień filtracji 93%). Taki system filtrowania zapewnia niemal całkowite wychwycenie zanieczyszczeń w postaci cząstek stałych lakieru powstających podczas lakierowania,
- filtrów sufitowych w plenum kabiny,
- filtrów wstępnych zapewniających dopływ świeżego i oczyszczonego powietrza do komory grzewczej jak i do samej kabiny,
- okratowanego podłoża z filtrami podłogowymi PAINT STOP.

Zanieczyszczenia z kabiny lakierniczej odprowadzane są emitarami bocznymi: jednym z wyrzutni kabiny lakierniczo-suszarniczej i palnika gazowego o wysokości 10,0m i średnicy 1,9 x 0,65m, dwoma z wyrzutni nr 1 i nr 2 ze strefy przygotowawczej o wysokości 3,9 m i średnicy 1,1 x 0,65m każdy.

Ponadto zamontowana zostanie myjka pistoletów DRESTER BOXER DB 33C wyposażona w komorę do mycia automatycznego, w której używany będzie rozpuszczalnik w obiegu zamkniętym (recyrkulacji) z automatycznym systemem przepłukiwania. Przewiduje się, że w zależności od zapotrzebowania, dokonywane będzie 3 - 4 napraw blacharsko-lakierniczych dziennie.

Firma ZESZUTA sp. z o.o. w Radomiu przy ul. Garbarskiej 79 w zakresie sprzedaży i naprawy pojazdów samochodowych marki Mercedes /w tym lakiernia/ pracować będzie od poniedziałku do piątku w systemie dwuzmianowym, w godzinach 6⁰⁰ - 21⁰⁰.



z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Zbigniew Majcher
 Kierownik Referatu
 Oddziału Wań Środowiskowych
 Gospodarki Wodnej i Sciekowej