

Radom, dnia 21.08.2021 r.

Marcin Majewski
Radny Rady Miejskiej w Radomiu



Prezydent Miasta Radomia
Pan Radosław Witkowski

1. Interpelację kieruję do Prezydenta Radosława Witkowskiego
2. Przedstawienie stanu faktycznego:

Na mocy porozumienia zawartego między PKP PLK S.A., a Gminą Miasta Radomia 002/PRJN/2021 w sprawie zakresu robót w obszarze Radomia realizowanych w ramach projektu POIiŚ 5.1-10 np. "Prace na linii kolejowej nr 8, odcinek Warka – Radom (Lot C, D, E)" trwają obecnie prace budowlane na wiadukcie w ul. Struga. Prace prowadzone są również na fragmencie przyszłego ciągu pieszo-rowerowego na ul. Kozienickiej, który zgodnie z odpowiedzią na moją interpelację w roku 2022 ma stać się ciągiem pieszo-rowerowym.

3. Pytanie:
 1. Czy mając na uwadze trwałość projektu oraz przyszłą gwarancję na wykonanie robót MZDiK zobowiązał spółkę kolejową do budowy ciągu pieszo-rowerowego przy wiadukcie w technologii i parametrach w jakich będzie realizowany projekt z budżetu obywatelskiego 2017 (nawierzchnia bitumiczna, szerokość 3 m)?
 2. Czy kierownictwo MZDiK ma świadomość, że odtworzenie nawierzchni jaka była przed budową wiaduktu (chodnik z kostki betonowej o szerokości 2 m) przesunie kompleksową realizację zadania z budżetu obywatelskiego z roku 2017 co najmniej o kolejne 5 lat?

Na podstawie Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym art. 24 pkt 6 proszę o odpowiedź w terminie 14 dni.

Marcin Majewski
Radny Rady Miejskiej w Radomiu
majewski.radom.pl
facebook.com/majewskiradompl