

Zarejestrowano
988 60015 6040 DR
PKP 6005 6040

POROZUMIENIE 002/PR311/2021

w sprawie zakresu robót w obszarze Radomia realizowanych w ramach projektu POLiS 5.1-10
pn. „Prace na linii kolejowej nr 8, odcinek Warka – Radom (LOT C, D, E)”

zawarte w dniu 16.03.2021 roku, pomiędzy:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie, adres: ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
NIP 113-231-64-27, REGON 017319027, wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego przez Sąd Rejonowy
dla m. st. Warszawy, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod
nr KRS 0000037568, o kapitale zakładowym w wysokości 27 114 421 000,00 zł w całości wpłaconym,
reprezentowane przez:

1. Kazimierz Pietrosz - Dyrektor Regionalnego Centrum, PLK Polskie
Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Regionalne Centralny
2. Pawł Sętkulski - Zastępca Dyrektora Regionalnego Centrum
PLK Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Regionalne Centralny

zwaną dalej „PLK”,

Gminą Miasta Radomia (dalej: Gmina), adres: ul. Kilińskiego 30, 26-600 Radom, NIP 796-281-75-29,
REGON 670223451 w ramach działalności:

Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Radomiu z siedzibą w Radomiu, adres:
ul. Romualda Traugutta 30/30A 26-600 Radom, NIP 948-248-62-46, REGON P-141100028
reprezentowaną przez Dyrektora Piotra Wójcika (działającego na podstawie pełnomocnictwa
Nr 477/2016 z dnia 06.10.2016r.).

zwaną dalej „MZDiK”,

zwanymi dalej łącznie Stronami, a każdą z osobna Stroną.

PREAMBUŁA

Zważywszy, że :

1. PLK w ramach projektu POLiS 5.1-10 pn. „Prace na linii kolejowej nr 8, odcinek Warka – Radom (LOT C, D, E) realizuje zadanie inwestycyjne polegające na modernizacji linii kolejowej nr 8 na odcinku od km 58,100 do km 100,850 obejmujące m in. obszar Gminy Radom;
2. Rozwiązania projektowe przyjęte dla Gminy Miasta Radomia określone zostały w koncepcji programowo - przestrzennej opracowanej przez firmę Swietelsky Rail Polska sp. z o.o. oraz w projekcie budowlanym uzgodnionym z MZDiK;
3. W ramach wymienionej w ustępie wyżej dokumentacji projektowej zaprojektowana została modernizacja wiaduktu w km 99,568 (ul. Kozienicka), budowa mostu drogowego w km 0,385 drogi P79 – P80, przebudowa skrzyżowania pomiędzy drogami P79 – P80 oraz L66 – P81; budowa przejścia pod torami w km 99,350 a także schody wraz z windą zlokalizowane przy obiekcie na ulicy Żółkiewskiego;
4. MZDiK realizuje inwestycję polegającą na budowie trasy NS etap III na odcinku od ul. Żeromskiego do ul. Żółkiewskiego;
5. W związku z wymienioną w ustępie 4 inwestycją, MZDiK zwrócił się do PLK z prośbą o uwzględnienie w ramach modernizacji linii kolejowej nr 8 zmian pozwalających na przebieg planowanej budowy Trasy NS. Zmiany mają dotyczyć modernizacji wiaduktu w km 99,568 (ul. Kozienicka) oraz przebudowy skrzyżowania pomiędzy drogami L66 – P81;

6. PLK, rozważając postulat MZDiK, uwzględni zmiany dotyczące modernizacji wiaduktu w km 99,568 (ul. Kozienicka) oraz przebudowy skrzyżowania pomiędzy drogami L66 – P81 w ramach modernizacji linii kolejowej nr 8 (dalej: Inwestycja).

Strony postanowiły zawrzeć niniejsze porozumienie (dalej: Porozumienie):

§ 1

1. Przedmiotem Porozumienia jest ostateczne ustalenie zakresu prac dotyczących modernizacji wiaduktu w km 99,568 (ul. Kozienicka) oraz przebudowy skrzyżowania pomiędzy drogami L66 – P81 wraz z występującymi kolizjami związanymi z wprowadzanymi zmianami, przewidzianymi do realizacji przez PLK na obszarze LOT-u E w związku z modernizacją linii kolejowej nr 8 na odcinku od km 85,500 do km 100,850.

2. Porozumienie określa obowiązki i zadania każdej ze Stron. Pełne zakończenie Inwestycji i oddanie do eksploatacji będzie możliwe po wypełnieniu wszystkich zobowiązań Stron.

§ 2

1. Strony uzgadniają, iż Inwestycja zostanie zrealizowana w oparciu o decyzję ustaleniu lokalizacji linii kolejowej (Decyzja nr 32/SPEC/2019 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej z dnia 21 marca 2019 roku wydaną przez wojewodę Mazowieckiego) oraz decyzję pozwolenia na budowę.

2. PLK zobowiązuje się do:

- 1) realizacji Inwestycji w obszarze Gminy Radom w oparciu o koncepcję programowo - przestrzenną opracowaną przez firmę Swietelsky Rail Polska sp. z o.o. oraz projekt budowlany uzgodniony z MZDiK, które stanowią załącznik nr 4 do Porozumienia;
- 2) wykonania projektów budowlanych i wykonawczych dla obiektów wymienionych w ust. 1 pkt 5 Preambuły;
- 3) wykonania następujących prac (kilometry zgodnie z pikietażem zawartym w koncepcji programowo – przestrzennej oraz uzgodnionym projekcie budowlanym):
 - a. Modernizacji wiaduktu w km 99,568 (ul. Kozienicka) – budowa dodatkowego przęsła wiaduktu wraz z wykonaniem dodatkowej podpory wraz z robotami towarzyszącymi (m.in.. roboty ziemne, izolacje, kapy chodnikowe) oraz z wyposażeniem (m.in. balustrady, łożyska, bariery, odwodnienie, osłony przeciwporażeniowe);
 - b. Przebudowy skrzyżowania pomiędzy drogami L66 – P81 – wykonanie ścieżki pieszo-rowerowej wraz z odwodnieniem i oświetleniem wzdłuż ulicy Energetyków;
 - c. Usunięcia kolizji powstałych w wyniku wprowadzanych zmian:
 - przebudowa odcinka kanalizacji kablowej NSL między złączami;
 - budowa dodatkowego odcinka wodociągu o średnicy DN400 podwieszonoego do wiaduktu drogowego na ulicy Kozienickiej;
 - przebudowa dodatkowego odcinka kabli TKD w rejonie wiaduktu na ulicy Kozienickiej;
 - budowa dodatkowego odcinka kanalizacji kablowej gestora Orange, przebiegającego prostopadle do układu torowego w rejonie wiaduktu na ulicy Kozienickiej;
 - demontaż odcinka kanalizacji deszczowej po zachodniej stronie wiaduktu na ulicy Kozienickiej;
 - przebudowa kolizji z liniami nN i SN.
 - d. Pozyskania wymaganych prawem zgód i decyzji administracyjnych, niezbędnych do realizacji Inwestycji wraz z pozwoleniem na użytkowanie obiektów budowlanych;
- 4) Sfinansowania kosztów Inwestycji zgodnie z ustępem 2;

- 5) Refakturowania na Gminę wydatków za roboty wykonane zgodnie z ust. 3 pkt 1. Refakturowanie nastąpi na podstawie faktur otrzymanych od Wykonawcy niezwłocznie po wprowadzeniu do ewidencji księgowej przedmiotowych dokumentów.

3. Gmina zobowiązuje się do:

- 1) pokrycia wydatków poniesionych przez PLK w zakresie:
 - a) wprowadzenia zmian projektowych Projektu Budowlanego w związku z budową dodatkowego przęsła wiaduktu w km 99,568 (ul. Kozienicka);
 - b) zmian projektowych dotyczących wykonania ścieżki pieszo-rowerowej wraz z odwodnieniem i oświetleniem wzdłuż ulicy Energetyków (skrzyżowania pomiędzy drogami L66 – P81);
 - c) realizacji budowy dodatkowego przęsła wiaduktu w km 99,568 (ul. Kozienicka);
 - d) realizacji wykonania ścieżki pieszo-rowerowej wraz z odwodnieniem i oświetleniem wzdłuż ulicy Energetyków (skrzyżowania pomiędzy drogami L66 – P81);
 - e) wykonanie rozwiązań projektowych dla powstałych kolizji w wyniku wprowadzanych zmian;
 - f) realizacji przebudowy infrastruktury rozwiązującej kolizje powstałe w wyniku wprowadzanych zmian:
 - przebudowa odcinka kanalizacji kablowej NSL między złączami,
 - budowa dodatkowego odcinka wodociągu o średnicy DN400 podwieszono do wiaduktu drogowego na ulicy Kozienickiej,
 - przebudowa dodatkowego odcinka kabli TKD w rejonie wiaduktu na ulicy Kozienickiej,
 - budowa dodatkowego odcinka kanalizacji kablowej gestora Orange, przebiegającego prostopadle do układu torowego w rejonie wiaduktu na ulicy Kozienickiej,
 - demontaż odcinka kanalizacji deszczowej po zachodniej stronie wiaduktu na ulicy Kozienickiej,
 - przebudowa kolizji z liniami nN i SN.
- 2) wybudowania wg własnej dokumentacji projektowej i na własny koszt trasy NS uzgodnionej z PKP PLK S. A.;
- 3) udzielenia wszelkiej pomocy w pozyskaniu wymaganych prawem zgód i decyzji administracyjnych niezbędnych do realizacji Inwestycji, leżących w kompetencjach Gminy Miasta Radom.
- 4) uregulowania otrzymanych refaktur w terminie 14 dni od daty wpływu, na rachunek bankowy wskazany na fakturze.

4. PLK zobowiązana jest do wykonania dokumentacji i obiektów, o których mowa w § 2 ust. 2 w oparciu o obowiązujące przepisy dotyczące zamówień publicznych tj. zgodnie z ustawą z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. poz. 2019 z późn. zm.).

5. Gmina zobowiązana jest do wykonania dokumentacji i obiektów, o których mowa w § 2 ust. 3 w oparciu o obowiązujące przepisy dotyczące zamówień publicznych tj. zgodnie z ustawą z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. poz. 2019 z późn. zm.).

6. Wartość kosztów dla robót wskazanych w ust. 3 wynosi 9 114 891,92 PLN netto. Realizacja robót planowana jest na rok 2021. Refakturowanie kosztów robót wskazanych w ust. 3 planowane w kwocie 7 500 000,00 PLN netto w 2021 roku oraz pozostałej kwocie 1 614 891,92 PLN netto w 2022 roku.

§ 3

1. Strony potwierdzają, iż z dniem protokolarnego przekazania przez PLK MZDiK potwierdzonej za zgodność z oryginałem kopii decyzji pozwolenia na użytkowanie wraz z operatem kolaudacyjnym oraz zatwierdzoną inwentaryzacją geodezyjną wykonanych robót w zakresie budowy:

- wiaduktu w km 99,568 (ul. Kozienicka);
- drogi P79-P80 wraz z mostem drogowym w km 0,385 drogi;
- drogi L66-P81 wraz ze ścieżką pieszo-rowerową;

o których mowa w Preambule oraz § 2 ust. 2 pkt 3, wszelkie obowiązki związane z utrzymaniem i eksploatacją obiektów (w tym obowiązki odpowiadające obowiązkom zarządcy drogi, o których mowa w art. 20 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. .Dz.U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.) przejdą na Gminę Miasta Radomia.

§ 4

1. W przypadku ujawnienia się usterek w zakresie nowo wybudowanego wiaduktu w km 99,568 (ul. Kozienicka) oraz ścieżce pieszo-rowerowej wzdłuż ulicy Energetyków (skrzyżowanie pomiędzy drogami L66 – P81) w okresie trwania rękojmi bądź gwarancji, mogącej skutkować odpowiedzialnością wykonawcy wobec PLK, MZDiK pisemnie poinformuje o tym fakcie PLK w terminie 14 dni roboczych od stwierdzenia usterki lub ujawnienia się wady.

2. PLK, wedle swojego wyboru, podejmie wszelkie niezbędne kroki w celu wykonania przysługujących jej praw wynikających z rękojmi bądź gwarancji wykonawcy w celu usunięcia wady bądź dokonania cesji określonej wierzytelności wobec wykonawcy Inwestycji bezpośrednio na MZDiK.

3. MZDiK zobowiązuje się do niepodejmowania czynności mogących skutkować utratą praw do rękojmi bądź gwarancji udzielonej wykonawcy Inwestycji.

§ 5

W przypadku odstąpienia przez MZDiK od realizacji inwestycji, o których mowa w ust. 4 Preambuli i § 2 ust. 3 Porozumienia, MZDiK zobowiązuje się do pokrycia kosztów, jakie PLK poniesie w związku z wprowadzanymi zmianami w dokumentacji projektowej oraz realizacją wykonania zakresu zgodnie z § 2 ust. 3 lit. a.

§ 6

1. Zmiany i uzupełnienia treści niniejszego Porozumienia wymagają zgody obu Stron dokonanych w formie pisemnego aneksu do przedmiotowego porozumienia, obustronnie podpisanego, pod rygorem nieważności.
2. Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.
3. W sprawach nieuregulowanych w niniejszym Porozumieniu mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego.
4. Ewentualne spory wynikające w związku z realizacją niniejszego Porozumienia rozstrzygane będą w drodze negocjacji pomiędzy Stronami.
5. W przypadku, gdy negocjacje nie przyniosą oczekiwanego rezultatu, sądem właściwym do rozpoznania sporu będzie sąd właściwy dla siedziby PKP PLK S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

DYREKTOR REGIONU

..... Krzysztof Pietras

ZASTĘPCA DYREKTORA REGIONU

..... Paweł Cienki

Gmina Miasta Radomia

Z up. Prezydenta Radomia
DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji

mgr Piotr Wojcik

Załączniki:

1. KRS PKP PLK S.A.;
2. Pełnomocnictwo (PLK);
3. Pełnomocnictwo (Gmina);
4. KPP i PB (płyta CD).

RADCA PRAWNY
Kinga Zdzienicka-Gierczak
M.R.410