

PROTOKÓŁ nr 32

z posiedzenia

Komisji Gospodarki

Rady Miejskiej w Radomiu

z dnia 26.04.2021r zdalnie

Na posiedzeniu obecni byli Członkowie Komisji oraz zaproszeni Goście wg listy obecności, która stanowi załącznik do niniejszego protokołu. Posiedzenie otworzył i poprowadził **Pan Robert Fiszer Przewodniczący Komisji**, który powitał wszystkich Członków Komisji oraz zaproszonych Gości.

Robert Fiszer Przewodniczący Komisji sprawdził obecność członków komisji zgodnie z zalogowaniem się do systemu. W posiedzeniu zgodnie z załączoną listą obecności uczestniczyło 9 członków Komisji Gospodarki oraz zaproszeni Goście i pracownicy Urzędu Miasta.

Przewodniczący Komisji Robert Fiszer – na dzisiejszym posiedzeniu Komisji mamy do zaopiniowania projekty uchwał na sesję Rady Miejskiej w dniu dzisiejszym.

Porządek posiedzenia:

Zaopiniowanie projektów uchwał na sesje Rady Miejskiej w Radomiu w sprawie:

- dokonania zmian w Uchwale Budżetowej na 2021 rok – **druk Nr 435**,
- dokonania zmian w budżecie Gminy Miasta Radomia na 2021 rok - **druk Nr 436**,
- zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Radomia na lata 2021 – 2045 – **druk Nr 437**,
- zmiany uchwały Rady Miejskiej w Radomiu Nr 755/2018 z dnia 24 września 2018 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe osób w autobusach komunikacji miejskiej w Radomiu oraz w sprawie ustalenia wysokości opłat dodatkowych i opłaty manipulacyjnej - **druk Nr 442**,
- opinii dotyczącej pozbawienia drogi kategorii drogi krajowej tj. drogi nr 9 – ul. Żółkiewskiego (od ul. Warszawskiej do al. Wojska Polskiego) w mieście Radom - **druk Nr 443**,

- wykonywania przez Gminę Miasta Radomia działalności w zakresie telekomunikacji dla realizacji celu publicznego polegającego na zapewnieniu bezpłatnego dostępu do Internetu dla gospodarstw domowych z terenu Gminy Miasta Radomia zagrożonych wykluczeniem cyfrowym oraz w celu przeciwdziałania rozprzestrzeniania się wirusa SARS- CoV-2 - **druk Nr 444**.

Jako pierwszy projekt uchwały – druk Nr 444 – omówił pracownik Urzędu Miasta – uchwała dotyczy wykonywania przez Gminę Miasta Radomia działalności w zakresie telekomunikacji dla realizacji celu publicznego polegającego na zapewnieniu bezpłatnego dostępu do Internetu dla gospodarstw domowych z terenu Gminy Miasta Radomia zagrożonych wykluczeniem cyfrowym oraz w celu przeciwdziałania rozprzestrzeniania się wirusa SARS- CoV-2. Przewodniczący Komisji Robert Fiszer otworzył dyskusję. Nie ma pytań. Przewodniczący Komisji zarządził głosowanie. Głosowanie – 8 radnych za przyjęciem , 0 radnych przeciw, 0 radnych wstrzymało się od głosu – **opinia pozytywna – opinię Nr 44 Komisji Gospodarki dołączono do protokołu.**

Kolejny projekt uchwały na **druku Nr 435** dotyczy dokonania zmian w Uchwale Budżetowej na 2021 rok. Nie ma nikogo z Urzędu, aby omówił nam tę uchwałę. Przewodniczący Komisji zapytał, czy bez omawiania możemy zaopiniować ten projekt, czy możemy przejść do zaopiniowania bez omawiania? **Radny Kazimierz Woźniak** – możemy bez omawiania, bo jest prosta. Radni wyrazili zgodę na propozycję Przewodniczącego Komisji. Przewodniczący Komisji zarządził głosowanie. Głosowanie – 9 radnych za przyjęciem, 0 radnych przeciw, 0 radnych wstrzymało się od głosu – **opinia pozytywna – opinię Nr 44 Komisji Gospodarki dołączono do protokołu.**

Kolejny projekt uchwały na **druku Nr 436** w sprawie dokonania zmian w budżecie Gminy Miasta Radomia na 2021 rok. Projekt uchwały przedstawił Pan Piotr Wójcik – Dyrektor MZDiK. Przesunięcia planu wydatków w kwocie 2 500 00 zł dokonuje się w celu zwiększenia środków na realizację zadania pn. „Trasa N-S - odc. od ul. Młodzianowskiej do połączenia z projektowaną obwodnicą Południową - etap II”, w związku z rozszerzeniem zakresu rzeczowego zadania. Środki na ten cel pochodzą z oszczędności uzyskanych po podpisaniu umów i rozstrzygnięciu przetargów Zadania pn. „Zaprojektowanie i budowa trasy N-S na odcinku od ul. Żakowskiej do projektowanego przedłużenia ul. Czarnoleskiej w Radomiu – Etap II” realizowana jest także przebudowa skrzyżowania ul. Wjazdowej z trasą N-S. Ze względu na nowy

układ geometrii skrzyżowania nowo budowanej trasy N-S i ul. Wjazdowej wraz z przejazdem kolejowym w ciągu ul. Wjazdowej, prognozowanym zwiększeniem natężenia ruchu pojazdów jest konieczność przebudowania dodatkowego fragmentu ul. Wjazdowej w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zapewnieniu bezpieczeństwa niechronionym uczestnikom ruchu, poprzez budowę brakującego odcinka chodnika. Poprawie ulegną również warunki widoczności, a co za tym idzie nastąpi poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach ulic Wjazdowa/Bracka i Wjazdowa/Kuśnierska. Wnioskowany zakres modernizacji ul. Wjazdowej obejmuje odcinek od ul. Kuśnierskiej w kierunku ronda. Rondo wyposażone będzie w dwa pasy ruchu zasadne jest dostosowanie ilości pasów ruchu jezdni do ilości pasów ruchu na rondzie, jak również zwiększonych, prognozowanych natężeń. Przedmiotowa inwestycja jest konieczna i niezbędna do prawidłowego funkcjonowania budowanego układu komunikacyjnego trasy N-S i terenów przyległych. Na tę przebudowę kwota niezbędna do zabezpieczenia to 2 500 000 zł. **Przewodniczący Komisji** zapytał – Komisja Budżetowa podobno złożyła jakiś wniosek – czego on dotyczył i jak Pan jako Dyrektor i MZDiK się na niego zapatrujecie? **Dyrektor Piotr Wójcik** – to był wniosek radnego Łukasza Podleńskiego i dotyczył budowy ścieżki rowerowej na ulicy Torowej, ta inwestycja i tak powstanie, obie te inwestycje powstaną – przebudowa Ulicy Wjazdowej. Damy radę, ja tą dyskusję zamykam, wniosek przeszedł przez Komisję Budżetową. Przewodniczący Komisji zarządził głosowanie. Głosowanie – 9 radnych za przyjęciem, 0 radnych przeciw, 0 radnych wstrzymało się od głosu – **opinia pozytywna – opinię Nr 44 Komisji Gospodarki dołączono do protokołu.**

Kolejny projekt uchwały na **druku Nr 442** omawia **Piotr Wójcik – Dyrektor MZDiK**. Projekt uchwały dotyczy zmiany uchwały Rady Miejskiej w Radomiu Nr 755/2018 z dnia 24 września 2018 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe osób w autobusach komunikacji miejskiej w Radomiu oraz w sprawie ustalenia wysokości opłat dodatkowych i opłaty manipulacyjnej. Uchwała ma na celu wprowadzenie dodatkowej ciekawej oferty. Uchwała zawiera propozycję zmiany dotychczasowego biletu jednorazowego z karnetu 10-przejazdowego na bilet jednogodzinny dla każdego odcinka z karnetu 10-przejazdowego. Ma na celu zachęcić ludzi do podróżowania komunikacją miejską. Dotychczas każdy bilet z karnetu uprawniał do jednorazowego przejazdu, natomiast po zmianie bilet będzie ważny przed 1h od momentu skasowania. Zmiana będzie udogodnieniem dla

pasażerów, gdyż zyskają możliwość korzystania z kilku linii podczas jednogodzinnej podróży komunikacją miejską. Cena karnetu pozostaje bez zmian i wynosi 28 zł – normalny oraz 14 zł – ulgowy za 10 przejazdów jednogodzinnych. **Radny Robert Fiszer** – czy opłaty manipulacyjne i inne się zmieniają? **Dyrektor Piotr Wójcik** - nic nie zmieniamy. Skutków finansowych ta uchwała nie powoduje. Przewodniczący Komisji zarządził głosowanie. Głosowanie – 7 radnych za przyjęciem, 0 przeciw, 0 wstrzymało się od głosu – **opinia pozytywna – opinię Nr 44 Komisji Gospodarki dołączono do protokołu.**

Kolejny projekt Uchwały na **druku Nr 443** dotyczy opinii dotyczącej pozbawienia drogi kategorii drogi krajowej tj. drogi nr 9 – ul. Żółkiewskiego (od ul. Warszawskiej do al. Wojska Polskiego) w mieście Radom. Projekt uchwały przedstawił Dyrektor MZDiK Piotr Wójcik oraz Dyrektor Wydziału Architektury Urzędu Miasta. Po zapoznaniu się z projektem uchwały Przewodniczący Komisji zapytał, czy są pytania do projektu uchwały na druku 443? Nie ma. Radny Robert Fiszer – to ja mam pytanie techniczne, czy w nagłówku nie powinno być „ w sprawie wydania opinii”. Dyrektor MZDiK może to jest słuszna uwaga i możemy to poprawić od reki na sesji. Więcej pytań nie ma. Przewodniczący Komisji zarządził głosowanie. Głosowanie – 9 radnych za przyjęciem, 0 radnych przeciw, 0 radnych wstrzymało się od głosu – **opinia pozytywna – opinię Nr 44 Komisji Gospodarki dołączono do protokołu.**

W związku z wyczerpaniem porządku zamykam posiedzenie.

**Przewodniczący Komisji
Robert Fiszer**

pozbawienia kategorii drogi krajowej odcinka ul. Żółkiewskiego w mieście Radom – podjęte zostały czynności zmierzające do wydania opinii w trybie przewidzianym ustawie o drogach publicznych. Przedłożony projekt rozporządzenia wydaje się być kontynuacją literalnego podejścia do interpretacji zapisu ustawy o drogach publicznych mówiącego, iż odcinek drogi krajowej zastąpiony nowo wybudowanym odcinkiem drogi z chwilą oddania go do użytkowania zostaje pozbawiony dotychczasowej kategorii i zaliczony do kategorii drogi wojewódzkiej. Oddanie do użytkowania obwodnicy Radomia w ciągu drogi ekspresowej S7 (drogi krajowej) nie powinno automatycznie oznaczać degradacji całego odcinka starej drogi krajowej z uwagi na fakt, iż od starej drogi krajowej nr 7 rozpoczyna się droga krajowa nr 9. Zakres zmian w kategoryzacji ciągów drogowych winien być rozpatrywany indywidualnie i z uwzględnieniem funkcji jakie poszczególne odcinki faktycznie pełnią. Mając na uwadze powyższe błędem jest przyjęcie w przedłożonym projekcie rozporządzenia, że przedmiotowy odcinek ul. Żółkiewskiego w Radomiu przestał pełnić funkcję drogi krajowej, stał się zbędny w sieci dróg krajowych oraz że w związku z tym zaistniała konieczność pozbawienia go kategorii drogi krajowej. Oddanie do użytkowania obwodnicy Radomia w ciągu drogi krajowej nr S7 w żaden sposób nie wpłynęło na zmianę obsługi ruchu generowanego przez wschodnie i południowo-wschodnie rejony kraju w przestrzeni radomskiego węzła drogowego. Zachodnia obwodnica Radomia przejęła tylko ruch tranzytowy na kierunku północ-południe, w umownym korytarzu Warszawa-Kielce-Kraków, nie wpłynęła natomiast na odbywający się nadal drogą krajową nr 9 krajowy ruch tranzytowy na kierunku Lublina i Rzeszowa. Odcinek drogi krajowej nr 9 w mieście Radom nie przestał zatem pełnić funkcji drogi krajowej. Jak pokazują badania ruchu nadal pełni on kluczową rolę w układzie dróg krajowych w rejonie Radomia. Zapewnia ciągłość i spójność sieci dróg krajowych S7, DK9 i DK12 zapewniając połączenia pomiędzy centralnymi, wschodnimi i południowo-wschodnimi regionami kraju. Pozbawienie przedmiotowego odcinka drogi kategorii drogi krajowej oznacza brak logicznego i koniecznego w przestrzeni dostępu ruchu z kierunków Lublina i Rzeszowa do obwodnicy Radomia w ciągu drogi krajowej S7. Wyniki badań natężenia ruchu przedmiotowego odcinka drogi krajowej nr 9 zostaną zaprezentowane na sesji Rady Miejskiej. Rekomendowane przez Ministra Infrastruktury rozwiązanie nie usprawni ruchu lecz pogorszy jego warunki. Dodatkowo obniży poziom życia mieszkańców Radomia, kierując m.in. ciężki ruch tranzytowy w śródmiejskie rejony miasta naturalnym ciągiem dróg krajowych – DK12/DK9 (ul. Wojska Polskiego), DK12 (al. Grzecznarowski, ul. 1905 – Roku, ul. Maratońska, ul. NSZZ „Solidarność”, ul. Wolanowska) do granic miasta i węzła Wolanów na drodze S7. Doprowadzi to także do degradacji miejskiej zabudowy. W kontekście oddziaływania projektu rozporządzenia na budżet miasta należy zauważyć, iż pozbawienie ul. Żółkiewskiego w Radomiu kategorii drogi krajowej i przełożenie ciężkiego ruchu tranzytowego na inne drogi w mieście skutkować będzie degradacją konstrukcji tych dróg. Ulica Żółkiewskiego konstrukcyjnie została przygotowana do obsługi ciężkiego ruchu tranzytowego – może zatem i powinna pełnić funkcję drogi krajowej. Przedmiotowy odcinek drogi krajowej nr 9 jest korytarzem międzynarodowej drogi nr E371: (E77) Radom – Rzeszów – Barwinek – Vyšny Komarnik – Svidnik – Presov (E50). To logiczne odgałęzienie od szlaku E77. Zgodnie z zapisami ustawy o drogach publicznych do dróg krajowych zalicza się drogi międzynarodowe. W przypadku radomskiego węzła drogowego nie można pozbawić kategorii drogi krajowej drogi leżącej w ciągu drogi międzynarodowej E371, ponieważ przerwane zostanie połączenie dwóch dróg międzynarodowych. W projekcie rozporządzenia kontekst międzynarodowego szlaku jest całkowicie pominięty. Utrzymanie kategorii drogi krajowej dla odcinka ul. Żółkiewskiego w mieście Radom, zaliczenie do kategorii dróg krajowych odcinka ul. Warszawskiej (od ul. Żółkiewskiego do granicy miasta) w mieście Radom oraz ustanowienie początku drogi krajowej nr 9 w węźle drogi krajowej S7 Radom Północ są rozwiązaniami właściwymi w celu zapewnienia spójności i ciągłości dróg krajowych oraz międzynarodowych w rejonie Radomia. Są to rozwiązania

adekwatne także z poziomu wielkości ruchu jaki odbywa się w korytarzu wyszególnionych dróg. To także ochrona istniejącej w mieście zabudowy i mieszkańców przed negatywnym oddziaływaniem ciężkiego ruchu tranzytowego. Nie bez znaczenia jest również kwestia przyszłej obsługi komunikacyjnej powstającego Portu Lotniczego Warszawa-Radom im. Bohaterów Radomskiego Czerwca 1976 roku. Zgodnie z projektem rozporządzenia Ministra Infrastruktury dojazd do lotniska najkrótszą i najdogodniejszą trasą z północy kraju, od strony Warszawy, odbywał się będzie drogą wojewódzką od węzła Radom Północ do ronda Narodowych Sił Zbrojnych i ul. Żółkiewskiego będącą wedle proponowanych rozwiązań drogą gminną. W ocenie wnioskodawcy jest to rozwiązanie skrajnie niekorzystne zarówno dla pasażerów, jak i rozwoju Portu Lotniczego oraz sprzeczne z przyjętymi standardami obsługi międzynarodowych portów

DRUK NR 444. przypada data zakończenia utrzymania rezultatów projektu „Bezpłatny Internet dla mieszkańców Radomia zagrożonych wykluczeniem cyfrowym” (dalej: Projekt). W ramach Projektu Gmina Miasta Radomia świadczy od 2013 roku usługę dostępu do Internetu bez pobierania opłat dla 1500 gospodarstw domowych. Po 06.06.2021r. zestawy komputerowe zostaną przekazane dotychczasowym użytkownikom zgodnie z zawartymi aneksami do umowy użyczenia sprzętu. Nie została rozstrzygnięta kwestia - jak zagospodarować 1500 użyczonych terminali abonenckich pozwalających korzystać z bezpłatnego dostępu do Internetu – pozostających u dotychczasowych użytkowników Projektu. Wybudowana infrastruktura sieci LTE (10 masztów z urządzeniami) dalej będzie służyć celom statutowym Gminy. W chwili obecnej wykorzystywana jest do systemu powiadamiania mieszkańców w ramach projektu „Rozbudowa Systemu Wczesnego Ostrzegania i Alarmowania o Zagrożeniach na terenie Miasta Radomia”. Zostanie również wykorzystana przy projekcie „Publiczny Internet dla każdego na terenie Gminy Miasta Radomia”. Aktualnie Gmina posiada stosowne pozwolenia radiowe i rezerwacje częstotliwości do dnia 31.12.2022r. Istnieją również inne możliwości na wykorzystanie infrastruktury sieci na potrzeby Gminy i jej jednostek organizacyjnych. Po przeanalizowaniu możliwości zagospodarowania infrastruktury, potrzeb dotychczasowych użytkowników, sytuacji prawnej oraz kosztów utrzymania zasadne jest - wykorzystanie istniejącej sieci, jako dalszej formy pomocy i wsparcia dla potrzebujących mieszkańców miasta Radomia, tj. wykluczonych cyfrowo z powodu niepełnosprawności lub znajdowania się w trudnej sytuacji materialnej, w postaci świadczenia dla nich bezpłatnej usługi dostępu do Internetu – do momentu technicznych możliwości świadczenia usługi na poniższych warunkach. W ramach kontynuacji usługa będzie dostępna dla dotychczasowych uczestników Projektu, tj. gospodarstw domowych, które na dzień 07.06.2021 będą spełniać przynajmniej jedno z kryteriów uczestnictwa: - w skład gospodarstwa domowego wchodzi osoba niepełnosprawna w stopniu umiarkowanym lub znacznym (lub dziecko do 16 roku życia); - gospodarstwo domowe korzysta z systemu pomocy społecznej (otrzymywanie pomocy z MOPS w formie zasiłków); - w skład gospodarstwa domowego wchodzi dzieci i młodzież, pobierająca stypendia socjalne; - w skład gospodarstwa domowego wchodzi dzieci i młodzież ucząca się z bardzo dobrymi wynikami w nauce; przeciętny miesięczny dochód opodatkowany na osobę w rodzinie, z roku poprzedzającego rok udziału w projekcie był niższy, niż ostatni aktualny roczny wskaźnik: „Przeciętny miesięczny dochód rozporządzalny na 1 osobę w gospodarstwie domowym publikowany przez Prezesa GUS w Biuletynie Statystycznym” (wskaźnik ten za 2019 rok wynosi 1819 zł); - gospodarstwo domowe składające się z osób z grupy 50+ (osoby powyżej pięćdziesiątego roku życia), których przeciętny miesięczny dochód na osobę w rodzinie (rodzinie definiowanej zgodnie z art. 3 pkt 16 ustawy z dnia 28 listopada 2003 r. o świadczeniach rodzinnych D.z U. 2003 Nr 228 poz 2255) nie przekracza kwoty najniższych gwarantowanych świadczeń emerytalno-rentowych ogłaszanych komunikatem w Monitorze Polskim przez Prezesa ZUS. Kwoty najniższych gwarantowanych świadczeń emerytalno-rentowych od 1 marca 2021 r. wynoszą dla emerytury, renty z tytułu całkowitej niezdolności do pracy i renta rodzinna 1250,88, dla renty z tytułu częściowej niezdolności do pracy 938,16 zł.

Warunkami obligatoryjnymi dla wszystkich uczestników projektu będą: - zamieszkiwanie na terenie Gminy Miasta Radomia; - nieposiadanie innego stałego łącza do odbioru Internetu niż łącze gminne (nie licząc Internetu mobilnego od operatorów sieci komórkowych); - posiadanie sprzętu niezbędnego do odbioru sygnału internetowego (np. komputer, laptop, tablet, smartfon, tv z dostępem do Internetu);

- przyłącze prądu w miejscu zamieszkania z własnych środków finansowych użytkownika. W celu korzystania przez dotychczasowego użytkownika miejskiej sieci z bezpłatnego dostępu do Internetu konieczne będzie złożenie przez niego stosownych dokumentów potwierdzających spełnienie jednego z powyższych kryteriów i wszystkich warunków obligatoryjnych. Uczestnicy, którzy do 31.10.2021 roku nie złożą wymaganych dokumentów, zostaną odłączeni od sieci i możliwości dalszego korzystania z darmowego dostępu do Internetu. Powyższa procedura pozwoli nie zaburzać konkurencyjności na rynku komercyjnych operatorów telekomunikacyjnych. Niniejsza Uchwała jest niezbędna dla dalszego świadczenia usługi dostępu do Internetu bez pobierania opłat tj. po dniu 06.06.2021 i wynika z art. 3 ust 5 ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz. U. z 2019r. poz. 2410 z późn. zm.). Infrastruktura sieci bezprzewodowej została sfinansowana ze środków unijnych w ramach działania 8.3 „Przeciwdziałanie wykluczeniu cyfrowemu” programu PO IG. Wartość Projektu przekroczyła wartość 9 milionów złotych. Od ponad 7 lat radomska sieć pracuje w technologii LTE i w sposób stabilny niweluje w Gminie Miasta Radomia zjawisko wykluczenia cyfrowego. Pomimo, że na chwilę obecną parametry świadczonej usługi są dużo niższe, niż dostępnych na rynku komercyjnych łącz, a mianowicie 2 mbps / 0,5 mbps, to w dalszym ciągu stanowi dla wielu mieszkańców Radomia jedyne „okno na świat”. Aktualnie Gmina posiada stosowne pozwolenia radiowe i rezerwacje częstotliwości do dnia 31.12.2022r. Obecnie roczny koszt utrzymania sieci i wsparcia użytkowników wynosi około 265.000 zł. Gmina wystąpiła do Prezesa Urzędu Komunikacji Elektronicznej z zapytaniem o wykorzystanie działającej infrastruktury bezprzewodowej jako formy wsparcia dla mieszkańców objętych zjawiskiem wykluczenia cyfrowego po okresie utrzymania rezultatów Projektu. W odpowiedzi Prezes UKE wyjaśnił, że nie należy do jego właściwości rozstrzygnięcie o dalszym świadczeniu beneficjentom Projektu usługi dostępu do Internetu bez pobierania opłat oraz dalsza działalność Gminy w tym zakresie nie podlega ocenie Prezesa UKE. Zgłoszeniu do Prezesa UKE podlega jedynie działalność świadczona przez JST za pomocą hotspotów, w miejscach publicznych. Mając na względzie powyższe, a także sytuację nadzwyczajną spowodowaną trwającą pandemią COVID-19, tym samym przeciwdziałając rozprzestrzenianiu się zakażeń SARS-CoV-2 poprzez ograniczenie kontaktów osobistych mieszkańców - głównie beneficjentów niepełnosprawnych i będących w podeszłym wieku oraz umożliwienie im zdalnego załatwiania spraw przez Internet