



**PREZYDENT  
MIASTA RADOMIA**

Radom, dnia 17.06 2021 roku



In-I.0003.35.2021.TD

**Pan Łukasz Podlewski  
Radny Rady Miejskiej w Radomiu**

**DOTYCZY: interpelacji w sprawie poprawy bezpieczeństwa przy przejściu dla pieszych i przejeździe dla rowerów przez ul. Maratońską na przedłużeniu ul. Podhalańskiej**

• W odpowiedzi na interpelację radnego Pana Łukasza Podleńskiego z dnia 8.06.2021r. w sprawie niebezpiecznego przejścia dla pieszych przy ulicy Maratońskiej, wyjaśniam:

Ad a) Z informacji uzyskanej od Piotra Wójcika, dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji wynika, że MZDiK 15 czerwca 2021 roku wykonał linie akustyczne ostrzegające kierowców o zbliżaniu się do miejsca, w którym należy zachować szczególną ostrożność. Według dyrektora MZDiK poprawi to bezpieczeństwo w rejonie przedmiotowego przejścia i przejazdu dla rowerzystów.

Ad b, f) MZDiK planuje budowę sygnalizacji świetlnej wzbudzonej na przejściu dla pieszych i przejeździe dla rowerzystów przez ul. Maratońską w rejonie ul. Podhalańskiej w 2022 r. Budowa sygnalizacji świetlnej zostanie uwzględniona jako propozycja do planu budżetu Gminy Miasta Radomia na 2022 r.

Ad c) Według informacji przekazanej przez MZDiK, ze względu na duże natężenie ruchu pojazdów na ul. Maratońskiej około 25000 pojazdów na dobę zastosowanie sygnalizacji typu „all red” nie przyniesie spodziewanego rezultatu. Niewielkie odstępy pomiędzy pojazdami oraz związane z tym krótkie luki czasowe na detektorach powodowałyby ciągłe wzbudzenie sygnału zielonego dla pojazdów (do maksymalnego czasu określonego w projekcie) oraz zatrzymanie kolejki pojazdów w każdym cyklu, nawet w przypadku braku wzbudzeń pieszych lub rowerzystów.

Elementem spowalniającym ruch pojazdów na ul. Maratońskiej będzie planowana do budowy sygnalizacja świetlna przy skrzyżowaniu z ul. Bulwarową.

Ad d) Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 t.j.) ul. Maratońska zaliczana jest do kategorii dróg krajowych (DK 12) oraz posiada klasę techniczną GP (główna ruchu przyspieszonego). Według rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311) progi zwalniające można stosować na drogach klasy „L” - lokalna „D”- dojazdowa, a także w wyjątkowo na „Z” - zbiorczych.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

  
Mateusz Tyczyński  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Do wiadomości:

1. Przewodnicząca Rady Miejskiej w Radomiu.
2. Biuro Prezydenta.