

Raport z realizacji
Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta
Radomia przyjętego uchwałą nr 670/2018 Rady Miejskiej
w Radomiu z dnia 28 maja 2018 r.

lipiec 2020

Spis treści

1. Wprowadzenie	3
2. Zadania zrealizowane i będące w realizacji w ramach Programu.....	3
3. Informacje o ewentualnych zagrożeniach wykonania zadań Programu	3
4. Harmonogram realizacji zadań z kosztami i źródłami finansowania.....	4
5. Zakładane i uzyskane efekty zadań naprawczych.....	4

1. Wprowadzenie

Niniejsze opracowanie wykonano na zamówienie Gminy Miasta Radomia, ul. Jana Kilińskiego 30, 26-600 Radom, reprezentowanej przez Prezydenta Miasta Radomia – Pana Radosława Witkowskiego, w imieniu którego działa Zastępca Prezydenta Miasta Radomia – Pan Jerzy Zawodnik na podstawie udzielonego mu upoważnienia nr 674/2015 z dnia 9 grudnia 2015 r. w ramach umowy nr OŚR.272.7/2020.

Podstawę merytoryczną opracowania stanowią zapisy zawarte w Programie ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Radomia przyjęty uchwałą nr 670/2018 Rady Miejskiej w Radomiu z dnia 28 maja 2018 r.

2. Zadania zrealizowane i będące w realizacji w ramach Programu

W poniższej tabeli przedstawione zostały zadania krótkookresowe zawarte w Programie.

Tabela 1. Zestawienie działań krótkookresowych

L.p.	Opis zadania	Jednostka odpowiedzialna/inwestor	Stan realizacji
1.	Przebudowa drogi krajowej nr 9 i 12 w Radomiu-ulicy Wojska Polskiego i ulicy Żółkiewskiego na odcinku od ul. Zbrowskiego do ul. Kozienickiej wraz z przebudową ul. Zwolińskiego (udział własny) - poprawa układu komunikacyjnego miasta Radomia	MZDiK	W trakcie realizacji
2.	Wzdłuż ul. Żółkiewskiego, od ronda NSZ do ul. Mieszka I – realizacja ekranów akustycznych, h=4m, łączna powierzchnia ekranów 2980m ²	MZDiK	W trakcie pozyskiwania środków na realizację
3.	Trasa N-S - odc. od ul. Prażmowskiego do ul. Żeromskiego - etap I; odc. od ul. Młodzianowskiej do połączenia z projektowaną obwodnicą południową - etap II, od ul. Żeromskiego do ul. Kozienickiej - etap III -poprawa układu komunikacyjnego miasta Radomia	MZDiK	Etap I - zrealizowany Etap II - w trakcie realizacji Etap III - w trakcie przetargu
4.	Wyprowadzenie ruchu tranzytowego dzięki budowie obwodnicy S7 <ul style="list-style-type: none">• obszar wzdłuż ul. Stefana Czarnieckiego od ul. Wernera do ul. Wandy Malczewskiej;• obszar wzdłuż ul. Kieleckiej od ronda z drogą krajową nr 12 do ul. Wandy Malczewskiej;• wzdłuż ul. Kieleckiej, od ronda z drogą krajową nr 12 do rejonu ul. Skrajnej	GDDKiA	Zrealizowano

3. Informacje o ewentualnych zagrożeniach wykonania zadań Programu

Większość zadań jest w trakcie realizacji lub zrealizowane, więc ewentualne zagrożenia wykonania nierozpoczętych inwestycji to:

- nie pozyskanie środków na realizację,
- oferty cenowe przekraczające zakładany budżet,
- brak chętnych do wykonania inwestycji,
- problemy wynikające ze stanu epidemii.

4. Harmonogram realizacji zadań z kosztami i źródłami finansowania

W poniższej tabeli przedstawiono harmonogram realizacji zadań z kosztami i źródłami finansowania.

Tabela 2. Harmonogram realizacji zadań z kosztami i źródłami finansowania

L.p.	Opis zadania	Szacunkowe koszty	Źródło finansowania	Przybliżony termin realizacji
1.	Przebudowa drogi krajowej nr 9 i 12 w Radomiu-ulicy Wojska Polskiego i ulicy Żółkiewskiego na odcinku od ul. Zbrowskiego do ul. Kozienickiej wraz z przebudową ul. Zwolińskiego (udział własny) - poprawa układu komunikacyjnego miasta Radomia	137,5 mln zł	Środki miasta	Wrzesień 2020
2.	Wzdłuż ul. Żółkiewskiego, od ronda NSZ do ul. Mieszka I – realizacja ekranów akustycznych, h=4m, łączna powierzchnia ekranów 2980m ²	1,49 mln zł*	Środki miasta	2023**
3.	Trasa N-S - odc. od ul. Prażmowskiego do ul. Żeromskiego-etap I; odc. od ul. Młodzianowskiej do połączenia z projektowaną obwodnicą południową-etap II, od ul. Żeromskiego do ul. Kozienickiej - etap III -poprawa układu komunikacyjnego miasta Radomia	Etap I - 34,5 mln zł Etap II - 26,4 mln zł Etap III - trwa przetarg	Środki miasta	Etap I - zakończono Etap II - wrzesień 2021 Etap III - Lipiec 2024

* koszt działania z treści Programu

** termin realizacji z treści Programu

5. Zakładane i uzyskane efekty zadań naprawczych

Zakładane efekty zadań naprawczych

W tabelach przedstawiono liczbę ludności narażonej na przekroczenia dopuszczalnych wartości poziomu hałasu przed i po zastosowaniu działań naprawczych dla hałasu drogowego dla wskaźnika długookresowego L_{DWN} oraz dla wskaźnika długookresowego L_N .

Tabela 3. Zestawienie liczby mieszkańców zagrożonych hałasem w poszczególnych zakresach przekroczeń przed i po zastosowaniu działań naprawczych – wskaźnik L_{DWN}

Informacja	Nazwa aglomeracji: Radom Hałas drogowy				Wskaźnik hałasu L_{DWN}
	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	> 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Liczba zagrożonych mieszkańców przed zastosowaniem działań naprawczych [tys.]	2,121	0,66	0,055	0,003	0
Liczba zagrożonych mieszkańców po zastosowaniu działań naprawczych [tys.]	1,762	0,139	0,018	0	0
Różnica [tys.]	0,359	0,521	0,037	0,003	0

Tabela 4. Zestawienie liczby mieszkańców zagrożonych hałasem w poszczególnych zakresach przekroczeń przed i po zastosowaniu działań naprawczych – wskaźnik L_N

Nazwa aglomeracji: Radom Hałas drogowy					Wskaźnik hałasu L_N
Informacja	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	> 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
Liczba zagrożonych mieszkańców przed zastosowaniem działań naprawczych [tys.]	2,527	0,771	0,022	0	0
Liczba zagrożonych mieszkańców po zastosowaniu działań naprawczych [tys.]	1,505	0,158	0	0	0
Różnica [tys.]	1,022	0,613	0,022	0	0

Uzyskane efekty zadań naprawczych

Ocena uzyskanych efektów zadań naprawczych będzie możliwa przy realizacji kolejnej mapy akustycznej i programu ochrony środowiska przed hałasem.

