

**UCHWAŁA NR XLVII/436/2020  
RADY MIEJSKIEJ W RADOMIU**

z dnia 14 grudnia 2020 r.

**w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania, wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Strefie, wysokości opłaty dodatkowej oraz określenia sposobu pobierania tych opłat w mieście Radom.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U z 2020r poz. 713 ze zm.) oraz art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 13b i art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 ze zm.) Rada Miejska w Radomiu uchwała, co następuje:

**§ 1.** 1. Ustala się na terenie miasta Radomia Strefę Płatnego Parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych, zwaną dalej „Strefą Płatnego Parkowania Niestrzeżonego SPPN”, na obszarze określonym w załączniku nr 1 do uchwały.

2. Strefa płatnego parkowania pojazdów samochodowych obowiązuje w dni robocze od poniedziałku do piątku w godzinach od 8:00 do 16:00.

3. Opłata za parkowanie pojazdów samochodowych obowiązuje w wyznaczonych miejscach.

4. Nałożenie mandatu karnego przez Policję lub Straż Miejską za naruszenie przepisów ustawy – Prawo o ruchu drogowym na obszarze SPPN nie zwalnia od uiszczenia należnej opłaty za parkowanie pojazdu samochodowego w Strefie.

**§ 2.** 1. Ustala się stawki opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w Strefie Płatnego Parkowania Niestrzeżonego w wysokości:

a) 2,40 zł. / pierwsza godzina

b) 2,80 zł. / druga godzina

c) 3,20 zł. / trzecia godzina

d) 2,40 zł. / czwarta godzina i następne. Minimalna opłata wynosi 0,60 zł./ 15 minut.

2. Ustala się opłatę zryczałtowaną za parkowanie pojazdów samochodowych na prawach wyłączności na zastrzeżonych stanowiskach postojowych (kopertach) wyznaczonych w Strefie Płatnego Parkowania Niestrzeżonego w wysokości 500,00 zł miesięcznie za parkowanie na jednym stanowisku, przez 8 godzin w ciągu doby, w godzinach 8:00 do 16:00, w dni robocze - od poniedziałku do piątku.

3. Ustala się opłatę abonamentową:

1) Za parkowanie w pobliżu miejsca zamieszkania w Strefie Płatnego Parkowania Niestrzeżonego dla pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony, którego właścicielem, współwłaścicielem lub użytkownikiem na podstawie innego tytułu prawnego jest mieszkaniec Strefy w wysokości:

a) 15 zł za 30 dni,

b) 30 zł za 90 dni,

c) 50 zł za 180 dni.

2) Za parkowanie w Strefie Płatnego Parkowania Niestrzeżonego dla innego użytkownika niż mieszkaniec Strefy dla pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony w wysokości:

a) 130 zł za 30 dni,

b) 360 zł za 90 dni,

c) 600 zł za 180 dni.

4. Ustala się zerową stawkę opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na prawach wyłączności na zastrzeżonych stanowiskach postojowych (kopertach) wyznaczonych w Strefie Płatnego Parkowania Niestrzeżonego dla publicznych zakładów opieki zdrowotnej – tylko służbowe pojazdy samochodowe trwale oznakowane zewnętrznie nazwą i adresem zakładu opieki zdrowotnej.

5. Ustala się zerową stawkę opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w Strefie Płatnego Parkowania Niestrzeżonego dla:

1) osób posiadających karty parkingowe w rozumieniu art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020r, poz.110 ).

2) pojazdów służb obsługi miasta Radomia podczas wykonywania obowiązków służbowych pojazdami samochodowymi zewnątrz, trwale oznakowanymi:

a) Straży Miejskiej w Radomiu,

b) Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Radomiu,

c) Zakładu Usług Komunalnych,

d) Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Sp. z o. o. w Radomiu – nadzoru ruchu,

e) Wodociągów Miejskich Sp. z o. o. w Radomiu – pogotowia wodociągowego,

- f) Pogotowia ciepłowniczego,
- g) Pogotowia energetycznego,
- h) Pogotowia gazowego,
- i) Pogotowia oświetleniowego oraz utrzymania sygnalizacji świetlnej, utrzymania oznakowania pionowego, działającego na zlecenie zarządu drogi,
- j) Pogotowia schronisk dla zwierząt,
- k) Służb oczyszczania miasta,
- 3) kierujących motocyklami,
- 4) pojazdów TAXI oczekujących na pasażerów na oznakowanych postojach TAXI oraz pojazdów TAXI znajdujących się w Strefie Płatnego Parkowania Niestrzeżonego z włączonym licznikiem oczekujących na klienta,
- 5) autobusów obsługujących pasażerów w miejscach oznakowanych znakiem D-15,
- 6) jednostek budżetowych i innych jednostek organizacyjnych miasta Radomia – pojazdy samochodowe posiadające zezwolenia,
- 7) pojazdów zabytkowych oznakowanych żółtymi tablicami rejestracyjnymi w okresie od 01 maja do 30 września każdego roku na obszarze Strefy Plac Konstytucji 3 Maja i Plac Rynek

6. Za parkowanie pojazdów hybrydowych (pojazd samochodowy, w którym energia do napędu może być pobierana z dwu lub kilku rodzajów pokładowych źródeł energii przy czym co najmniej jeden ze strumieni energii między zasobnikiem energii a kołami pojazdu jest nie odwracalny i jeden jest odwracalny. Najczęściej pojazdy hybrydowe wyposażone są w silniki spalinowy i elektryczny (maszyna elektryczna umożliwiająca przekształcenie energii mechanicznej na elektryczną w trakcie hamowania pojazdu) , pojazdów o napędzie wodorowym - abonament ECO. Za abonament ECO ustala się stawkę 15 zł za okres 360 dni . Abonament ECO wydawany jest na stały , jeden okres tj. 360 dni .

7. Wydawaniem Zezwoleń , o których mowa w § 1 pkt. 7 oraz abonamentów o których mowa w § 1 pkt. 4 Regulaminu Funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego, zajmuje się Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji.

**§ 3.** Z opłat za parkowanie w Strefie Płatnego Parkowania Niestrzeżonego zwolnione są pojazdy samochodowe określone w art. 13 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

**§ 4.** 1. Opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w SPPN są pobierane w następujący sposób:

- 1) opłata zryczałtowana - z góry za okresy trzymiesięczne,
- 2) opłata abonamentowa – przy wydaniu abonamentu,
- 3) opłata za parkowanie według stawek określonych w § 2 ust. 1 przez sprzedaż biletów kontrolnych (parkingowych), na których przy rozpoczęciu parkowania zostanie jednoznacznie określony czas parkowania,
- 4) opłata za pomocą telefonu komórkowego.

**§ 5.** 1. Ustala się opłatę dodatkową za nieuiszczenie opłaty za parkowanie pojazdu samochodowego w SPPN w wysokości 50 zł.

2. Wysokość opłaty dodatkowej, w przypadku jej uiszczenia w dniu wystawienia wezwania lub kolejnym dniu roboczym następującym po tym dniu, wynosi 25 zł.

3. Nie pobiera się opłaty dodatkowej w przypadku przedłożenia w biurze SPPN:

- a) biletu kontrolnego - wykupionego w dniu otrzymania wezwania w godzinie pokrywającej się z godziną wystawienia wezwania, bądź zakupionego do czterech minut od czasu wystawienia wezwania
- b) abonamentu - jeżeli wezwanie zostało wystawione w okresie ważności abonamentu oraz na ulicy, która określona jest w abonamencie,
- c) zezwolenia - w okresie jego ważności, wydanego na pojazd o nr rej. określonym w zezwoleniu,
- d) karty parkingowej- jeżeli karta parkingowa została wyłożona za przednią szybą pojazdu lecz w sposób uniemożliwiający odczytanie jej daty ważności oraz numeru karty odstąpienie w tym przypadku możliwe jest po okazaniu oryginału karty parkingowej wraz z dowodem osobistym właściciela karty parkingowej,

**§ 6.** 1. Sposób pobierania opłaty dodatkowej, kontroli uiszczenia opłat, zasady wydawania oraz funkcjonowania abonamentów, zezwoleń, postępowanie reklamacyjne, a także sposób korzystania i obsługi SPPN określa Regulamin Funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego, stanowiący załącznik nr 2 do uchwały.

**§ 7.** Traci moc uchwała nr 180/2015 Rady Miejskiej w Radomiu z dnia 31 sierpnia 2015r . zmieniona uchwałą nr 316/2016 Rady Miejskiej z dnia 30 maja 2016r, oraz uchwałą nr XXIV/204/2019 Rady Miejskiej w Radomiu z dnia 26.08.2019r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie, wysokości opłaty dodatkowej oraz określenia sposobu pobierania tych opłat.

**§ 8.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Radomia.

**§ 9.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodnicząca Rady Miejskiej  
w Radomiu

**Kinga Bogusz**

**Granice Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego pojazdów samochodowych  
na drogach publicznych w mieście Radom.**

Strefa Płatnego Parkowania Niestrzeżonego pojazdów samochodowych na drogach publicznych w mieście Radom obejmuje obszar charakteryzujący się znacznym deficytem miejsc postojowych.

Obszar:

- ulica Żeromskiego od ul. Wałowej do ul. Czachowskiego,
- ulica Słowackiego od ul. Żeromskiego do ul. 25-go Czerwca,
- ulica 25-go Czerwca do ul. Kelles-Krauza do ul. Beliny Prażmowskiego,
- ulica Traugutta od ul. Tochtermana do ul. Żeromskiego,
- ulica Struga od ul. Malczewskiego do ul. Kelles-Krauza,
- ulica Plac Jagielloński od ul. Struga do ul. Focha,
- ulica Witolda od ul. Żeromskiego do ul. Plac Jagielloński,
- ulica Focha od ul. Żeromskiego do ul. Kelles-Krauza,
- ulica Kilińskiego od ul. Witolda do ul. Staszica,
- ulica Staszica od ul. Kilińskiego do ul. Kelles-Krauza,
- ulica Skłodowskiej od ul. Niedziałkowskiego do ul. 25-go Czerwca,
- ulica Rwańska od ul. Wałowej do Rynku,
- ulica Lekarska od ul. Wałowej do ul. Tochtermana,
- ulica Tochtermana od ul. Lekarskiej do ul. Traugutta,
- ulica Sienkiewicza od ul. Piłsudskiego do ul. 25-go Czerwca,
- ulica Piłsudskiego od ul. Traugutta do Placu Konstytucji 3 Maja,
- Plac Konstytucji 3 Maja,
- ulica Moniuszki od ul. Traugutta do ul. Żeromskiego,
- ulica Mickiewicza od ul. Traugutta do ul. Sienkiewicza,
- ulica Mickiewicza od ul. Sienkiewicza do ul. Żeromskiego (wzdłuż Parku Kościuszki i Galerii Rosa),
- ulica Reja od ul. Mireckiego do ul. Malczewskiego,
- ulica Wałowa od ul. Limanowskiego do ul. Żeromskiego,
- ulica Plac Jagielloński od ul. Focha do ul. Kelles-Krauza,
- Plac Rynek,
- ulica Traugutta od ul. Waryńskiego do ul. Poniatowskiego,
- ulica Stańczyka od ul. Malczewskiego do ul. Witolda,
- jednokierunkowa ulica Planty na odcinku od ul. Kościuszki do ul. Traugutta,
- jednokierunkowa ulica Planty na odcinku od ul. Traugutta do ul. Kościuszki,
- ulica Kelles-Krauza od ul. Struga do ul. Focha,
- ulica Szewska,
- parking przy ul. Kilińskiego położony vis a vis budynku Urzędu Miejskiego,
- parking znajdujący się od ulicy Niedziałkowskiego do ulicy Staszica pomiędzy budynkiem Urzędu Miejskiego, a blokiem przy ulicy Niedziałkowskiego 7/9,
- plac przy skrzyżowaniu ulic Witolda i Kilińskiego,
- plac przy ulicy Traugutta położony przed bankiem BGŻ,
- ulica Koszarowa od ul. Malczewskiego do ul. Wernera
- Waryńskiego od ul. Mickiewicza do ul. 25-go Czerwca
- Malczewskiego od ul. Reja do ul. Kelles-Krauza
- Niedziałkowskiego od ul. Żeromskiego do ul. Kelles-Krauza
- Wszyńskiego od ul. Sienkiewicza do ul. Waryńskiego.

## **Regulamin Funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego (SPPN) w mieście Radom**

### **Ustalenia ogólne**

**§ 1.** Ilekroć w regulaminie jest mowa o:

1. Strefie Płatnego Parkowania Niestrzeżonego lub SPPN – rozumie się przez to część obszaru miasta Radomia, w której wprowadzono obowiązek ponoszenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych,
2. zarządzającym Strefą Płatnego Parkowania Niestrzeżonego (SPPN) jest Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji,
3. biletie kontrolnym (parkingowym) – rozumie się przez to dokument, którego wystawcą jest Gmina Miasta Radomia, uprawniający do parkowania w SPPN z jednoznacznie wyznaczonym czasem parkowania,
4. abonamencie – rozumie się przez to dokument wniesienia opłaty abonamentowej, o której mowa w § 2 ust. 3 uchwały, uprawniający do parkowania w SPPN,
5. karcie parkingowej – rozumie się przez to oryginalny dokument, którego wzór określa rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 25 czerwca 2014r. w sprawie wzoru karty parkingowej dla osób niepełnosprawnych i placówek zajmujących się opieką, rehabilitacją lub edukacją tych osób (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 1438, załącznik nr 2),
6. karcie opłaty ryczałtowej – rozumie się przez to dokument wniesienia opłaty ryczałtowej, o której mowa w § 2 ust. 2 uchwały, uprawniający do parkowania w SPPN wydawany na okres minimum trzech miesięcy,
7. zezwoleniu – rozumie się przez to dokument wydany przez Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji, w imieniu Prezydenta Miasta Radomia, dla pojazdów, o których mowa w § 2 ust. 5 pkt. 2 i 6 oraz § 3 uchwały,
8. biurze obsługi klienta – rozumie się przez to miejsce obsługi korzystających z parkowania w SPPN.

**§ 2.** 1. Regulacje w zakresie parkowania w SPPN określone niniejszym regulaminem dotyczą parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych.

2. Opłaty za parkowanie w SPPN obowiązują w dni robocze od poniedziałku do piątku, w godz. 8:00 – 16:00.
3. Wjazd do SPPN oznakowany jest znakiem drogowym D-44 „strefa parkowania”, a wyjazd z SPPN oznakowany jest znakiem D-45 „koniec strefy parkowania”.
4. Parkowanie pojazdu samochodowego w SPPN wymaga uiszczenia opłaty i umieszczenia w pojeździe w sposób określony w § 3 ust. 2 niniejszego regulaminu, biletu kontrolnego (parkingowego) lub innego dokumentu potwierdzającego uprawnienie do parkowania, wyjątek stanowi parkowanie przy użyciu telefonu komórkowego.
5. Abonament, zezwolenie, karta parkingowa nie gwarantują wolnego miejsca parkingowego i nie stanowią podstawy do roszczeń w przypadku braku wolnego miejsca dla parkowania pojazdu.
6. Abonament, karta opłaty ryczałtowej, oraz zezwolenie tracą ważność z chwilą zmiany danych, na podstawie których były wydane lub z upływem terminu ich ważności. Przed otrzymaniem nowego abonamentu, karty opłaty ryczałtowej oraz zezwolenia poprzednio wydane powinny być zwrócone. Kolejny abonament może zostać wydany najwcześniej w dniu poprzedzającym jego ważność. Wyjątek stanowi sytuacja, gdy ważność abonamentu upływa w poniedziałek, wówczas może on być wydany w piątek.
7. Korzystanie z miejsc parkingowych w SPPN przez pojazdy zaopatrzenia i pojazdy TAXI z zastrzeżeniem § 2 ust. 5 pkt. 4 uchwały, w godzinach funkcjonowania SPPN jest odpłatne na ogólnie obowiązujących zasadach.
8. Wniesienie opłaty za parkowanie nie uprawnia do prowadzenia działalności handlowej i usługowej z pojazdów zaparkowanych na miejscach parkingowych objętych SPPN.

### **Wnoszenie opłat w SPPN**

- § 3.** 1. Opłatę za parkowanie w SPPN wnosi się poprzez nabycie ważnego biletu kontrolnego z jednoznacznie określonym czasem parkowania, abonamentu, karty opłaty ryczałtowej oraz za pomocą telefonu komórkowego.
2. Bilety kontrolne, abonament, zezwolenie, kartę opłaty ryczałtowej, kartę parkingową, należy umieścić za przednią szybą, wewnątrz pojazdu samochodowego w sposób umożliwiający ich odczytanie z zewnątrz oraz sprawdzić ich widoczność z zewnątrz w zaparkowanym pojeździe.

3. Wykupiony bilet kontrolny, karta parkingowa oraz abonament, o którym mowa w § 2 ust. 3 pkt. 2 uchwały, przez cały czas swojej ważności uprawniają do parkowania w całej SPPN.

4. Uszkodzenie lub brak urządzenia technicznego do naliczania opłat, o których mowa w § 2 ust. 1 uchwały, nie zwalnia z obowiązku wniesienia opłaty. W takim przypadku opłata winna być wniesiona przez zakupienie w innym urządzeniu i wyłożenie ważnego biletu kontrolnego z jednoznacznie oznaczonym czasem parkowania.

#### **Kontrola opłat za parkowanie**

§ 4. 1. Kontrolę w zakresie zgodności parkowania pojazdów z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym prowadzą Straż Miejska oraz Policja w ramach swoich kompetencji.

2. Kontrolę w zakresie zgodności parkowania pojazdów z niniejszym regulaminem prowadzą pracownicy służby parkingowej.

3. Parkowanie przy użyciu nieważnych: abonamentu, karty parkingowej, zezwolenia, oraz karty opłaty ryczałtowej lub korzystanie z karty opłaty ryczałtowej oraz abonamentu, o którym mowa w § 2 ust. 3 pkt. 1 uchwały, poza rejonem w nim określonym, jest równoznaczne z niewniesieniem opłaty za parkowanie.

4. Nieumieszczenie biletu kontrolnego, karty parkingowej, zezwolenia, abonamentu, wewnątrz pojazdu za przednią szybą, tak aby był on całkowicie widoczny z zewnątrz, jak również parkowanie po upływie czasu określonego na bilecie kontrolnym, jest równoznaczne z niewniesieniem opłaty za parkowanie.

#### **Sposób pobierania opłaty dodatkowej, postępowanie reklamacyjne i odwoławcze**

§ 5. 1. Po stwierdzeniu niewniesienia należnej opłaty za parkowanie wystawiane jest wezwanie do uiszczenia opłaty dodatkowej. Wezwanie wręcza się osobie kierującej pojazdem lub umieszcza się na przedniej szybie pojazdu pod wycieraczką.

2. Opłatę dodatkową należy wnieść w terminie 14 dni od dnia wystawienia wezwania.

3. W przypadku nieuiszczenia opłaty dodatkowej w terminie określonym w ust. 2 do właściciela pojazdu kierowane jest upomnienie wzywające do jej uregulowania. Termin uiszczenia opłaty wskazanej w upomnieniu wynosi 7 dni od daty jego otrzymania.

4. Kwestionujący zasadność wystawienia wezwania może wnieść reklamację w terminie 7 dni od dnia jego wystawienia. Reklamację wnosi się na piśmie do biura obsługi klienta SPPN, osobiście, drogą pocztową lub mailową. Pracownicy biura przeprowadzają postępowanie wyjaśniające. Do reklamacji winny być dołączone dokumenty uzasadniające jej wniesienie. O wyniku rozpatrzenia, odwołujący się zostaje zawiadomiony pisemnie. Uznanie reklamacji zwalnia od obowiązku uiszczenia opłaty dodatkowej. W sytuacji, gdy reklamacja została wniesiona w dniu wystawienia wezwania lub w kolejnym dniu roboczym następującym po tym dniu opłatę w wysokości 25 zł należy wnieść w dniu otrzymania zawiadomienia o nieuwzględnieniu reklamacji lub w kolejnym dniu roboczym.

5. W przypadku nieuwzględnienia reklamacji służy prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji. Odwołanie należy wnieść na piśmie za pośrednictwem biura obsługi klienta lub drogą pocztową w terminie 7 dni od dnia otrzymania zawiadomienia o nieuwzględnieniu reklamacji. Do odwołania winny być dołączone w szczególności dokumenty uzasadniające jego wniesienie. Jeżeli odwołania nie wniesiono w powyższym terminie, opłatę dodatkową należy uiścić w terminie 14 dni od dnia otrzymania zawiadomienia o nieuwzględnieniu reklamacji w kwocie 50 zł. W sytuacji, gdy reklamacja dotyczyła kwoty 25 zł, a odwołanie wpłynęło do MZDiK w dniu otrzymania odpowiedzi o nieuwzględnieniu reklamacji lub w kolejnym dniu roboczym kwota ta zostaje utrzymana.

6. O wyniku rozpatrzenia odwołania przez Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji odwołujący się zostaje zawiadomiony pisemnie.

7. Nieuwzględnienie złożonego odwołania skutkuje obowiązkiem uiszczenia opłaty dodatkowej na zasadach określonych w ust. 5.

8. Należna, nieuiszczona opłata dodatkowa podlega przymusowemu ściągnięciu w trybie określonym w przepisach o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

#### **Abonament**

§ 6. 1. Abonament uprawnia mieszkańca SPPN do parkowania w miejscu jego zameldowania, w rejonie określonym w abonamencie przez zarządzającego SPPN, w okresie jego ważności.

2. Wzór abonamentu ustala zarządzający SPPN. W abonamencie określa się w szczególności: numer rejestracyjny samochodu, termin ważności, numer seryjny, rejon parkowania w miejscu zameldowania wnioskodawcy.

3. Abonament wydawany jest właścicielowi, współwłaścicielowi lub użytkującemu pojazd na podstawie innego tytułu prawnego np. umowy użyczenia pojazdu, umowy leasingowej itp. w przypadku, gdy posiada on dokument potwierdzający zameldowanie na pobyt stały lub czasowy na obszarze objętym SPPN.

4. Osoba fizyczna może otrzymać abonament tylko na pojazd samochodowy o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony.

5. Abonament ważny jest przez okres na jaki został wydany, jednak nie dłużej niż na czas zameldowania w rejonie SPPN.

6. Abonament wydawany jest wnioskodawcy w biurze obsługi klienta SPPN.

7. Przy składaniu wniosku należy przedstawić:

- 1) dowód osobisty osoby zameldowanej składającej wniosek
- 2) dowód rejestracyjny pojazdu „twardy” lub „miękki”, na który wystawiony będzie abonament jest jedynym dokumentem na podstawie którego określana jest własność pojazdu,
- 3) umowę uprawniającą do korzystania z pojazdu, na który ma być wydany abonament, zawartą przez wnioskodawcę występującego o wydanie abonamentu, jeżeli jest to niezbędne do wydania abonamentu.

8. W przypadku wydania abonamentu na podstawie umowy użyczenia pojazdu należy przedłożyć w biurze SPPN dowody osobiste obydwu stron.

9. W przypadku, gdy właściciel pojazdu posiada czasowe albo próbne tablice rejestracyjne i wniesie opłatę za abonament, to po uzyskaniu stałych tablic rejestracyjnych nie wnosi ponownie opłaty przy wymianie abonamentu.

10. W przypadku zmiany danych zawartych w abonamencie podlega on wymianie bez konieczności ponoszenia opłat.

11. W przypadku wymiany abonamentu na skutek utraty jego ważności lub zmiany danych, wnioskujący zwraca poprzednio otrzymany abonament.

12. W przypadku zagubienia lub kradzieży abonamentu przed utratą jego ważności wydaje się nowy abonament na ten sam pojazd i na ten sam rejon, po złożeniu odpowiedniego oświadczenia i ponownym wniesieniu opłaty abonamentowej.

### **Abonament ECO**

**§ 7.** 1. Abonament ECO , o którym mowa w § 2 ust.6 Uchwały wydawany jest przez MZDiK na pojazd hybrydowy. Wymaganymi dokumentami do wydania w/w abonamentu jest dowód rejestracyjny zawierający informację, że pojazd ten posiada napęd hybrydowy lub wodorowy. W przypadku gdy dowód rejestracyjny nie zawiera oznaczenia potwierdzającego powyższy rodzaj napędu, należy przedłożyć inny dokument potwierdzający ,że ten właśnie pojazd posiada w/w rodzaj napędu.

2. Abonament, o którym mowa w ust.1, wydawany jest na markę i numer rejestracyjny pojazdu na okres 360 dni od daty wydania abonamentu.

3. W przypadku zmiany numerów rejestracyjnych pojazdu hybrydowego lub o napędzie wodorowym, posiadacz abonamentu ECO jest zobowiązany do bezpłatnej wymiany posiadanego abonamentu po uprzednim zwrocie poprzedniego w ramach dotychczasowego okresu ważności abonamentu.

W przypadku wydania abonamentu ECO na kolejny okres wymagane jest wniesienie opłaty określonej w § 2 ust. 6 Uchwały i okazanie nowych dokumentów.