

SPRAWOZDANIE

z przeprowadzenia konsultacji społecznych na terenie miasta Radomia w celu zebrania opinii i propozycji dotyczących przygotowania projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego: „Wierzbicka”.

W okresie od 7 maja do 21 maja 2018 r. zostały przeprowadzone konsultacje społeczne w sprawie zebrania opinii i propozycji mieszkańców miasta Radomia do przygotowania projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Wierzbicka”.

Ww. konsultacje zostały przeprowadzone na podstawie art. 5a ustawy z dnia 8 marca 1990 o samorządzie gminnym /jedn. tekst Dz. U. z 2017 r., poz. 1875/ oraz uchwały nr 472/2013 Rady Miejskiej w Radomiu z dnia 21 stycznia 2013 roku zmienionej uchwałą nr 672/2014 Rady Miejskiej w Radomiu z dnia 27 stycznia 2014 roku w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji społecznych na terenie Miasta Radomia oraz § 4 ust. 7 Regulaminu Organizacyjnego Urzędu Miejskiego.

Celem konsultacji było zebranie opinii i propozycji mieszkańców miasta Radomia do przygotowania projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Wierzbicka”.

Zasięg konsultacji miał charakter:

- a) ogólnomiejski - uczestniczyć w nich mogli wszyscy mieszkańcy Radomia,

Formy przeprowadzenia konsultacji społecznych:

- a) w formie elektronicznej poprzez nadsyłanie opinii i propozycji na adres: konsultacje@umradom.pl,
- b) w formie papierowej poprzez wypełnienie ankiety, w czterech stałych punktach obsługujących konsultacje:
 - Biuro Rady Miejskiej ul. Moniuszki 9,
 - Biuro Obsługi Mieszkańca ul. Kilińskiego 30,
 - Referat Komunikacji Społecznej i Promocji Miasta (pok. 104) ul. Żeromskiego 53,
 - Centrum Organizacji Pozarządowych ul. Struga 1oraz podczas spotkań z mieszkańcami:
 - 12.05.2018 r. - skrzyżowanie ul. Wierzbicka/Toruńska, okolice przystanku autobusowego, godz. 12:00-14:00
 - 17.05.2018 r. - ul. Starowiejska okolice Lidla, godz. 16:00-18:00

Wyniki konsultacji społecznych stanowią **załącznik nr 1** do sprawozdania (wersja opisowa) oraz **załącznik nr 2** (zestawienie odpowiedzi z ankiet).

Za przeprowadzenie konsultacji odpowiedzialni byli:

- a) Miejska Pracownia Urbanistyczna (zakres merytoryczny)
- b) Kancelaria Prezydenta - Referat Komunikacji Społecznej i Promocji Miasta Urzędu Miejskiego w Radomiu (zakres organizacyjny).

Niniejsze sprawozdanie publikuje się w:

- a) Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Radomiu,
- b) na tablicy ogłoszeń Kancelarii Prezydenta - Referat Komunikacji Społecznej i Promocji Miasta w Radomiu
- c) na stronie internetowej miasta Radomia.

Wyniki konsultacji społecznych miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Wierzbicka”.

W ramach konsultacji społecznych dotyczących przygotowania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Wierzbicka”, wpłynęło 39 wypełnionych ankiet oraz 1 uwaga zgłoszona drogą mailową.

Większość osób biorących udział w konsultacjach zaznaczyło w ankiecie, że ma zastrzeżenia do obecnego stanu zagospodarowania przestrzennego omawianego terenu. Część osób zgłosiła dodatkowe uwagi, stwierdzając że przestrzeń mogłaby być lepiej zagospodarowana. Zwracali uwagę na hałas, zanieczyszczenie, zbyt duży ruch samochodowy, brak zieleni, miejsc spacerowych, placów zabaw, obiektów sportowych, utwardzonych ulic.

Najbardziej Mieszkańcom brakuje obiektów sportowych, rekreacyjnych, terenów zielonych. Następnie wymieniano obiekty kulturalne, oświatowe i inne usługi komercyjne. Jedna osoba wymieniła obiekty handlowe. Respondentom na omawianym terenie najbardziej brakuje dróg dla rowerów, chodników oraz niezależnych ciągów pieszych. W dalszej kolejności wymieniano jezdnie i parkingi.

Większość osób biorących udział w konsultacjach stwierdziło, że nie są gotowi aby partycypować w kosztach zapewnienia elementów infrastruktury technicznej proporcjonalnie do potencjalnych korzyści.

Zdaniem większości Mieszkańców obecny podział omawianego terenu umożliwia zapewnienie pożądaných obiektów infrastruktury technicznej i urbanistycznej wymienionych w pkt. 2 i 3 ankiety (handlowych, innych usług komercyjnych, oświatowych, sportowych, rekreacyjnych, terenów zielonych, dróg dla rowerów, chodników, niezależnych ciągów pieszych, komunikacji zbiorowej, parkingów, kanalizacji, gazociągu i innych). Ponad to Mieszkańcy zaznaczali, że omawiany obszar powinien być zaprojektowany od nowa, aby umożliwić racjonalną zabudowę działek i zapewnić pożądanę obiekty infrastruktury technicznej i urbanistycznej oraz, że powinien być zmodyfikowany w przypadkach koniecznych dla uzyskania możliwości zabudowy działek budowlanych. Mniej osób określiło, że obecny podział zapewnia możliwość dobrego zagospodarowania konkretnej działki. Kilkoro respondentów uznało, że powinien być zmodyfikowany w przypadkach koniecznych dla zapewnienia niezbędnych obiektów infrastruktury technicznej i urbanistycznej.

Spośród osób, które wypełniły ankietę najwięcej było mieszkańców omawianego terenu. Ponad to uczestnikami konsultacji były również osoby robiące zakupy na tym terenie oraz pracujące na nim. W dalszej kolejności osoby odwiedzające kogoś, chodzące tam na spacer, korzystające z usług oraz osoby dla których teren ten leży na drodze regularnych przemieszczeń. Najwięcej respondentów to osoby przemieszczające się samochodem. Wiele osób wymieniło rower jako sposób poruszania się. W następnej kolejności Mieszkańcy określili, że poruszają się pieszo i autobusem.

Zdecydowana większość respondentów, jako sposób poruszania się przy stworzeniu ku temu dogodnych warunków wymieniło rower. Znaczna część Mieszkańców najchętniej poruszałaby się pieszo. Część osób wyraziło też chęć poruszania się samochodem i autobusem.

W większości respondenci robiąc codzienne zakupy przemieszczają się pieszo lub samochodem. Mniej osób korzysta w tym celu z roweru, a najmniej z autobusu. Natomiast najchętniej przemieszczaliby się w tym celu pieszo, gdyby stworzono ku temu warunki. Mniej osób wymieniło rower i samochód jako środki transportu. Jedna osoba zaznaczyła autobus.

Spośród osób, które wypełniły ankietę najczęściej określiło, że jest zadowolonych z warunków życiowych na omawianym terenie. W dalszej kolejności Mieszkańcy zaznaczyli, że „trudno powiedzieć”. Najmniej osób zaprzeczyło. Według respondentów głównymi uciążliwościami na omawianym terenie są hałas drogowy, niebezpieczny ruch drogowy i zanieczyszczenie powietrza powodowane przez samochody. Wymienili również zanieczyszczenie powietrza powodowane ogrzewaniem domów, zanieczyszczenie powietrza przez zakłady przemysłowe / usługowe oraz niebezpieczeństwa społeczne. Jedna osoba wymieniła zakłócanie ciszy nocnej i niedostateczną komunikację miejską. Z kolei najczęściej wymienianymi zaletami omawianego terenu były: zieleń, cisza, spokój, sklepy, przedszkole, szkoła, zabudowa jednorodzinna. Obiektami wartymi zachowania według Mieszkańców są tereny zielone, szkoły, przedszkola.

Propozycje do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego przedstawione przez osoby biorące udział w konsultacjach to: rozbudowa jednorodzinna, tereny rekreacyjne, tereny zielone, place zabaw, ścieżki rowerowe, siłownia, centrum rehabilitacyjne, obiekty sportowe, laboratoria typu centrum Kopernik, rozbudowa galerii handlowej, baseny, chodniki, ławki wzdłuż ul. Wierzbickiej od E.Leclerca do Lidla (tak jak na terenie od II Południa do ul. Czarnoleskiej), przebudowa ul. Wjazdowej oraz Wierzbickiej tak aby powstały równe chodniki oraz ścieżka rowerowa, budowa ulic - utwardzenie. Ponad to zasugerowano, że ruch samochodowy powinien być kierowany obwodnicami miasta aby ograniczyć zanieczyszczenie powietrza.

Większość osób określiło, że wie czym jest miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Część nie odpowiedziała na to pytanie a dwie zaprzeczyły.

Końcowe uwagi Mieszkańców dotyczyły tego aby plan zagospodarowania przestrzennego uwzględniał i wspierał rodziny z dziećmi. Zaznaczono, że urbaniści miejscy powinni zadbać o tereny zielone. Obiekty przemysłowe, ruch samochodowy i centra firm zdaniem Mieszkańców powinny być budowane poza miastem. Zasugerowano też ekrany dźwiękochłonne wzdłuż ul. Wierzbickiej oraz pasy zieleni.

Drogą mailową została przesłana jedna uwaga dotycząca przebudowy skrzyżowania ul. Wierzbickiej i Toruńskiej ze względu na tworzące się korki.