

Konsultacje społeczne



Usprawnienia w komunikacji rowerowej na terenie Miasta Radomia

Konsultacje w celu zebrania opinii i propozycji dotyczących planu wprowadzenia usprawnień w komunikacji rowerowej na terenie Radomia w latach 2015 – 2018.

Usprawnienia obejmą ulice: Mieszka I (nowe przedłużenie, od Ofiar Firleja do Witosy), Piastowska (od Mieszka I do Łokietka), Łokietka (od Piastowskiej do Królewskiej), Sobieskiego (od Królewskiej do Królowej Jadwigi), Żółkiewskiego (połączenie z Warszawską wzdłuż ronda Narodowych Sił Zbrojnych), Żółkiewskiego (od Chrobrego do ronda Popiełuszki), Zbrowskiego (od Piwnika-Ponurego do Żółkiewskiego), Kozienna (od wiaduktu nad torami kolejowymi do Żółkiewskiego), al. Wojska Polskiego (od ronda Popiełuszki do placu Matki Bożej Fatimskiej), 11 Listopada (od Chrobrego do Żwirki i Wigury), Żwirki i Wigury (od 11 Listopada do Struga), Struga (od Żwirki i Wigury do Sportowej), Stary Ogród (ciąg dalszy), Okulickiego (od placu Kotlarza do Odrzańskiej), Odrzańska, bulwar nad Mleczną (od Odrzańskiej do zalewu), Dębowa (od Maratońskiej do Krasickiego), Krasickiego (od Dębowej do zalewu), Kosowska (od Krasickiego do Suchej), Sucha (od Kosowskiej do Limanowskiego), Limanowskiego (od Suchej do Pawiej), Wierzbicka (od Tartacznej do Czarnoleskiej), Tartaczna (od Wierzbickiej do Młodzianowskiej), trasa N-S (od Młodzianowskiej do obwodnicy południowej), Młodzianowska (nowy przebieg, od Gdyńskiej do Godowskiej), park Ustronie (od Orzechowej do Jana Pawła II), Jana Pawła II (od Gagarina do ronda Dmowskiego), al. Grzeźnarowski (od ronda Dmowskiego do obwodnicy południowej i od Białej do placu Matki Bożej Fatimskiej), Słowackiego (od Nowogrodzkiej do Świerkowej).

Czy jest Pani/Pan za wprowadzeniem w latach 2015-2018 usprawnień w komunikacji rowerowej na terenie Radomia według planu opracowanego przez Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji?

- Tak
- Nie
- Tak, uzupełnionego o inne usprawnienia (proszę podać propozycje)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Wyrażenie stanowiska następuję poprzez postawienie znaku „X” w kratce właściwej odpowiedzi. Postawienie dwóch znaków „X” albo nie postawienie znaku „X” w żadnej kratce powoduje nieważność głosu.

RADOM - DROGI DLA ROWERÓW ORAZ CIĄGI PIESZO-ROWEROWE



2014 plus

- - istniejące drogi dla rowerów
- - - - planowane drogi dla rowerów
- - istniejące ciągi pieszo-rowerowe
- - - - planowane ciągi pieszo-rowerowe
- - istniejące udogodnienia rowerowe (kontrapasy lub możliwości wjazdu na drogi zamknięte dla pojazdów)
- - - - planowane udogodnienia rowerowe (kontrapasy lub możliwości wjazdu na drogi zamknięte dla pojazdów)
- U - istniejące oraz planowane obszary z ruchem uspokojonym (udogodnienia dla rowerzystów)

