UCHWAŁA NR 402/2012
RADY MIEJSKIEJ W RADOMIU

z dnia 24 września 2012 r.

w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania, wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Strefie, wysokości opłaty dodatkowej oraz określenia sposobu pobierania tych opłat.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 13b i art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) Rada Miejska w Radomiu uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się na terenie miasta Radomia Strefę Płatnego Parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych, zwaną dalej „Strefą Płatnego Parkowania Niestrzeżonego - SPPN", na obszarze określonym w załączniku nr 1 do uchwały.

2. Strefa płatnego parkowania pojazdów samochodowych obowiązuje w dni robocze od poniedziałku do piątku w godzinach od 8:00 do 16:00.

3. Opłata za parkowanie pojazdów samochodowych obowiązuje w każdym miejscu SPPN, w całym pasie drogowym danej ulicy.

4. Nałożenie mandatu karnego przez Policję lub Straż Miejską za naruszenie przepisów ustawy – Prawo o ruchu drogowym na obszarze SPPN nie zwalnia od uiszczenia należnej opłaty za parkowanie pojazdu samochodowego w Strefie.

§ 2. 1. Ustala się stawki opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w Strefie Płatnego Parkowania Niestrzeżonego w wysokości:

a) 2,40 zł. / pierwsza godzina

b) 2,80 zł. / druga godzina

c) 3,20 zł. / trzecia godzina

d) 2,40 zł. / czwarta godzina i następne. Minimalna opłata wynosi 0,60 zł./ 15 minut.

2. Ustala się opłatę zryczałtowaną za parkowanie pojazdów samochodowych na prawach wyłączności na zastrzeżonych stanowiskach postojowych (kopertach) wyznaczonych w Strefie Płatnego Parkowania Niestrzeżonego w wysokości 500,00 zł miesięcznie za parkowanie na jednym stanowisku, przez 8 godzin w ciągu doby, w godzinach 8:00 do 16:00, w dni robocze - od poniedziałku do piątku.

3. Ustala się opłatę abonamentową:

1) Za parkowanie w pobliżu miejsca zamieszkania w Strefie Płatnego Parkowania Niestrzeżonego dla pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony, którego właścicielem, współwłaścicielem lub użytkownikiem na podstawie innego tytułu prawnego jest mieszkaniec Strefy w wysokości:

   a) 15 zł za 30 dni,

   b) 30 zł za 90 dni,

   c) 50 zł za 180 dni.

2) Za parkowanie w Strefie Płatnego Parkowania Niestrzeżonego dla innego użytkownika niż mieszkaniec Strefy dla pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony w wysokości:

   a) 130 zł za 30 dni,

   b) 360 zł za 90 dni,

   c) 600 zł za 180 dni.

4. Ustala się zerową stawkę opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na prawach wyłączności na zastrzeżonych stanowiskach postojowych (kopertach) wyznaczonych w Strefie Płatnego Parkowania Niestrzeżonego dla publicznych zakładów opieki zdrowotnej – tylko służbowe pojazdy samochodowe trwale oznakowane zewnętrznie nazwą i adresem zakładu opieki zdrowotnej.

5. Ustala się zerową stawkę opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w Strefie Płatnego Parkowania Niestrzeżonego dla:

1) osób posiadających karty parkingowe w rozumieniu art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.).

2) pojazdów służb obsługi miasta Radomia podczas wykonywania obowiązków służbowych pojazdami samochodowymi zewnętrznie, trwale oznakowanymi:

a) Straży Miejskiej w Radomiu,

b) Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Radomiu,

c) Zakładu Usług Komunalnych,

d) Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Sp. z o. o. w Radomiu – nadzoru ruchu,

e) Wodociągów Miejskich Sp. z o. o. w Radomiu – pogotowia wodociągowego,

f) Pogotowia ciepłowniczego,

g) Pogotowia energetycznego,

h) Pogotowia gazowego,

i) Pogotowia oświetleniowego oraz utrzymania sygnalizacji świetlnej, utrzymania oznakowania pionowego, działającego na zlecenie zarządu drogi,

j) Pogotowia schronisk dla zwierząt,

k) Służb oczyszczania miasta,

3) kierujących motocyklami,

4) pojazdów TAXI oczekujących na pasażerów na oznakowanych postojach TAXI oraz pojazdów TAXI znajdujących się w Strefie Płatnego Parkowania Niestrzeżonego z włączonym licznikiem oczekujących na klienta,

5) autobusów obsługujących pasażerów w miejscach oznakowanych znakiem D-15,

6) jednostek budżetowych i innych jednostek organizacyjnych miasta Radomia – pojazdy samochodowe posiadające zezwolenia.

6. Wydawaniem zezwoleń, o których mowa w § 1 pkt. 7 Regulaminu funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego, zajmuje się Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji.

§ 3. Z opłat za parkowanie w Strefie Płatnego Parkowania Niestrzeżonego zwolnione są pojazdy samochodowe określone w art. 13 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

§ 4. Opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w SPPN są pobierane w następujący sposób:

1) opłata zryczałtowana – z góry za okresy trzymiesięczne,

2) opłata abonamentowa – przy wydaniu abonamentu,

3) opłata za parkowanie według stawek określonych w § 2 ust. 1 przez sprzedaż biletów kontrolnych (parkingowych), na których przy rozpoczęciu parkowania zostanie jednoznacznie określony czas parkowania,

4) opłata za pomocą telefonu komórkowego.

§ 5. 1. Ustala się opłatę dodatkową za nieuiszczenie opłaty za parkowanie pojazdu samochodowego w SPPN w wysokości 50 zł.

2. Wysokość opłaty dodatkowej, w przypadku jej uiszczenia w dniu wystawienia wezwania lub kolejnym dniu roboczym następującym po tym dniu, wynosi 25 zł.

§ 6. Sposób pobierania opłaty dodatkowej, kontroli uiszczania opłat, zasady wydawania oraz funkcjonowania abonamentów, postępowanie reklamacyjne, a także sposób korzystania i obsługi SPPN określa regulamin funkcjonowania Strefy, stanowiący załącznik nr 2 do uchwały.

§ 7. Traci moc uchwała nr 98/2011 Rady Miejskiej w Radomiu z dnia 04.04.2011 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie, wysokości opłaty dodatkowej oraz określenia sposobu pobierania tych opłat.

§ 8. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Radomia.

§ 9. Uchwała wchodzi w życie z dniem 01 listopada 2012 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Radomiu

Dariusz Wójcik

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr 402/2012
Rady Miejskiej w Radomiu
z dnia 24 września 2012 r.

Granice Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego pojazdów samochodowych na drogach publicznych w m. Radomiu.

Strefa Płatnego Parkowania Niestrzeżonego pojazdów samochodowych na drogach publicznych w m. Radomiu obejmuje obszar charakteryzujący się znacznym deficytem miejsc postojowych:

Obszar:

- ulica Żeromskiego od ul. Wałowej do ul. Czachowskiego,
- ulica Słowackiego od ul. Żeromskiego do ul. 25-go Czerwca,
- ulica 25-go Czerwca od ul. Żeromskiego do ul. Kelles-Krauza,
- ulica Traugutta od ul. Tochtermana do ul. Żeromskiego,
- ulica Struga od ul. Malczewskiego do ul. Kelles-Krauza,
- ulica Plac Jagielloński od ul. Struga do ul. Focha,
- ulica Witolda od ul. Żeromskiego do ul. Plac Jagielloński,
- ulica Focha od ul. Żeromskiego do ul. Kelles-Krauza,
- ulica Kilińskiego od ul. Witolda do ul. Staszica,
- ulica Staszica od ul. Kilińskiego do ul. Kelles-Krauza,
- ulica Skłodowskiej od ul. Niedziałkowskiego do ul. 25-go Czerwca,
- ulica Rwańska od ul. Wałowej do Rynku,
- ulica Lekarska od ul. Wałowej do ul. Tochtermana,
- ulica Tochtermana od ul. Lekarskiej do ul. Traugutta,
- ulica Sienkiewicza od ul. Piłsudskiego do ul. 25-go Czerwca,
- ulica Piłsudskiego od ul. Traugutta do Placu Konstytucji 3 Maja,
- Plac Konstytucji 3 Maja,
- ulica Moniuszki od ul. Traugutta do ul. Żeromskiego,
- ulica Mickiewicza od ul. Traugutta do ul. Sienkiewicza,
- ulica Mickiewicza od ul. Sienkiewicza do ul. Żeromskiego (wzdłuż Parku Kościuszki i Galerii Rosa),
- ulica Reja od ul. Mireckiego do ul. Malczewskiego,
- ulica Wałowa od ul. Limanowskiego do ul. Żeromskiego,
- ulica Plac Jagielloński od Focha do ul. Kelles-Krauza,
- Plac Rynek,
- ulica Traugutta od ul. Waryńskiego do ul. Poniatowskiego,
- ulica Stańczyka od ul. Malczewskiego do ul. Witolda,
- jednokierunkowa ulica Planty na odcinku od ul. Kościuszki do ul. Traugutta,

- Jednokierunkowa ulica Planty na odcinku od ul. Traugutta do ul. Kościuszki,
- ulica Kelles-Krauza od ul. Struga do ul. Focha,
- ulica Szewska,
- parking przy ul. Kilińskiego położony vis a vis budynku Urzędu Miejskiego,
- parking znajdujący się od ulicy Niedziałkowskiego do ulicy Staszica pomiędzy budynkiem Urzędu Miejskiego, a blokiem przy ulicy Niedziałkowskiego 7/9,
- plac przy skrzyżowaniu ulic Witolda i Kilińskiego,
- plac przy ulicy Traugutta położony przed bankiem BGŻ.

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr 402/2012

Rady Miejskiej w Radomiu

z dnia 24 września 2012 r.

Regulamin Funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego (SPPN)

Ustalenia ogólne

§ 1. Ilekroć w regulaminie jest mowa o:

1) Strefie Płatnego Parkowania Niestrzeżonego lub SPPN – rozumie się przez to część obszaru miasta Radomia, w której wprowadzono obowiązek ponoszenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych,

2) zarządzającym Strefą Płatnego Parkowania Niestrzeżonego (SPPN) jest Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji,

3) bilecie kontrolnym (parkingowym) – rozumie się przez to dokument, którego wystawcą jest Gmina Miasta Radomia, uprawniający do parkowania w SPPNz jednoznacznie wyznaczonym czasem parkowania,

4) abonamencie – rozumie się przez to dokument wniesienia opłaty abonamentowej, o której mowa w § 2 ust. 3 uchwały, uprawniający do parkowania w SPPN,

5) karcie parkingowej – rozumie się przez to oryginalny dokument, którego wzór określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 30 marca 2004 r. w sprawie wzoru karty parkingowej dla osób niepełnosprawnych i placówek zajmujących się opieką, rehabilitacją lub edukacją tych osób (Dz. U. z 2004 r. Nr 67, poz. 616),

6) karcie opłaty ryczałtowej – rozumie się przez to dokument wniesienia opłaty ryczałtowej, o której mowa w § 2 ust. 2 uchwały, uprawniający do parkowaniaw SPPN,

7) zezwoleniu – rozumie się przez to dokument wydany przez Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji, w imieniu Prezydenta Miasta Radomia, dla pojazdów, o których mowa w § 2 ust. 5 pkt. 2 i 6 oraz § 3 uchwały,

8) biurze obsługi klienta – rozumie się przez to miejsce obsługi korzystających z parkowania w SPPN.

§ 2. 1. Regulacje w zakresie płatnego parkowania niestrzeżonego w SPPN określone niniejszym regulaminem dotyczą parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych.

2. Opłaty za parkowanie w SPPN obowiązują w dni robocze od poniedziałku do piątku,w godz. 8:00 – 16:00.

3. Wjazd do SPPN oznakowany jest znakiem drogowym D-44 „strefa parkowania”,a wyjazd z SPPN oznakowany jest znakiem D-45 „koniec strefy parkowania”.

4. Parkowanie pojazdu samochodowego w SPPN wymaga uiszczenia opłaty i umieszczenia w pojeździe w sposób określony w § 3 ust. 2 niniejszego regulaminu, biletu kontrolnego (parkingowego) lub innego dokumentu potwierdzającego uprawnienie do parkowania.

5. Abonament, zezwolenie, karta parkingowa nie gwarantują wolnego miejsca parkingowego i nie stanowią podstawy do roszczeń w przypadku braku wolnego miejsca dla parkowania pojazdu.

6. Abonament, karta opłaty ryczałtowej tracą ważność z chwilą zmiany danych, na podstawie, których były wydane lub z upływem terminu ich ważności. Przed otrzymaniem nowego abonamentu, karty opłaty ryczałtowej poprzednio wydane powinny być zwrócone.

7. Korzystanie z miejsc parkingowych w SPPN przez pojazdy zaopatrzenia i pojazdy TAXI z zastrzeżeniem § 2 ust. 5 pkt. 4 uchwały, w godzinach funkcjonowania SPPN jest odpłatne na ogólnie obowiązujących zasadach.

8. Wniesienie opłaty za parkowanie nie uprawnia do prowadzenia działalności handlowej i usługowej z pojazdów zaparkowanych na miejscach parkingowych objętych SPPN.

Wnoszenie opłat w SPPN

§ 3. 1. Opłatę za parkowanie w SPPN wnosi się poprzez nabycie ważnego biletu kontrolnego z jednoznacznie określonym czasem parkowania, abonamentu, karty opłaty ryczałtowej oraz za pomocą telefonu komórkowego.

2. Bilety kontrolne, abonament, zezwolenie, kartę opłaty ryczałtowej, kartę parkingową należy umieścić za przednią szybą, wewnątrz pojazdu samochodowego w sposób umożliwiający ich odczytanie z zewnątrz oraz sprawdzić ich widoczność z zewnątrz w zaparkowanym pojeździe.

3. Wykupiony bilet kontrolny, karta parkingowa oraz abonament, o którym mowa w § 2 ust. 3 pkt. 2 uchwały, przez cały czas swojej ważności uprawniają do parkowania w całej SPPN.

4. Karta parkingowa uprawnia do parkowania na miejscu wyznaczonym (kopercie) zgodnie z oznakowaniem pionowym oraz oznaczonym znakiem D-18a oraz tabliczką T-29. Poza tym miejscem należy wnieść opłatę parkingową na zasadach ogólnych.

5. Uszkodzenie lub brak urządzenia technicznego do naliczania opłat, o których mowa w § 2 ust. 1 uchwały, nie zwalnia z obowiązku wniesienia opłaty. W takim przypadku opłata winna być wniesiona przez zakupienie w innym punkcie i wyłożenie ważnego biletu kontrolnego z jednoznacznie oznaczonym czasem parkowania.

Kontrola opłat za parkowanie

§ 4. 1. Kontrolę w zakresie zgodności parkowania pojazdów z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym prowadzą Straż Miejska oraz Policja w ramach swoich kompetencji.

2. Kontrolę w zakresie zgodności parkowania pojazdów z niniejszym regulaminem prowadzą pracownicy służby parkingowej.

3. Parkowanie przy użyciu nieważnych: abonamentu, karty parkingowej oraz karty opłaty ryczałtowej lub korzystanie z karty opłaty ryczałtowej oraz abonamentu, o którym mowa w § 2 ust. 3 pkt. 1 uchwały, poza rejonem w nim określonym, jest równoznaczne z niewniesieniem opłaty za parkowanie.

4. Nieumieszczenie biletu kontrolnego, karty parkingowej, zezwolenia, abonamentu i karty opłaty ryczałtowej wewnątrz pojazdu za przednią szybą, tak aby był on całkowicie widoczny z zewnątrz, jak również parkowanie po upływie czasu określonego na bilecie kontrolnym, jest równoznaczne z niewniesieniem opłaty za parkowanie.

Sposób pobierania opłaty dodatkowej, postępowanie reklamacyjne i odwoławcze

§ 5. 1. Po stwierdzeniu niewniesienia należnej opłaty za parkowanie wystawiane jest wezwanie do uiszczenia opłaty dodatkowej. Wezwanie wręcza się osobie kierującej pojazdem lub umieszcza się na przedniej szybie pojazdu pod wycieraczką.

2. Opłatę dodatkową należy wnieść w terminie 14 dni od dnia wystawienia wezwania.

3. W przypadku nieuiszczenia opłaty dodatkowej w terminie określonym w ust. 2 do właściciela pojazdu kierowane jest upomnienie wzywające do jej uregulowania. Termin uiszczenia opłaty wskazanej w upomnieniu wynosi 7 dni od daty jego otrzymania.

4. Kwestionujący zasadność wystawienia wezwania może wnieść reklamację w terminie 7 dni od dnia jego wystawienia. Reklamację wnosi się na piśmie do biura obsługi klienta SPPN, którego pracownicy przeprowadzają postępowanie wyjaśniające. Do reklamacji winny być dołączone dokumenty uzasadniające jej wniesienie. O wyniku rozpatrzenia, odwołujący się zostaje zawiadomiony pisemnie. Uznanie reklamacji zwalnia od obowiązku uiszczenia opłaty dodatkowej, co potwierdza się na kopii wezwania.

5. W przypadku nieuwzględnienia reklamacji służy prawo wniesienia odwołania do Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji. Odwołanie należy wnieść na piśmie za pośrednictwem biura obsługi klienta w terminie 7 dni od dnia otrzymania zawiadomienia o nieuwzględnieniu reklamacji. Do odwołania winny być dołączone w szczególności dokumenty uzasadniające jego wniesienie. Jeżeli odwołania niewniesiono, opłatę dodatkową należy uiścić w terminie 14 dni od dnia otrzymania zawiadomienia o nieuwzględnieniu reklamacji w przypadku płatności kwoty 50 zł. W sytuacji, gdy reklamacja została wniesiona w dniu wystawienia wezwania lub w kolejnym dniu roboczym następującym po tym dniu opłatę w wysokości 25 zł należy wnieść w dniu otrzymania zawiadomienia o nieuwzględnieniu reklamacji lub w kolejnym dniu roboczym.

6. O wyniku rozpatrzenia odwołania przez Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji odwołujący się zostaje zawiadomiony pisemnie.

7. Nieuwzględnienie złożonego odwołania skutkuje obowiązkiem uiszczenia opłaty dodatkowej na zasadach określonych w ust. 5.

8. Należna, nieuiszczona opłata dodatkowa podlega przymusowemu ściągnięciu w trybie określonym w przepisach o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

Abonament

§ 6. 1. Abonament uprawnia mieszkańca SPPN do parkowania w pobliżu miejsca jego zamieszkania, w rejonie określonym w abonamencie przez zarządzającego SPPN,w okresie jego ważności.

2. Wzór abonamentu ustala zarządzający SPPN. W abonamencie określa się w szczególności: numer rejestracyjny samochodu, termin ważności, numer seryjny, rejon parkowania w pobliżu miejsca zamieszkania wnioskodawcy.

3. Abonament wydawany jest właścicielowi, współwłaścicielowi lub użytkującemu pojazd na podstawie innego tytułu prawnego w przypadku, gdy posiada on dokument potwierdzający zameldowanie na pobyt stały lub czasowy na obszarze objętym SPPN.

4. Osoba fizyczna może otrzymać abonament tylko na pojazd samochodowy o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony.

5. Abonament ważny jest przez okres na jaki został wydany, jednak nie dłużej niż na czas zameldowania w rejonie SPPN.

6. Abonament wydawany jest wnioskodawcy w biurze obsługi klienta SPPN.

7. Przy składaniu wniosku należy przedstawić:

1) dowód osobisty składającego wniosek,

2) potwierdzenie zameldowania na pobyt stały lub czasowy z podaniem okresu tego pobytu, wydane przez właściwy organ,

3) dowód rejestracyjny pojazdu, na który wystawiony będzie abonament,

4) umowę uprawniającą do korzystania z pojazdu, na który ma być wydany abonament, zawartą przez wnioskodawcę występującego o wydanie abonamentu, jeżeli jest to niezbędne do wydania abonamentu.

8. W przypadku, gdy właściciel pojazdu posiada czasowe albo próbne tablice rejestracyjne i wniesie opłatę za abonament, to po uzyskaniu stałych tablic rejestracyjnych nie wnosi ponownie opłaty przy wymianie abonamentu.

9. W przypadku zmiany danych zawartych w abonamencie podlega on wymianie bez konieczności ponoszenia opłat.

10. W przypadku wymiany abonamentu na skutek utraty jego ważności lub zmiany danych, wnioskujący zwraca poprzednio otrzymany abonament.

11. W przypadku zagubienia lub kradzieży abonamentu przed utratą jego ważności wydaje się nowy abonament na ten sam pojazd i na ten sam rejon, po złożeniu odpowiedniego oświadczenia i ponownym wniesieniu opłaty abonamentowej.