

**Uchwała Nr XXIX/289/2025
Rady Miejskiej w Radomiu
z dnia 25 sierpnia 2025 r.**

w sprawie rozpatrzenia petycji.

Na podstawie art. 18 b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1465 t.j. z późn. zm.) oraz art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870 j.t. z późn. zm.) Rada Miejska w Radomiu uchwała, co następuje:

§ 1

Postanawia się nie uwzględnić petycji z dnia 16 czerwca 2025 r. Pani ██████████ w sprawie podjęcia działań mających na celu podniesienie świadomości / edukację pasażerów korzystających z komunikacji publicznej w Radomiu.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej zobowiązując do powiadomienia wnoszącego petycję o sposobie jej załatwienia.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodnicząca Rady Miejskiej
w Radomiu

Magdalena Lasota

UZASADNIENIE

Petycją z dnia 16 czerwca 2025 r. (data wpływu do BRM 17 czerwca 2025 r.), Pani [REDAKCYJNA] postulowała o wprowadzenie rozwiązań np. reklam (telebimów, plakatów) w autobusach o konieczności zachowania ciszy w przestrzeni publicznej - zakazie rozmów telefonicznych przez pasażerów.

Składająca petycję podnosi, że zwracała uwagę pasażerom w Radomiu, którzy słuchali muzyki bez słuchawek w autobusie, a jeden kierowca, jeżdżący jej linią słuchał głośno techno. Podała kolejny przykład, kiedy to kłóciła się z pasażerem, mężczyzną w średnim wieku, który na vol. 100% słuchał hip-hopu z przekleństwami i skontrargumentował: „Dlaczego niby mam wyłączyć muzykę tylko dla pani? Jakoś inni nie zwrócili mi uwagi, widać tylko pani to przeszkadza.”

(Inni nie zwrócili mu uwagi, bo pewnie chcieli mieć spokój i nie chcieli się denerwować.) Zareagowała, bo do autobusu weszła matka z małym chłopcem i nikt nie reagował. Kierowca nie reagował, bo sam słuchał głośno muzyki. Jak usłyszał kłótnię pasażerów, to przyciszył.

Zaznaczyła, że w jej inicjatywę można zaangażować studentów z Radomia i stworzyć dobry projekt, przedyskutować pomysł z MZDiK, podnieść komfort podróżowania.

Petycja była przedmiotem postępowania wyjaśniającego Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w Radomiu, która zwróciła się do Prezydenta Miasta Radomia o zajęcie stanowiska w przedmiocie petycji.

W piśmie z dnia 09.07.2025 r. w imieniu Prezydenta Miasta Radomia, Dyrektor MZDiK w Radomiu wskazał, iż jako MZDiK zgadzają się, że poruszony w petycji temat jest bardzo ważny. Zależy im, aby każdy pasażer mógł komfortowo i bezpiecznie korzystać z transportu publicznego. Chcieliby jednak zwrócić uwagę, że zarówno kierowcy, jak i pozostali pracownicy komunikacji miejskiej nie mają możliwości reagowania na każde zachowanie, które może być uznane za niewłaściwe. Warto również pamiętać, że granica tego, co dla danej osoby jest uciążliwe, może być bardzo subiektywna — dla jednych będzie to rozmowa telefoniczna, dla innych słuchanie muzyki czy rozmowa grupy pasażerów.

Jednocześnie podkreślili, że dokładają wszelkich starań, aby standardy usług były jak najwyższe. W przypadku zgłoszenia konkretnych incydentów dotyczących nieodpowiedniego zachowania kierowców, każda taka sytuacja jest analizowana i w razie potrzeby - podejmują stosowne działania.

Jeśli chodzi o propozycję kampanii edukacyjnej promującej właściwe zachowania w komunikacji miejskiej - uważają ją za wartościową i godną rozważenia. Niestety, ze względu na obecne ograniczenia budżetowe, realizacja takiej inicjatywy nie jest aktualnie możliwa. Nie wykluczają jednak powrotu do tego pomysłu w przyszłości.

Komisja dzieląc wyjaśnienia i argumenty MZDiK uznała, że na obecnym etapie (głównie wobec braku zabezpieczonych środków w budżecie miasta) nie jest możliwe zrealizowanie proponowanej kampanii.

Z powyższych względów Komisja postanowiła nie uwzględnić petycji.