l.p.	1. Czy uważa Pan/Pani, że w mieście należy zmodernizować infrastrukturę komunikacji miejskiej?	2. Jakich elementów infrastruktury komunikacji miejskiej w Pana/Pani opinii brakuje lub jakie wymagają modernizacji najbardziej?	3. Jakie (inne niż wskazane w pyt. 2) elementy infrastruktury przystankowej widział(a)by Pan/Pani w swoim otoczeniu?	4. Czy uważa Pan/Pani, że w mieście istniejące wiaty przystankowe wymagają przebudowy?	5. Czy uważa Pan/Pani, że w mieście powinno być więcej wiat przystankowych?	6. Czy uważa Pan/Pani, że w mieście powinno się wybudować nowe pętle autobusowe?	7. Czy uważa Pan/Pani, że w Radomiu potrzebne są węzły przesiadkowe?	8. Czy uważa Pan/Pani, że w Radomiu powinno się zwiększyć dostępny tabor autobusowy?	9. Czy uważa Pan/Pani, że w Radomiu jest potrzeba doposażenia taboru o bezemisyjne autobusy (pojazdy z napędem elektrycznym lub wodorowym)?	10. Czy uważa Pan/Pani, że powinien być rozwijany system zarządzania ruchem dający uprzywilejowanie komunikacji publicznej na terenie miasta (Inteligentny System Transportowy - ITS)?	11. Czy uważa Pan/Pani, za zasadne wydzielenie z jezdni buspasów?	12. Czy uważa Pan/Pani, że w Radomiu powinny powstać parkingi Bike and Ride (B+R) pozwalające na zaparkowanie roweru na pętlach końcowych komunikacji publicznej i kontynuowanie podróży koleją lub autobusem?	13. Czy uważa Pan/Pani, że w Radomiu potrzebne są nowe ścieżki rowerowe?	14. Czy uważa Pan/Pani, za zasadne przebudowę lub poprawę jakości ciągów pieszych?	15. Czy uważa Pan/Pani, za zasadne budowanie nowych kładek i mostów dla pieszych oraz dostosowanie ich dla osób z niepełnosprawnościami?
1	Tak	Kosze na śmieci, Wiaty przystankowe, Biletomaty, Wyświetlacze dynamicznej informacji pasażerskiej		Tak	Tak	Nie mam zdania	Nie mam zdania	Tak	Nie mam zdania	Nie mam zdania	Nie	Tak	Tak	Tak	Nie mam zdania
2	Tak	Kosze na śmieci, Wiaty przystankowe, Biletomaty		Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak*
3	Tak	Kosze na śmieci, Biletomaty	Plan sieci komunikacyjnej powieszony na wysokości wzroku	Nie	Tak	Nie mam zdania	Nie	Nie mam zdania	Nie	Tak	Tak	Nie	Nie	Tak	Tak*
4	Tak	Wiaty przystankowe, Podwyższone perony przystankowe ułatwiające wejście/wyjście do autobusu	Przy przystankach końcowych należy montować wiaty parkingowe dla rowerów	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Nie	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak*
5	Tak	Wiaty przystankowe, Biletomaty, Wyświetlacze dynamicznej informacji pasażerskiej, Informacja pasażerska		Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Nie
6	Tak	Podwyższone perony przystankowe ułatwiające wejście/wyjście do autobusu, Zatoki/perony przystankowe		Nie mam zdania	Tak	Nie	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak*
7	Tak	Wiaty przystankowe, Biletomaty, Wyświetlacze dynamicznej informacji pasażerskiej, Informacja pasażerska		Tak	Tak	Nie mam zdania	Tak	Nie mam zdania	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Nie mam zdania
8	Tak	Wiaty przystankowe, Biletomaty, Wyświetlacze dynamicznej informacji pasażerskiej	Lepsze oświetlenie rozkładów jazdy	Nie mam zdania	Tak	Nie mam zdania	Tak	Tak	Nie mam zdania	Tak	Nie mam zdania	Nie	Tak	Tak	Tak*
9	Tak	Kosze na śmieci, Wiaty przystankowe, Podwyższone perony przystankowe ułatwiające wejście/wyjście do autobusu, Zatoki/perony przystankowe, Biletomaty, Wyświetlacze dynamicznej informacji pasażerskiej, Informacja pasażerska	Więcej biletomatów i to nie tylko na przystankach, ale też i w autobusach.	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Nie mam zdania
10	Tak	Kosze na śmieci, Wiaty przystankowe, Biletomaty, Wyświetlacze dynamicznej informacji pasażerskiej, Informacja pasażerska	1. Likwidacja zatok autobusowych w miejscach, gdzie występują wąskie chodniki, które wraz z zatoką autobusową skutecznie nieraz utrudniają ominięcie oczekujących na autobusy. Pieszy idący z przeciwnej strony do kierunku jazdy jest nieraz zmuszony wejść na zatokę, by ominąć oczekujących na przystanku. 2. Kosze na śmieci powinny być zakrywane i z ruchomą klapą. Nie każdy oczekujący na autobus ma ochotę oglądać zawartość koszy, czy przebywać w otoczeniu nieatrakcyjnych zapachów, a przy wietrze to jeszcze te doznania potęguje.	Tak	Tak	Nie mam zdania	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak*
11	Tak	Biletomaty		Nie mam zdania	Tak	Nie mam zdania	Tak	Tak	Nie	Nie mam zdania	Tak	Tak	Tak	Nie mam zdania	Nie mam zdania
12	Tak	Kosze na śmieci, Wiaty przystankowe, Zatoki/perony przystankowe, Biletomaty, Wyświetlacze dynamicznej informacji pasażerskiej, Informacja pasażerska		Tak	Nie mam zdania	Tak	Tak	Tak	Nie mam zdania	Tak	Tak	Nie mam zdania	Tak	Tak	Nie mam zdania
13	Tak	Kosze na śmieci, Biletomaty, Wyświetlacze dynamicznej informacji pasażerskiej	Interaktywna mapa dojazdu komunikacja w zadany punkt miasta	Tak	Nie mam zdania	Nie mam zdania	Tak	Nie mam zdania	Tak	Tak	Tak	Nie mam zdania	Nie mam zdania	Tak	Tak*
14	Tak	Wiaty przystankowe, Podwyższone perony przystankowe ułatwiające wejście/wyjście do autobusu, Zatoki/perony przystankowe, Biletomaty, Wyświetlacze dynamicznej informacji pasażerskiej		Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Nie mam zdania
15	Tak	Biletomaty, Wyświetlacze dynamicznej informacji pasażerskiej		Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Nie	Tak	Nie	Tak	Tak	Tak	Nie mam zdania
16	Tak	Biletomaty, Wyświetlacze dynamicznej informacji pasażerskiej, Informacja pasażerska		Nie	Nie mam zdania	Tak	Tak	Nie mam zdania	Tak	Tak	Nie mam zdania	Nie mam zdania	Tak	Nie mam zdania	Nie mam zdania
17	Tak	Kosze na śmieci, Wiaty przystankowe, Podwyższone perony przystankowe ułatwiające wejście/wyjście do autobusu, Biletomaty		Nie	Tak	Tak	Tak	Nie mam zdania	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Nie
18	Nie	Kosze na śmieci		Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie
19	Tak	Kosze na śmieci, Biletomaty		Nie	Tak	Nie mam zdania	Nie mam zdania	Nie mam zdania	Nie	Tak	Nie	Tak	Tak	Tak	Nie mam zdania
20	Tak	Podwyższone perony przystankowe ułatwiające wejście/wyjście do autobusu, Zatoki/perony przystankowe, Wyświetlacze dynamicznej informacji pasażerskiej		Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Nie	Tak	Tak	Nie mam zdania
21	Tak	Wiaty przystankowe, Podwyższone perony przystankowe ułatwiające wejście/wyjście do autobusu, Zatoki/perony przystankowe, Biletomaty, Wyświetlacze dynamicznej informacji pasażerskiej		Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak*
22	Tak	Wiaty przystankowe, Podwyższone perony przystankowe ułatwiające wejście/wyjście do autobusu, Zatoki/perony przystankowe, Biletomaty, Wyświetlacze dynamicznej informacji pasażerskiej		Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Nie mam zdania	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Nie mam zdania
23	Tak	Biletomaty, Wyświetlacze dynamicznej informacji pasażerskiej		Nie mam zdania	Nie mam zdania	Nie mam zdania	Tak	Tak	Nie mam zdania	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak*
24	Tak	Zatoki/perony przystankowe, Biletomaty, Wyświetlacze dynamicznej informacji pasażerskiej, Informacja pasażerska		Tak	Tak	Nie mam zdania	Tak	Nie mam zdania	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak*
25	Tak	Wiaty przystankowe, Podwyższone perony przystankowe ułatwiające wejście/wyjście do autobusu, Biletomaty		Nie	Tak	Nie mam zdania	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Nie mam zdania	Tak	Tak	Nie mam zdania
26	Tak	Kosze na śmieci, Wiaty przystankowe, Podwyższone perony przystankowe ułatwiające wejście/wyjście do autobusu, Zatoki/perony przystankowe, Biletomaty, Wyświetlacze dynamicznej informacji pasażerskiej	- Kamery monitoringu - Oświetlenie wiat przystankowych	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Nie
27	Tak	Zatoki/perony przystankowe, Biletomaty, Wyświetlacze dynamicznej informacji pasażerskiej, Informacja pasażerska		Nie mam zdania	Nie mam zdania	Nie	Tak	Tak	Nie mam zdania	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak*
28	Tak	Biletomaty, Wyświetlacze dynamicznej informacji pasażerskiej, Informacja pasażerska	Większa liczba ławek. Ścieżki prowadzące dla osób niewidomych. Informacja głosowa na temat numeru linii podjeżdżającego autobusu na przystanku oraz na temat nazwy następnego przystanku wewnątrz autobusu	Nie mam zdania	Nie mam zdania	Nie	Nie	Tak	Nie	Nie	Nie	Nie mam zdania	Tak	Tak	Nie mam zdania
29	Tak	Wyświetlacze dynamicznej informacji pasażerskiej, Informacja pasażerska	Udźwiękowione tablice informacyjne. A w centrum osobne pasy dla autobusów, aby zwiększyć przepustowość drogi. A jeden peron przystankowy mógłby obsługiwać w jednym czasie jeden autobus, tak aby pasażerowie nie stresowali się, gdy wysiądą czy zdążą na ten z tyłu, który podjechał	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Nie
30	Tak	Kosze na śmieci, Wiaty przystankowe, Podwyższone perony przystankowe ułatwiające wejście/wyjście do autobusu, Zatoki/perony przystankowe, Biletomaty, Wyświetlacze dynamicznej informacji pasażerskiej, Informacja pasażerska	Udźwiękowione tablice informacyjne, udźwiękowiona sygnalizacja świetlna, punkty uwagi przy przejściach dla pieszych, piloty lub aplikacje na smartfony informujące jaki autobus nadjeżdża	Nie mam zdania	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak*
31	Tak	Podwyższone perony przystankowe ułatwiające wejście/wyjście do autobusu, Zatoki/perony przystankowe, Biletomaty	Węzły przesiadkowe	Nie	Tak	Tak	Tak	Tak	Nie	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Nie mam zdania
32	Tak	Podwyższone perony przystankowe ułatwiające wejście/wyjście do autobusu, Zatoki/perony przystankowe, Wyświetlacze dynamicznej informacji pasażerskiej	Udźwiękowione tablice z informacją o przyjeździe autobusów	Tak	Tak	Nie mam zdania	Tak	Tak	Tak	Nie mam zdania	Nie mam zdania	Nie mam zdania	Nie mam zdania	Tak	Nie mam zdania
33	Tak	Podwyższone perony przystankowe ułatwiające wejście/wyjście do autobusu		Tak	Tak	Nie	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak*
34	Tak	Biletomaty, Wyświetlacze dynamicznej informacji pasażerskiej	Wiaty o większej powierzchni dachu. Obecne choć estetyczne to w przypadku deszczowej i wietrznej pogody umożliwiają schronienie niewielu osobom	Tak	Tak	Nie mam zdania	Tak	Tak	Nie mam zdania	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak*
35	Tak	Zatoki/perony przystankowe, Biletomaty, Wyświetlacze dynamicznej informacji pasażerskiej, Informacja pasażerska		Nie	Tak	Nie mam zdania	Tak	Tak	Tak	Tak	Nie	Tak	Tak	Tak	Nie
36	Tak	Wyświetlacze dynamicznej informacji pasażerskiej	Sygnalizacja dźwiękowa dla osób niewidomych np. Piloty za pomocą których można od słuchać jaki numer autobusu przyjechał lub jakie informacje wyświetlane są na tablicy dynamicznej	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Nie	Tak	Tak	Tak	Tak*
37	Tak	Kosze na śmieci, Biletomaty, Informacja pasażerska	1. Kosze do segregacji odpadów segregowanych. W przestrzeni publicznej Radomia jest ich brak, wszystko trafia na wysypisko śmieci, co przeczy nie tylko ideom zrównoważonego rozwoju, ale jest przykładem rażącej niegospodarności. 2. Informacje w wersji nieelektronicznej - uliczna mapa połączeń komunikacji autobusowej w, mieście 2.1. w formie tablicy w wybranych punktach (koniecznie przy dworcu PKP, o lotnisku nie śmiem pisać, a dworca autobusowego brak....) 2.2. analogiczne mapki na przystankach autobusowych. 2.3. rozkład jazdy w wersji tekstowej nieelektronicznej na każdym przystanku 3. Stacja / dworzec z łatwo dostępnymi przystankami komunikacji autobusowej regionalnej i dalekobieżnej. Obecnie znalezienie przystanku graniczy z cudem; to wiedza dla wtajemniczonych. Jest to forma wykluczenia komunikacyjnego mieszkańców Radomia i regionu. Fakt stojący w sprzeczności 3.1. z potrzebą integracji systemów komunikacji zbiorowej 3.2 zasadami zrównoważonego rozwoju 3.3. logiką transportu zbiorowego, etc. Myślenia i rozwiązań transportowych nie należy ograniczać formalnymi granicami administracyjnymi miasta.	Nie mam zdania	Tak	Tak	Tak	Nie mam zdania	Tak	Tak	Nie mam zdania	Tak	Tak	Nie mam zdania	Nie
38	Tak	Kosze na śmieci, Zatoki/perony przystankowe, Biletomaty, Wyświetlacze dynamicznej informacji pasażerskiej		Nie mam zdania	Nie mam zdania	Nie mam zdania	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak*
39	Tak	Informacja pasażerska		Nie	Nie	Nie mam zdania	Tak	Nie mam zdania	Tak	Nie	Nie	Tak	Nie	Tak	Tak*
40	Tak	Kosze na śmieci, Wiaty przystankowe, Podwyższone perony przystankowe ułatwiające wejście/wyjście do autobusu, Biletomaty, Wyświetlacze dynamicznej informacji pasażerskiej, Informacja pasażerska	Linie naprowadzające dla osób niewidomych, pola uwagi przy przejściach dla pieszych, systemy detekcji przy przejściach dla pieszych.	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Nie mam zdania	Nie	Tak	Tak	Tak	Tak*

l.p.	15.1 *Wskaż na jakich ulicach:	16. Czy uważa Pan/Pani, za zasadne wyznaczenie nowych przejść dla pieszych?	16.1 *Jeśli tak na jakich ulicach?	17. Jak często korzysta Pan/Pani z komunikacji miejskiej?	18. Czy jest Pan/Pani osobą ze szczególnymi potrzebami?	19. Czy korzysta Pan/Pani z pomocy asystenta podczas podróży komunikacją miejską?	20. Jakie dodatkowe elementy lub rozwiązania innowacyjne należy zapewnić dla osób ze szczególnymi potrzebami?	20.1 Inne (jakie?)*
1		Nie		Kilka razy w tygodniu	Nie		Odpowiednie oznakowanie przystanków, dojścia i krawędzie oznaczone za pomocą fakturowych oznaczeń nawierzchni, oświetlenia), Przyciski na tablicach Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej oznaczone i na odpowiedniej wysokości (aktywujące odczyt informacji przez lektora), System głosowych i wizualnych zapowiedzi o kolejnych przystankach autobusowych, Biletomaty przystosowane do obsługi osób niepełnosprawnych, Tabor niskopodłogowy z kontrastowym wyposażeniem wnętrza i systemem informacji głosowej, Miejsca siedzące w autobusach dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	
2		Nie mam zdania		Kilka razy w roku	Nie	Nie	Odpowiednie oznakowanie przystanków, dojścia i krawędzie oznaczone za pomocą fakturowych oznaczeń nawierzchni, oświetlenia), Dodatkowe oznaczenie w alfabecie Braille'a lub wypukłe piktogramy, Przyciski na tablicach Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej oznaczone i na odpowiedniej wysokości (aktywujące odczyt informacji przez lektora), System głosowych i wizualnych zapowiedzi o kolejnych przystankach autobusowych, Informacja wizualna i akustyczna o nadjeżdżającym pojeździe, Biletomaty przystosowane do obsługi osób niepełnosprawnych, Tabor niskopodłogowy z kontrastowym wyposażeniem wnętrza i systemem informacji głosowej, Miejsca siedzące w autobusach dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	
3	Na Osiedlu Ustronie	Tak*	Jana Pawła II, Struga	Kilka razy w tygodniu	Nie	Nie	Odpowiednie oznakowanie przystanków, dojścia i krawędzie oznaczone za pomocą fakturowych oznaczeń nawierzchni, oświetlenia), Biletomaty przystosowane do obsługi osób niepełnosprawnych, Tabor niskopodłogowy z kontrastowym wyposażeniem wnętrza i systemem informacji głosowej, Miejsca siedzące w autobusach dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	
4	1. Budowa nowej kładki pieszo-rowerowej na ciągu Mokra - Szarych Szeregów nad Potokiem Północnym, 2. Poszerzenie kładki na ciągu Konopna - Szarych Szeregów nad Potokiem Północnym 3. Ciąg Piotrówka - bulwary Mlecznej 4. Remont mostu na ul. Rybnej 5. Poszerzenie kładki na ciągu Chełmońskiego - targ Korej 6. Poszerzenie kładki przy zalewie na Borkach o część dla rowerzystów 7. Poszerzenie mostu na ul. Czarnieckiego o część dla pieszych i rowerzystów 8. Poszerzenie mostu na ul. Chrobrego o część dla rowerzystów 9. Przebudowa (utwardzenie nawierzchni) mostu nad Potokiem Północnym łączącego ul. Katowicką z trasą NS 10. Dostosowanie kładek nad Potokiem Północnym na przedłużeniu ul. Grzybowskiej i ul. Siennej do ruchu rowerowego	Tak*	Przywrócenie przejścia w osi głównej alei parku Planty przez ul. Kościuszki	Kilka razy w tygodniu	Nie	Nie	Odpowiednie oznakowanie przystanków, dojścia i krawędzie oznaczone za pomocą fakturowych oznaczeń nawierzchni, oświetlenia), Dodatkowe oznaczenie w alfabecie Braille'a lub wypukłe piktogramy, Przyciski na tablicach Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej oznaczone i na odpowiedniej wysokości (aktywujące odczyt informacji przez lektora), System głosowych i wizualnych zapowiedzi o kolejnych przystankach autobusowych, Informacja wizualna i akustyczna o nadjeżdżającym pojeździe, Biletomaty przystosowane do obsługi osób niepełnosprawnych, Tabor niskopodłogowy z kontrastowym wyposażeniem wnętrza i systemem informacji głosowej, Miejsca siedzące w autobusach dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	
5		Nie		Kilka razy w tygodniu	Nie	Nie		
6	W ciągu ul. Szpitalnej nad ul. Limanowskiego	Tak*	Skrzyżowanie ul. Kelles-Krauza, Chrobrego i Struga	Kilka razy w tygodniu	Nie	Nie	Odpowiednie oznakowanie przystanków, dojścia i krawędzie oznaczone za pomocą fakturowych oznaczeń nawierzchni, oświetlenia), System głosowych i wizualnych zapowiedzi o kolejnych przystankach autobusowych, Biletomaty przystosowane do obsługi osób niepełnosprawnych, Miejsca siedzące w autobusach dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	
7		Nie mam zdania		Raz w miesiącu	Nie	Nie	System głosowych i wizualnych zapowiedzi o kolejnych przystankach autobusowych, Biletomaty przystosowane do obsługi osób niepełnosprawnych, Tabor niskopodłogowy z kontrastowym wyposażeniem wnętrza i systemem informacji głosowej, Miejsca siedzące w autobusach dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	
8	Kładka na ul. Limanowskiego z rynku z ul. Szpitalnej do ul. Okulickiego	Tak*	Słowackiego	Kilka razy w tygodniu	Nie	Nie	Biletomaty przystosowane do obsługi osób niepełnosprawnych, Miejsca siedzące w autobusach dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	
9		Nie mam zdania		Codziennie	Nie	Nie	Dodatkowe oznaczenie w alfabecie Braille'a lub wypukłe piktogramy, Przyciski na tablicach Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej oznaczone i na odpowiedniej wysokości (aktywujące odczyt informacji przez lektora), System głosowych i wizualnych zapowiedzi o kolejnych przystankach autobusowych, Informacja wizualna i akustyczna o nadjeżdżającym pojeździe, Biletomaty przystosowane do obsługi osób niepełnosprawnych	
10	Gdyby przebudować fragment Żeromskiego - Rwańska, przyjemniej i bezpieczniej by się przechodziło na Rynek. A przy okazji nie patrzyło aż tak na te zaniedbane kamienice. To ruchliwy odcinek miasta, gdzie jest dużo pieszych i samochodów. Można ich od siebie oddzielić, z korzyścią dla obojga. Bardziej myślę o tunelu, ale krótkim.	Tak*	Przy Galerii Słonecznej po stronie kładki. O tym się mówi od lat i nic.	Kilka razy w tygodniu	Nie	Nie	Odpowiednie oznakowanie przystanków, dojścia i krawędzie oznaczone za pomocą fakturowych oznaczeń nawierzchni, oświetlenia), Dodatkowe oznaczenie w alfabecie Braille'a lub wypukłe piktogramy, Przyciski na tablicach Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej oznaczone i na odpowiedniej wysokości (aktywujące odczyt informacji przez lektora), System głosowych i wizualnych zapowiedzi o kolejnych przystankach autobusowych, Informacja wizualna i akustyczna o nadjeżdżającym pojeździe, Biletomaty przystosowane do obsługi osób niepełnosprawnych, Tabor niskopodłogowy z kontrastowym wyposażeniem wnętrza i systemem informacji głosowej, Miejsca siedzące w autobusach dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	
11		Nie mam zdania		Codziennie	Nie	Nie	System głosowych i wizualnych zapowiedzi o kolejnych przystankach autobusowych, Biletomaty przystosowane do obsługi osób niepełnosprawnych	
12		Nie mam zdania		Codziennie	Nie	Nie	Odpowiednie oznakowanie przystanków, dojścia i krawędzie oznaczone za pomocą fakturowych oznaczeń nawierzchni, oświetlenia), System głosowych i wizualnych zapowiedzi o kolejnych przystankach autobusowych, Tabor niskopodłogowy z kontrastowym wyposażeniem wnętrza i systemem informacji głosowej, Miejsca siedzące w autobusach dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	
13	11listopada, przy rondzie Reja/Mireckiego/Okulickiego Koło dworca PKP połączona ciągiem z jego budynkiem	Tak*	Skłodowskiej na jej środku Poniatowskiego przy szkole	Raz w miesiącu	Nie	Nie	Odpowiednie oznakowanie przystanków, dojścia i krawędzie oznaczone za pomocą fakturowych oznaczeń nawierzchni, oświetlenia), Informacja wizualna i akustyczna o nadjeżdżającym pojeździe, Biletomaty przystosowane do obsługi osób niepełnosprawnych	Brak propozycji
14		Nie mam zdania		Codziennie	Nie	Nie	Odpowiednie oznakowanie przystanków, dojścia i krawędzie oznaczone za pomocą fakturowych oznaczeń nawierzchni, oświetlenia), Dodatkowe oznaczenie w alfabecie Braille'a lub wypukłe piktogramy, Przyciski na tablicach Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej oznaczone i na odpowiedniej wysokości (aktywujące odczyt informacji przez lektora), System głosowych i wizualnych zapowiedzi o kolejnych przystankach autobusowych, Informacja wizualna i akustyczna o nadjeżdżającym pojeździe, Biletomaty przystosowane do obsługi osób niepełnosprawnych, Tabor niskopodłogowy z kontrastowym wyposażeniem wnętrza i systemem informacji głosowej, Miejsca siedzące w autobusach dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	Głośne i wyraźne zapowiedzi w autobusach. Kierowcy prawdopodobnie sobie je ściszają że nic nie słychać.
15		Nie mam zdania		Kilka razy w tygodniu	Nie	Nie	Tabor niskopodłogowy z kontrastowym wyposażeniem wnętrza i systemem informacji głosowej	
16		Nie mam zdania		Kilka razy w roku	Nie	Nie	Odpowiednie oznakowanie przystanków, dojścia i krawędzie oznaczone za pomocą fakturowych oznaczeń nawierzchni, oświetlenia), Dodatkowe oznaczenie w alfabecie Braille'a lub wypukłe piktogramy, Przyciski na tablicach Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej oznaczone i na odpowiedniej wysokości (aktywujące odczyt informacji przez lektora), System głosowych i wizualnych zapowiedzi o kolejnych przystankach autobusowych, Informacja wizualna i akustyczna o nadjeżdżającym pojeździe, Biletomaty przystosowane do obsługi osób niepełnosprawnych, Tabor niskopodłogowy z kontrastowym wyposażeniem wnętrza i systemem informacji głosowej, Miejsca siedzące w autobusach dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	
17		Tak*	ul. Limanowskiego (w osi ul. Szpitalnej), ul. Mariacka pomiędzy Juliusza i Chałubińskiego, ul. Struga (przy wejściu do Galerii Słonecznej), ul. Struga (czwarte przejście przy skrzyżowaniu z ul. Pileckiego i Chrobrego), ul. 25 Czerwca/Curie-Skłodowskiej.	Raz w miesiącu	Nie	Nie	Odpowiednie oznakowanie przystanków, dojścia i krawędzie oznaczone za pomocą fakturowych oznaczeń nawierzchni, oświetlenia), Dodatkowe oznaczenie w alfabecie Braille'a lub wypukłe piktogramy, Przyciski na tablicach Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej oznaczone i na odpowiedniej wysokości (aktywujące odczyt informacji przez lektora), System głosowych i wizualnych zapowiedzi o kolejnych przystankach autobusowych, Informacja wizualna i akustyczna o nadjeżdżającym pojeździe, Biletomaty przystosowane do obsługi osób niepełnosprawnych, Tabor niskopodłogowy z kontrastowym wyposażeniem wnętrza i systemem informacji głosowej, Miejsca siedzące w autobusach dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	
18		Nie		Nigdy	Tak	Nie		
19		Nie mam zdania		Codziennie	Nie	Nie	Dodatkowe oznaczenie w alfabecie Braille'a lub wypukłe piktogramy, Informacja wizualna i akustyczna o nadjeżdżającym pojeździe, Biletomaty przystosowane do obsługi osób niepełnosprawnych, Miejsca siedzące w autobusach dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	
20	ul. Sandomierska		ul. Struga przy Galerii Słonecznej;	Raz w miesiącu	Nie	Nie	Odpowiednie oznakowanie przystanków, dojścia i krawędzie oznaczone za pomocą fakturowych oznaczeń nawierzchni, oświetlenia), Dodatkowe oznaczenie w alfabecie Braille'a lub wypukłe piktogramy, Przyciski na tablicach Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej oznaczone i na odpowiedniej wysokości (aktywujące odczyt informacji przez lektora), System głosowych i wizualnych zapowiedzi o kolejnych przystankach autobusowych, Informacja wizualna i akustyczna o nadjeżdżającym pojeździe, Biletomaty przystosowane do obsługi osób niepełnosprawnych, Tabor niskopodłogowy z kontrastowym wyposażeniem wnętrza i systemem informacji głosowej, Miejsca siedzące w autobusach dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	
21	Aleja Grzecznarowskiego, Sycyńska, Struga przy Galerii Słonecznej.	Nie mam zdania		Codziennie	Tak	Nie	Odpowiednie oznakowanie przystanków, dojścia i krawędzie oznaczone za pomocą fakturowych oznaczeń nawierzchni, oświetlenia), Dodatkowe oznaczenie w alfabecie Braille'a lub wypukłe piktogramy, Przyciski na tablicach Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej oznaczone i na odpowiedniej wysokości (aktywujące odczyt informacji przez lektora), Informacja wizualna i akustyczna o nadjeżdżającym pojeździe, Biletomaty przystosowane do obsługi osób niepełnosprawnych	Znaczniki miejsca, które w sposób głosowy opisują otoczenie, w którym znajduje się osoba z niepełnosprawnością wzrokową np. przystanek komunikacji miejskiej, przejście dla Pieszych czy kolor światła zielone lub czerwone.
22		Nie mam zdania		Kilka razy w tygodniu	Nie	Nie	System głosowych i wizualnych zapowiedzi o kolejnych przystankach autobusowych, Informacja wizualna i akustyczna o nadjeżdżającym pojeździe	System w autobusach pokazujący szacowany czas przejazdu do kolejnych przystanków
23	Łącząca ul. 25 Czerwca z ul. Graniczą z połączeniem z peronami dworca Radom Główny, na Piotrówce.	Tak*	Trudno mi odpowiedzieć wprost. Poruszając się pieszo po mieście w wielu sytuacjach odnosiłem wrażenie, że droga jest sztucznie wydłużona. Ponadto, przeszkadzają mi przyciski dla pieszych w centrum miasta - powinna być sygnalizacja bez przycisków i o długim czasie zielonym. Na wielu skrzyżowaniach sygnał zielony dla pieszych jest bardzo krótki, a samochody mają długi zielony.	Kilka razy w tygodniu	Nie	Nie		Nie mam zdania.
24	Mireckiego, Limanowskiego, 1905 r.	Nie mam zdania		Kilka razy w roku	Nie	Nie	Odpowiednie oznakowanie przystanków, dojścia i krawędzie oznaczone za pomocą fakturowych oznaczeń nawierzchni, oświetlenia), Tabor niskopodłogowy z kontrastowym wyposażeniem wnętrza i systemem informacji głosowej	
25		Tak*	Wandy Malczewskiej na wysokości ul. Listopadowej	Raz w miesiącu	Nie	Nie	System głosowych i wizualnych zapowiedzi o kolejnych przystankach autobusowych, Informacja wizualna i akustyczna o nadjeżdżającym pojeździe, Tabor niskopodłogowy z kontrastowym wyposażeniem wnętrza i systemem informacji głosowej, Miejsca siedzące w autobusach dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	
26		Nie mam zdania		Kilka razy w tygodniu	Nie	Nie	Odpowiednie oznakowanie przystanków, dojścia i krawędzie oznaczone za pomocą fakturowych oznaczeń nawierzchni, oświetlenia), Dodatkowe oznaczenie w alfabecie Braille'a lub wypukłe piktogramy, Przyciski na tablicach Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej oznaczone i na odpowiedniej wysokości (aktywujące odczyt informacji przez lektora), System głosowych i wizualnych zapowiedzi o kolejnych przystankach autobusowych, Informacja wizualna i akustyczna o nadjeżdżającym pojeździe, Biletomaty przystosowane do obsługi osób niepełnosprawnych, Tabor niskopodłogowy z kontrastowym wyposażeniem wnętrza i systemem informacji głosowej, Miejsca siedzące w autobusach dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	- Specjalna aplikacja mobilna GPS (dedykowana osobom niewidomym i niesłyszącym) ułatwiająca nawigowanie oraz zawierająca podstawowe informacje m.in. o przystanku, autobusach. - System znaków dźwiękowych i wizualnych montowanych na przystankach.
27	Nad linią kolejową i trasą NS w ciągu ulicy Słowackiego Nad linią kolejową i trasą NS na przedłużeniu ulicy Odrodzenia Nad linią kolejową w ciągu ulic 25 Czerwca i Stroopatowska	Tak*	Na terenie całego Radomia, od lat przy przebudowach dróg stale są likwidowane przejścia dla pieszych, a udogodnienia są głównie dla samochodów. Do tego przejścia dla pieszych często są zrobione w sposób zniechęcający do chodzenia, bo trzeba nadkładać drogi, skrzyżowania przechodzić na kilka rat (bo brakuje przejść). Trzeba długo czekać na światłach (krótkie światło zielone dla pieszych a długie dla samochodów). Sygnalizacje dla pieszych na guziki/przyciski to też koszmarek, bo przez to ucieka zielone światło, a do tego trzeba długo czekać na zielone (np. na Prażmowskiego czy Słowackiego przy Nowogrodzkiej). A do tego trzeba naciskać guziki które są brudne, zaplute i nie wiadomo co jeszcze. Szczególnie to miłe w dobie rozprzestrzeniających się chorób. Oczywiście największa potrzeba zadbania o pieszych (i rowerzystów) jest w śródmieściu, np. Skrzyżowanie Żeromskiego z Słowackiego. Na pewno brakuje przejść na 25 Czerwca, Żeromskiego przy Zbrowskiego. Nawet tu, gdzie jest ograniczenie do 30 km/h to piesi mają ograniczoną swobodę poruszania się. Co chwila barierki i brak prawdziwego udogodnienia dla pieszych. Tak samo na innych ulicach poza śródmieściem. Bardzo mało przejść jest np. na Słowackiego, Lubelskiej, Limanowskiego, Chrobrego. Na dużych osiedlach mieszkaniowych Ustronie, Południe, Borki, Gołębiów itd. też są braki. Przykładem może być Jana Pawła II oraz Grzecznarowskiego między M1 a Audi. Tak samo Kielecka, Wojska Polskiego to mur dla pieszych, prawdziwa przeszkoda.	Kilka razy w roku	Nie	Nie		
28		Nie		Kilka razy w tygodniu	Nie	Nie	Odpowiednie oznakowanie przystanków, dojścia i krawędzie oznaczone za pomocą fakturowych oznaczeń nawierzchni, oświetlenia), Przyciski na tablicach Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej oznaczone i na odpowiedniej wysokości (aktywujące odczyt informacji przez lektora), System głosowych i wizualnych zapowiedzi o kolejnych przystankach autobusowych, Informacja wizualna i akustyczna o nadjeżdżającym pojeździe, Tabor niskopodłogowy z kontrastowym wyposażeniem wnętrza i systemem informacji głosowej	Przycisk na tablicach najprawdopodobniej nie spełni potrzeb osób niewidomych. Uniwersalna aplikacja na telefon, za pomocą której można uruchomić lektora z tablicy i/lub możliwość odczytania informacji wewnątrz aplikacji. Montaż znaczników TotuPoint (system informacji głosowej stosowany w wielu miastach w kraju dla osób niewidomych i słabowidzących) przynajmniej na najważniejszych przystankach. Możliwość łatwego zakupu biletu poprzez popularne aplikacje. Obecnie, aby kupić bilet np. w aplikacji PeoPay należy wpisać numer boczny autobusu. Stanowi to poważne utrudnienie, ponieważ informacja o numerze bocznym nie jest wyświetlana na tablicy, trzeba to robić podczas wsiadania do autobusu.
29	Udźwiękowione przejście dla pieszych na przykład przy skrzyżowaniu Kusocińskiego z Żwirki i Wigury. Struga Zbrowskiego, przy dworcu każde przejście dla pieszych. Również przy uczelni, przy każdym szpitalu.	Nie mam zdania		Codziennie	Tak	Tak	Odpowiednie oznakowanie przystanków, dojścia i krawędzie oznaczone za pomocą fakturowych oznaczeń nawierzchni, oświetlenia), Dodatkowe oznaczenie w alfabecie Braille'a lub wypukłe piktogramy, Przyciski na tablicach Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej oznaczone i na odpowiedniej wysokości (aktywujące odczyt informacji przez lektora), System głosowych i wizualnych zapowiedzi o kolejnych przystankach autobusowych, Informacja wizualna i akustyczna o nadjeżdżającym pojeździe, Biletomaty przystosowane do obsługi osób niepełnosprawnych, Tabor niskopodłogowy z kontrastowym wyposażeniem wnętrza i systemem informacji głosowej, Miejsca siedzące w autobusach dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	Bardzo duże i podświetlane oznaczenie linii autobusowej. Ograniczenie możliwości oblepiania szyb reklamami i innymi kartkami zasłaniającymi widoczność przestrzeni.
30	Warszawska rondo	Tak*		Codziennie	Tak	Tak	Odpowiednie oznakowanie przystanków, dojścia i krawędzie oznaczone za pomocą fakturowych oznaczeń nawierzchni, oświetlenia), Dodatkowe oznaczenie w alfabecie Braille'a lub wypukłe piktogramy, Przyciski na tablicach Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej oznaczone i na odpowiedniej wysokości (aktywujące odczyt informacji przez lektora), System głosowych i wizualnych zapowiedzi o kolejnych przystankach autobusowych, Informacja wizualna i akustyczna o nadjeżdżającym pojeździe, Biletomaty przystosowane do obsługi osób niepełnosprawnych, Tabor niskopodłogowy z kontrastowym wyposażeniem wnętrza i systemem informacji głosowej, Miejsca siedzące w autobusach dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	Piloty, które podają numer nadjeżdżającego autobusu (informacja będzie słyszalna tylko dla osoby trzymającej pilota i nie będzie zakłócała spokoju innym mieszkańcom. Te same piloty powinny mieć opcję zdalnego otwierania drzwi autobusu - osoba niewidoma ma naprawdę ogromny problem ze znalezieniem przycisku na zewnątrz autobusu a kierowca nie zawsze zauważa problem i odjeżdża pozostawiając niewidomego pasażera. Dobrze byłoby, aby za pomocą tegoż samego pilota można było wysłać sygnał do kierowcy, że na przystanku czeka osoba niepełnosprawna. Ma to duże znaczenie np. na przystankach na żądanie, na których, jeśli nie machniesz ręką to autobus nie zatrzyma się. Same autobusy powinny być wyposażone w głośnik zewnętrzny przez który osoba niewidoma dowie się, jaki numer autobusu podjechał i w jakim kierunku jedzie. Aplikacja, która umożliwi odczytanie tablicy informacyjnej w sposób niezakłócający spokoju mieszkańcom zwłaszcza nocą. Dostatecznie głośne i wyraźne komunikaty głosowe o przystankach, które słyszymy w autobusach. Bardzo często są one niesłyszalne nawet dla osób z dobrym słuchem. Jak najwięcej udźwiękowionych sygnalizacji świetlnych.
31		Nie mam zdania		Codziennie	Nie	Nie	Odpowiednie oznakowanie przystanków, dojścia i krawędzie oznaczone za pomocą fakturowych oznaczeń nawierzchni, oświetlenia), Informacja wizualna i akustyczna o nadjeżdżającym pojeździe, Biletomaty przystosowane do obsługi osób niepełnosprawnych	
32		Nie mam zdania		Codziennie	Tak	Tak	Odpowiednie oznakowanie przystanków, dojścia i krawędzie oznaczone za pomocą fakturowych oznaczeń nawierzchni, oświetlenia), Dodatkowe oznaczenie w alfabecie Braille'a lub wypukłe piktogramy, Przyciski na tablicach Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej oznaczone i na odpowiedniej wysokości (aktywujące odczyt informacji przez lektora), System głosowych i wizualnych zapowiedzi o kolejnych przystankach autobusowych, Informacja wizualna i akustyczna o nadjeżdżającym pojeździe, Biletomaty przystosowane do obsługi osób niepełnosprawnych, Tabor niskopodłogowy z kontrastowym wyposażeniem wnętrza i systemem informacji głosowej, Miejsca siedzące w autobusach dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	
33		Nie mam zdania		Codziennie	Tak	Nie	Odpowiednie oznakowanie przystanków, dojścia i krawędzie oznaczone za pomocą fakturowych oznaczeń nawierzchni, oświetlenia), Informacja wizualna i akustyczna o nadjeżdżającym pojeździe	
34	Głównie w zakresie przekroczeń cieków wodnych oraz na skrzyżowaniach z głównymi ulicami o dużym natężeniu ruchu i wyższych prędkościach pojazdów.	Tak*	Na wszystkich ulicach w śródmieściu, na których odległości pomiędzy przejściami są zbyt duże oraz na ulicach, na których występują liczne przekroczenia jedni w miejscach nieoznaczonych.	Kilka razy w tygodniu	Nie	Nie		Nie mam zdania
35		Tak*	Skaryszewska na wysokości Reymonta	Kilka razy w tygodniu	Nie	Nie	Odpowiednie oznakowanie przystanków, dojścia i krawędzie oznaczone za pomocą fakturowych oznaczeń nawierzchni, oświetlenia), System głosowych i wizualnych zapowiedzi o kolejnych przystankach autobusowych, Informacja wizualna i akustyczna o nadjeżdżającym pojeździe, Biletomaty przystosowane do obsługi osób niepełnosprawnych, Tabor niskopodłogowy z kontrastowym wyposażeniem wnętrza i systemem informacji głosowej, Miejsca siedzące w autobusach dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	
36		Tak*		Codziennie	Tak	Nie	Przyciski na tablicach Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej oznaczone i na odpowiedniej wysokości (aktywujące odczyt informacji przez lektora), System głosowych i wizualnych zapowiedzi o kolejnych przystankach autobusowych	
37	Kładki w Radomiu nie mają dobrych konotacji; dotychczasowa historia to śmieszno-smutny casus do analizy	Tak*	Odpowiedź na to pytanie jest możliwa wyłącznie z mapą proponowanych rozwiązań i zmian infrastrukturalnych	Kilka razy w roku	Nie	Nie	Odpowiednie oznakowanie przystanków, dojścia i krawędzie oznaczone za pomocą fakturowych oznaczeń nawierzchni, oświetlenia), Dodatkowe oznaczenie w alfabecie Braille'a lub wypukłe piktogramy, Przyciski na tablicach Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej oznaczone i na odpowiedniej wysokości (aktywujące odczyt informacji przez lektora), System głosowych i wizualnych zapowiedzi o kolejnych przystankach autobusowych, Informacja wizualna i akustyczna o nadjeżdżającym pojeździe, Biletomaty przystosowane do obsługi osób niepełnosprawnych, Tabor niskopodłogowy z kontrastowym wyposażeniem wnętrza i systemem informacji głosowej, Miejsca siedzące w autobusach dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	Siatka połączeń: kompleksowa i efektywna, przejrzysta i logiczna, kompletna i zintegrowana, komplementarna i atrakcyjna siatka połączeń transportu miejskiego. Powinna zostać opracowana nowa siatka, opracowana w oparciu o rzetelną, aktualną diagnozę sytuacji przestrzennej i społecznej miasta.
38	Szarych Szeregów (przy wiadukcie oraz przy RHM), 11 Listopada (przy Sportowej oraz Struga), Limanowskiego/Wałowa, Mariacka/Młodzianowska	Tak*	Paderewskiego - nowe, a niektóre istniejące przenieść w inne miejsca ze względu na widoczność pieszych	Kilka razy w roku	Nie	Nie	Odpowiednie oznakowanie przystanków, dojścia i krawędzie oznaczone za pomocą fakturowych oznaczeń nawierzchni, oświetlenia), System głosowych i wizualnych zapowiedzi o kolejnych przystankach autobusowych, Biletomaty przystosowane do obsługi osób niepełnosprawnych, Miejsca siedzące w autobusach dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	
39		Nie mam zdania	Nie wiem to zależy od natężenia ruchu pieszych	Kilka razy w roku	Nie	Nie	Odpowiednie oznakowanie przystanków, dojścia i krawędzie oznaczone za pomocą fakturowych oznaczeń nawierzchni, oświetlenia), Dodatkowe oznaczenie w alfabecie Braille'a lub wypukłe piktogramy, Przyciski na tablicach Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej oznaczone i na odpowiedniej wysokości (aktywujące odczyt informacji przez lektora), System głosowych i wizualnych zapowiedzi o kolejnych przystankach autobusowych, Informacja wizualna i akustyczna o nadjeżdżającym pojeździe, Biletomaty przystosowane do obsługi osób niepełnosprawnych, Tabor niskopodłogowy z kontrastowym wyposażeniem wnętrza i systemem informacji głosowej, Miejsca siedzące w autobusach dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	
40	W Wierzbicka, Chrobrego/Żółkiewskiego, Wernera/Szarych Szeregów/Mireckiego	Nie mam zdania		Kilka razy w tygodniu	Nie	Nie	Odpowiednie oznakowanie przystanków, dojścia i krawędzie oznaczone za pomocą fakturowych oznaczeń nawierzchni, oświetlenia), Dodatkowe oznaczenie w alfabecie Braille'a lub wypukłe piktogramy, Przyciski na tablicach Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej oznaczone i na odpowiedniej wysokości (aktywujące odczyt informacji przez lektora), Informacja wizualna i akustyczna o nadjeżdżającym pojeździe, Biletomaty przystosowane do obsługi osób niepełnosprawnych, Tabor niskopodłogowy z kontrastowym wyposażeniem wnętrza i systemem informacji głosowej, Miejsca siedzące w autobusach dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	Aktywacja tablic informacyjnych na przystankach za pomocą pilota.

l.p.	21. Jak Pan/Pani ocenia dostępność komunikacji miejskiej w Radomiu dla osób z ograniczeniami?	22. Czy pojazdy komunikacji miejskiej są przystosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami?	23. Jakie elementy komunikacji miejskiej wymagają modernizacji?	24.Czy przystanki przystosowane są do potrzeb osób z ograniczeniami?	24.1 *Jeśli nie, to jakich elementów brakuje	25. Czy informacje o trasach i rozkładach jazdy są dostępne w odpowiednich formatach?	26. Czy personel komunikacji miejskiej jest przeszkolony i pomocny w zakresie wsparcia osób z ograniczeniami?	27. Czy Pan/Pani uważa, za zasadne dodatkowe przeszkolenie pracowników służby publicznej w zakresie pomocy i wsparcia osób z niepełnosprawnościami?
1	Średnio	Częściowo				Nie	Nie wiem	Nie mam zdania
2	Na pewno ulega systematycznie polepszeniu	Częściowo		Tak		Tak	Tak	Tak
3	Podobnie jak w innych miastach	Częściowo		Tak		Tak	Tak	Nie
4	Dojścia do przystanków nie spełniają oczekiwań osób o ograniczonej sprawności. Przykład: przystanek Zbrowskiego / Olsztyńska 04, przy przebudowie ul. Zbrowskiego nie uwzględniono konieczność wykonania pochylni dla wózków inwalidzkich umożliwiającej zjazd ze ślepej ul. Olsztyńskiej do przystanku. Przejścia dla pieszych wyposażone w guziki, są osoby poruszające się na wózkach, które z racji swoich ograniczeń nie są w stanie przycisnąć guzika.	Tak	Siatka połączeń pamięta czasy wielkich zakładów produkcyjnych, od lat w szafach MZDiK leżą opracowania wskazujące jak należy zmienić trasy wybranych linii.	Tak		Nie wiem	Nie wiem	Nie mam zdania
5		Tak		Tak		Nie wiem	Nie wiem	Nie mam zdania
6	Przeciętna	Częściowo		Nie*	Jak w pytaniu 20	Nie	Nie wiem	Nie mam zdania
7		Częściowo		Tak		Nie wiem	Nie wiem	Nie mam zdania
8		Nie mam zdania	Zdecydowanie częstotliwość kursowania autobusów.			Tak	Nie wiem	Nie mam zdania
9	Poprawna	Częściowo		Tak		Tak	Tak	Tak
10		Częściowo	Wsiadanie do autobusu tylko przednimi drzwiami, wysiadanie pozostałymi, kupowanie biletów kartą płatniczą u kierowcy. Wtedy nie potrzeba kontrolerów biletów. Każdy kto wsiada musi okazać lub zakupić bilet.	Tak		Tak	Nie wiem	Tak
11		Częściowo				Nie	Nie	Tak
12	Umiarkowanie	Tak	Zapowiedzi głosowe w autobusach, SDiP, nazwy przystanków,	Nie*	Płyt fakturowych z wypustami, oświetlenia	Nie wiem	Nie wiem	Nie mam zdania
13	Poprawnie	Tak		Tak	Nie wiem	Nie	Nie	Tak
14	Dobra	Tak	Chodniki na przystankach	Tak		Tak	Tak	Nie
15		Częściowo		Nie*		Nie wiem	Nie wiem	Nie mam zdania
16		Nie mam zdania	Trasy linii autobusowych			Nie wiem	Nie wiem	Nie mam zdania
17		Nie mam zdania				Tak	Nie wiem	Tak
18		Tak		Tak		Tak	Tak	Tak
19		Częściowo				Nie wiem	Nie wiem	Tak
20	Dostępność w komunikacji oceniam na średnim poziomie	Częściowo		Tak		Nie	Nie wiem	Tak
21	Dostatecznie	Tak		Nie*	Fon, pola uwagi brak oznaczeń dla osób z dysfunkcja narządu wzroku brak ścieżek linii prowadzących do przejść dla Pieszych, brak znaczników miejsca, brak akustycznych wibracyjnych informacji dla osób z funkcją narządu wzroku i słuchu, informujących o kolorze światła na przejściu dla pieszych	Nie	Nie	Tak
22		Tak		Tak		Tak	Tak	Tak
23	Nie mam zdania	Nie mam zdania	Takie, które wpłyną do skrócenie czasów przejazdów autobusów oraz zwiększą ich częstotliwość kursowania. Im krótszy czas przejazdu na danej trasie, tym można zwiększyć częstotliwość kursowania autobusów przy wykorzystaniu tego samego, posiadanego taboru.	Tak		Tak	Nie wiem	Nie mam zdania
24	Słabo	Nie		Nie*		Nie wiem	Nie wiem	Nie mam zdania
25		Częściowo		Nie*	Informacja o odjazdach, przyjazdach, rozkłady jazdy, interaktywne	Nie	Nie wiem	Tak
26		Tak	Przystanki autobusowe	Nie*	Dodatkowych tablic informacyjnych dla osób niewidomych i niedowidzących	Tak	Nie wiem	Nie mam zdania
27		Nie mam zdania	Linie autobusowe są nieatrakcyjne i trzeba je na nowo ustalić, razem z przystankami i miejscami przesiadkowymi. Przystanki nie uwzględniają przesiadek między autobusami miejskimi oraz zamiejskimi, przesiadania się do autobusy z samochodu czy roweru. Linie i przystanki pomijają wygodę pasażerów, nie zawsze są dostosowane do istniejących budynków mieszkaniowych, osiedli, sklepów, szkół itd. Do śródmieścia np. Plac Konstytucji trzeba długo iść, bo przystanki są daleko i do tego autobusy stoją w korkach na najbardziej zatłoczonych ulicach. A samochód może zatrzymać się przy kościele Garnizonowym. I nie jest to jedyne takie miejsce.			Nie	Nie wiem	Nie mam zdania
28	Średnio. Brak udogodnień dla osób słabowidzących i niewidomych	Częściowo	Informacja głosowa wewnątrz autobusów, zakup biletów wolny od barier.	Nie*	Np. wolnych ławek w bardziej obleganych miejscach.	Nie	Nie wiem	Tak
29	Średnia zadowalająca, gdyż nie w każdej linii jest informacja dźwiękowa o kolejnych przystankach, często wyciszone lub zagłuszane przez grającą w środku muzykę, w dodatku zdarza się że informacja ta nie pokrywa się z rzeczywistością na szczęście rzadko, ale się zdarza co wprowadza niektórych pasażerów w błąd. Jeśli chodzi o tablicę informacyjną i udźwiękowienie jej to zdarza się, że nie ma informacji o autobusie na przykład linia 24, pomimo tego że ma przyjechać o danej godzinie nie ma na ten temat informacji dźwiękowej przynajmniej przez ostatni czas, taki autobus widmo.	Nie	Jak najwięcej udźwiękowionych tablic informacyjnych przy przystankach, prowadnice do tych tablic dla osób z dysfunkcją wzroku.	Nie*	Ścieżki naprowadzające, guziki przy tablicach informacyjnych, jeśli chodzi o osoby z dysfunkcją wzroku to trudno jest namierzyć guzik do otwierania drzwi od zewnętrznej strony pojazdu.	Nie	Nie wiem	Tak
30	Ja jako osoba niewidoma odczuwam niesamowity stres czekając na przystanku na autobus. Największe problemy to: brak informacji o numerze nadjeżdżającym autobusie (jaki numer), odszukanie przycisku otwierającego drzwi do autobusu i kwestia zatrzymywania się kierowców na przystanku na żądanie jeśli kierowca nie otrzyma sygnału, że ma się zatrzymać. Osoba niewidoma takiego sygnału nie poda. Poprawić słyszalność komunikatów w niektórych autobusach	Częściowo	Poprawa słyszalności komunikatów wewnątrz autobusów. Wprowadzenie komunikatu o numerze i kierunku jazdy autobusu,	Nie*	Brak możliwości odczytania rozkładu jazdy przez osoby niewidome. Tablice informacyjne nie są udźwiękowione. Dla osób słabowidzących tablice są nieczytelne	Nie	Nie wiem	Tak
31	W miarę dobrze lecz jeszcze sporo jest do poprawy i rozwoju	Częściowo	Pętle końcowe. Rozbudowa punktów obsługi dla kierowców i pasażerów. Większa dostępność do stacjonarnych możliwości zakupu biletów.	Tak		Tak	Tak	Tak
32	Wymaga natychmiastowej poprawy	Częściowo	Wszystkie	Nie*	Udźwiękowienia, kontrastów	Nie	Nie wiem	Nie mam zdania
33		Tak		Tak		Nie	Nie	Tak
34	Nie mam zdania	Nie mam zdania	Węzły przesiadkowe w zakresie ich przestrzennej integracji. Wszelkie elementy wpływające na płynność ruchu - uprzywilejowanie autobusów.			Tak	Nie wiem	Nie mam zdania
35		Częściowo		Nie*	Wymienione w pkt 20	Tak	Nie wiem	Tak
36	Komunikacja jest niedostępna	Nie	Informacje dla pasażerów np. rozkłady jazdy numery autobusów, linii, autobusy z obniżonym podejściem, niskopodłogowe	Nie*	Brakuje informacji głosowej dla osób niewidomych tj. linii naprowadzających tak zwanych ścieżek dotykowych	Nie	Nie	Tak
37	1. Dobrze, że w ogóle jest 2. Jeśli człowiek trafi na właściwy przystanek o właściwej (zgodnej z rozkładem jazdy) porze - to jest w zasadzie dostępna. 3. Problemem jest dostęp do informacji (zarówno w formie elektronicznej jak i w fizycznej przestrzeni miejskiej). Nie można warunkować dostępności informacji dostępnością do elektroniki. Posiadanie telefonu, komputera czy dostępu do internetu nie jest obowiązkowe dla obywateli. 4. Pola dostępu nie są optymalne. Szansą na optymalizację będą nowe opracowania, oparte na rzetelnej, aktualnej diagnozie.	Nie mam zdania	1. Elementy zapewniające bezpieczeństwo pasażerów i kierowców. Np. systemy monitoringu, system natychmiastowego zgłaszania niebezpieczeństwa, system reagowania w sytuacjach zagrożenia. 2. Elementy wpływające na dobrostan pasażerów i innych użytkowników przestrzeni miejskiej: nie wystarczą zielone dachy na wybranych przystankach. Przestrzeń miejska musi sprzyjać zdrowiu i dobremu samopoczuciu (nie tylko parki) Ograniczenie szarej betonozy np. przepuszczalne nawierzchnie chodników, ścieżek rowerowych zamiast technologii inwazyjnych może ocalić drzewa przed zamieraniem. Czy funkcje drzew w przestrzeni trzeba przypominać? Oto podstawowe: oczyszczanie powietrza, regulacja temperatury, redukcja hałasu, retencja wody, ochrona przed erozją gleby, wpływ na zdrowie psychiczne i fizyczne ludzi, o estetyce przestrzeni tylko wspominając.	Nie*	Lokalizacja bywa problematyczna	Nie	Nie wiem	Tak
38	Uważam że dostęp odległościowy od przystanków jest zbyt daleki, przy blokowiskach różnie, ale zwłaszcza przy budynkach użyteczności publicznej jest to widoczne, powinno się zmienić priorytety umiejscowienia względem parkingów samochodowych	Częściowo	Brak intuicyjnej aplikacji mobilnej dla użytkowników komunikacji miejskiej, brak sieci bus pasów szczególnie w centralnej części miasta, brak sygnalizacji świetlnej priorytetowej dla autobusów			Nie	Nie wiem	Nie mam zdania
39	Słabe	Częściowo		Nie*		Tak	Nie wiem	Tak
40	Dostatecznie	Częściowo	Wiaty przystankowe, chodniki, przejścia dla pieszych	Nie*	Ograniczona powierzchnia manewrowa dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich, brak pól uwagi przy krawędziach przystanków.	Nie	Nie	Tak

l.p.	28. Co uważa Pan/Pani za największą przeszkodę w korzystaniu z komunikacji miejskiej?	29. Jakie zmiany chciał(a)by Pan/Pani wprowadzić, aby poprawić dostępność komunikacji miejskiej?	30. Jakie ma Pan/Pani sugestie dotyczące poprawy dostępności komunikacji miejskiej dla osób z ograniczeniami?	Dodatkowe uwagi
1				
2	Trudność dotarcia do niej			
3	Fatalne skomunikowanie autobusów i częstotliwość ich jazdy, brak biletomatów w autobusach, często niefunkcjonujące biletomaty			
4	Niska częstotliwość kursowania autobusów, budowa zatok autobusowych, które utrudniają dojazd do krawężnika, węzły przesiadkowe, które są nimi tylko z nazwy a w rzeczywistości przystanki są oddalone od siebie nawet o kilkaset metrów, np. w rejonie Okulickiego - Limanowskiego czy Wernera - Malczewskiego - Struga. Na pl. Dworcowym nadal nie zatrzymują się wszystkie linie.	Odp. w punkcie 28	Odp. w punkcie 21, 23, 28	
5				
6				
7				
8	Częstotliwość kursowania, węzły przesiadkowe są tylko z nazwy.	Częstotliwość kursowania, przeorganizować węzły przesiadkowe.		W miejscu stacji benzynowej przy dworcu PKP należy wybudować nowoczesne międzymiastowe i regionalne centrum przesiadkowe w zamian za sprzedany dworzec PKS. Jak ci turyści mają postrzegać to miasto, widząc tak zaniedbany obszar infrastrukturalny.
9				
10	Fatalne skomunikowanie miasta w godzinach wieczornych, chodzi o częstotliwość. Wysiadający z Dworca PKP lub byłego już Dworca PKS, muszą czekać wieczorem nieraz ponad godzinę, jak chcą dojechać do innych osiedli niż na Michałów, Południe, czy Prędocinek. Osiedla bardziej wysunięte na wschód i zachód miasta muszą sobie radzić same. Nie opłaca się korzystać z autobusu, skoro będzie za godzinę lub półtorej. *(tekst został zanonimizowany).	Ulica Żeromskiego, do Urzędu Miasta dojeżdża tylko jeden autobus w mieście liczącym 200 tys. mieszkańców! To nie zachęca do korzystania z autobusu.	Kultura drogowa polskich kierowców nie należy do najlepszych, ale to nie znaczy, że oni powinni dyktować warunki osobom odpowiedzialnym za transport publiczny w mieście, jak poruszać się po nim. Bo tak na razie to wygląda. Miasto jest dla ludzi nie dla samochodów.	
11				
12	Słabo rozwinięta siatka połączeń w mieście, szczególnie słabe połączenie dzielnicy Kaptur (okolice pętli Kaptur), autobusy niektórych linii zbyt rzadko kursują, Brak usytuowania linii komunikacji miejskiej w Google Maps co znacznie ułatwiło by poruszanie się po naszym mieście młodym ludziom, turystom	Lepsze połączenie dzielnicy Kaptur z pozostałą częścią miasta, Dodanie rozkładów i tras linii miejskich do usług Google Maps, odświeżenie SDiP w autobusach z ewentualnym montażem dodatkowych wyświetlaczy, utworzenie węzłów przesiadkowych P+R przy stacjach kolejowych i nie tylko, utworzenie nowych linii autobusowych,	Nowe przystanki oświetlone i z powierzchnią przystosowaną pod osoby z ograniczeniami	Warto odświeżyć siatkę linii miejskich
13	Ceny biletów, siatka połączeń i częstość poza godzinami szczytu	Nie wiem	Zastępstwo w czasie urlopu	Brak
14	Źle skomunikowanie linii. Np linia 6 i 23 która jedzie w stronę Godowa/Malczewa w podobnych godzinach, a potem przez 20 minut nie ma żadnego autobusu w tamtą stronę.	Utworzenie linii z Ustronia w stronę Żakowic/Borek/Pruszkowa/Wośnik. Aktualnie jadąc spod M1 nie ma możliwości w szybki sposób dostać się na Żakowice bez przesiadki. Istnieje linia 25 jeden przystanek dalej, ale potem jedzie w stronę południa. Po 2 wprowadzenie linii na lotnisko z innej części miasta jak np. os Michałów, gdzie zatrzymują się autobusy dalekobieżne na przystanku przy ulicy Warszawskiej.		
15				
16	Cena biletu oraz długość przejazdu w godzinach tzw. "szczytu komunikacyjnego"	Wprowadziłbym cykliczne badanie ruchu komunikacyjnego np. autobusy, pasażerowie, rowery, hulajnogi. Sprawdziłbym dostępność komunikacyjną linii i przystanków, ich obsługę przez potencjalnych pasażerów. To samo drogi rowerowe. Na tej podstawie można planować trasy linii autobusowych, lokalizacje przystanków, drogi rowerowe czy ewentualnie parkingi.		
17				Działania, które powinny zostać wykonane w celu polepszenia funkcjonowania komunikacji miejskiej, w tym dostępności, to m.in.: - zwiększenie i zsynchronizowanie taktów autobusów, tak, aby uniknąć "dziur", kiedy to na przystanku przez wiele minut nie pojawia się żaden autobus - stworzenie centrów przesiadkowych z prawdziwego zdarzenia (dobrym przykładem jest umożliwienie przesiadek autobusów nocnych przy dworcu) - budowa regionalno-lokalnego centrum komunikacyjnego przy dworcu PKP
18				
19				
20				
21	Brak oznaczeń do osób z dysfunkcja narządu wzroku i słuchu, brak linii prowadzącej, brak znaczników miejsca, brak przeszkolonego personelu komunikacji miejskiej, brak zadaszonych wiat przystankowych z odpowiednią przestrzenią manewrową zgodną z ustawą o zapewnieniu dostępności	Poprawa infrastruktury drogowej, opisanej w punkcie wyżej, dostępności cyfrowej, oraz infrastruktury towarzyszącej czyli przystanki oraz dostosowanie informacji tekstowej dla osób z niepełnosprawnościami		Brak dodatkowych uwag
22	Komunikacja miejska stoi w korkach, co w konsekwencji sprawia, że nie jest bardziej uprzywilejowana względem samochodów	Wybudować linie tramwajowe		
23	Zbyt długi czas podróży, niska częstotliwość kursowania autobusów, brak priorytetów w ruchu ulicznym dla autobusów.	Wszelkie możliwe udogodnienia dla autobusów, aby uprzywilejować ich ruch i przyspieszyć przejazdy. Np. buspasy, wydzielone jezdnie (przestrzenie) tylko dla autobusów, śluzy, przystanki bez zatok, uprzywilejowana sygnalizacja, węzły przesiadkowe, jak najkrótsze drogi dojścia do przystanków wygodne i czytelne dla pieszych.	Nie mam zdania.	Uważam, że w Radomiu komunikacja autobusowa ma potencjał. Należy podejmować wszelkie działania, aby wzmacniać ten potencjał, ograniczając jednocześnie rozwój infrastruktury dla samochodów. Równolegle ze wspieraniem transportu autobusowego należy wspierać ruch pieszy i rowerowy.
24	Rozproszenie zabudowy obsługiwanej KM	Korytarze wysokiej jakości transportu miejskiego		
25	Zbyt mała częstotliwość kursów lub liczba linii autobusowych w niektórych obszarach miasta (m.in. Wacyn), niedostosowana do liczby zamieszkujących te obszary osób, gorsza jakość pojazdów na tych trasach (np. brak klimatyzacji)	Zwiększenie częstotliwości kursów i/lub liczby linii autobusowych w niektórych obszarach miasta, poprawa jakości pojazdów na tych trasach		
26	Dostępność i częstotliwość kursowania autobusów bywa niewystarczająca.	- Zwiększyć częstotliwość kursowania i liczbę autobusów obsługujących daną trasę. - Zwiększyć liczbę biletomatów na terenie miasta.	Przede wszystkim należy w Radomiu zwrócić uwagę na stan chodników. Nierówna nawierzchnia, wąskie przejścia oraz krawężniki bardzo często utrudniają dostęp osób niepełnosprawnych do komunikacji miejskiej. Dlatego przy projektowaniu i remontowaniu ulic powinniśmy skupić się na wyeliminowaniu z przestrzeni publicznej wszelkich barier architektonicznych.	
27	Czas oczekiwania na autobus, czas przejazdu, stosunkowo droga cena. Samochodem najczęściej przejazd wychodzi mnie taniej niż autobusem. Do tego autobusy jeżdżące w tym samym kierunku są porozrzucane po całym śródmieściu. Np na Borki jest sporo autobusów i mimo że na Limanowskiego przy Kościele co chwila przyjeżdża autobus ze śródmieścia, to będąc w centrum nie ma się z tego takiej korzyści jak by się mogło wydawać, bo trzeba wybrać linię i przystanek (na jednym 13, gdzie indziej 14, jeszcze w innym miejscu 8 itd.)			Zlikwidować linie autobusowe, które jeżdżą zakolami, bo te są dobre dla osób którym nie zależy na czasie albo chcą zwiedzać Radom; Uprościć system biletowy. Każdy bilet powinien być czasowy i powinien uprawniać do przesiadek, bo bez tego to nawet Uber wychodzi taniej; Ceny biletów są za wysokie; Czas dojścia na przystanek, czas oczekiwania na autobus, czas przejazdu powodują, że autobusy wożą powietrze; Potrzeba więc dużych zmian w przebiegu linii autobusowych, lokalizacji przystanków, integracji między liniami autobusowymi, realizacji węzłów przesiadkowych, powiązania z koleją, pieszymi, rowerami i hulajnogami. Zbliżania autobusów do mieszkańców i do sklepów i usług;
28	Brak informacji głosowych.	Dostępna strona internetowa, system informacji głosowej w autobusie i na przystankach, łatwy zakup biletów, większa liczba ławek na przystankach.	Strona MZDiK jest niedostępna cyfrowo. Obecna sytuacja jest dyskryminująca dla osób ze szczególnymi potrzebami - np. korzystających z czytników ekranowych. Budowa ścieżek prowadzących i punktów uwagi ułatwiających dotarcie do przystanku. Informacja głosowa o numerze podjeżdżającego autobusu i kolejnych przystankach podczas podróży poprawiłaby mobilność osób słabowidzących/niewidomych.	W Radomiu działa aplikacja Moovit. Płynna współpraca z twórcami odnośnie zmian w rozkładach jazdy itp. jest w interesie osób ze szczególnymi potrzebami, gdyż aplikacja zapewnia wysoki poziom dostępności, w przeciwieństwie do innych popularnych rozwiązań rynkowych (np. JakDojade).
29	Nie udźwiękowione przejście dla pieszych jest to bardzo niebezpieczne.	Bardzo duże i kontrastowe oznaczenie linii autobusowej, informacje dźwiękowe o przystankach, udźwiękowione tablice informacyjne, prowadnice do wiaty przystankowej oraz do tablicy informacyjnej. Możliwość uruchomienia informacji dźwiękowej o właśnie nadjeżdżającym pojeździe z numerem oraz kierunkiem na przykład naciskając przycisk otwierania drzwi mogłaby się również uruchamiać informacje co to za linia i dokąd jedzie	Jak wyżej	Linia nr 26 czasami nie jest w stanie pomieścić pasażerów zwłaszcza w roku szkolnym, kiedy jest dużo uczniów z plecakami. Coraz więcej ludzi zamieszkuje obrzeże Radomia i autobus ten mógłby być bardziej pojemny.
30	Brak w/w dźwiękowych i zdalnych dostosowań dla niewidomych. Część kierowców nie ma wyobraźni jeśli chodzi o problemy osoby niewidomej i co sygnalizuje biała laska. Pytam wchodząc do autobusu, jaki to numer? Kierowca odpowiada - przecież jest napisany. Mówię podnosząc wyżej laskę, że nie widzę na co kierowca odpowiada: przecież cyfry są duże. A ja nadal stoję z nogą na schodku i nie wiem czy wsiąść czy nie gdyż nadal nie uzyskuję konkretnej informacji o numerze pojazdu.	Chciałabym posiadać pilota dzięki któremu otrzymam informację o numerze nadjeżdżającego autobusu i otworzę sobie zdalnie drzwi do pojazdu bez konieczności wycierania z karoserii całego kurzu. Udźwiękowione tablice informacyjne. Zewnętrzna informacja autobusowa informująca o numerze i kierunku autobusu, który nadjechał. Prosta, dostępna dla każdego aplikacja umożliwiająca zapoznanie się z rozkładem jazdy. Uświadamianie kierowców o różnych rodzajach niepełnosprawności i różnych potrzebach z tym związanych. Kontrolowanie dobrej słyszalności komunikatów wewnątrz autobusów. Zadbanie o duże wyraźne, pogrubione czcionki na kontrastowym tle (czarne tło żółte lub białe cyfry lub litery. Unikać koloru czerwonego - daltoniści go nie odróżniają.	Wprowadzić piloty otwierające drzwi autobusu i informujące o numerze nadjeżdżającego pojazdu. Wprowadzić zewnętrzne komunikaty głosowe informujące o numerze i kierunku pojazdu, który nadjechał. Udźwiękowić tablice informacyjne - głośniczek umieścić w takim miejscu by informacja była słyszalna dla zainteresowanego i nie zakłócała spokoju innym	
31	Skrócenie czasów przejazdu do miejsca docelowego.	Wprowadzenie większego uprzywilejowania choćby przez buspasy.	Informacja głosowa z autobusów	
32				
33				
34	Zbyt długie czasy przejazdu, zbyt długie odstępy czasu w kursowaniu autobusów.	Skrócić: czas oczekiwania na autobus i czas przejazdu autobusu.	Nie ma zdania.	Oczekuję wsparcia organizacyjnego i infrastrukturalnego dla transportu autobusowego kosztem wspierania indywidualnego ruchu samochodowego.
35	Mała ilość taboru	Zwiększyć ilość taboru	Patrz pkt 20	
36	Brak informacji dźwiękowej dla osób niewidomych, brak ścieżek naprowadzających do przystanków	Instalacja ścieżek naprowadzających dla osób niewidomych, wyposażenie osób z niepełnosprawnościami w Piloty, za pomocą których można będzie aktywować sygnały dźwiękowe informujące o numerze autobusu lub informacje, które będą wyświetlane na tablicach dynamicznych	Przeszkolenie personelu, kierowców autobusów aby zwracali uwagę na osoby z białymi laskami np. w taki sposób, że kierowca otwiera pierwsze drzwi i np. informuje o tym jaka linia podjechała	
37	1. Brak zintegrowania połączeń, "białe plamy" na mapie połączeń sprawiają, że trudno dotrzeć w wybrane miejsce w określonym czasie 2. Dotychczasowe nawyki mieszkańców (korzystanie z samochodów) 3. Dziwne systemy opłat, które sprawiają, że trudno/nie opłaca się przesiąść się na autobus innej linii. 4 Samochód osobowy nadal bywa wygodniejszym środkiem transportu. Trzeba tak zorganizować transport publiczny, żeby był na tyle wygodny i efektywny, że wyprowadzanie samochodu osobowego z garażu nie miało sensu.	Integracja z innymi systemami komunikacji publicznej, pozamiejscowej, Park and Ride, Lepsza informacja, Zwiększona liczba kursów, Możliwość korzystania z połączeń alternatywnych (z przesiadkami) w przypadku długiej przerwy między kursami autobusów określonej linii . Informacja o tych możliwościach.	Jak wyżej. Oraz możliwość zgłaszania w systemie - operatorowi, kierowcy - o tym, że w określonym miejscu i czasie będzie osoba/osoby potrzebujące wsparcia	System transportu publicznego powinien być integralną częścią Planu ogólnego, to którego opracowania Radom jest zobowiązany - jak wszystkie gminy w Polsce, do końca roku 2025. W Radomiu jest to zagrożone, bo nie dość, że brakuje spójnej koncepcji ogólnego rozwoju miasta, to istnieje zagrożenie, że pod nazwą "plan ogólny" zostanie uchwalone dotychczasowe Studium, którego logika tworzenia była zgoła odmienna niż kompleksowe myślenie o mieście jako o dobru ogólnym.
38	Dostępność linii autobusowych - zbyt niska częstotliwość kursów, zbyt mało możliwości szybkiego transportu wewnątrz centralnej części miasta, brak linii ekspresowych - szybka komunikacja między bardziej oddalonymi dzielnicami Radomia bez ciągłego zatrzymywania się na przystankach, ale jednocześnie dostępna w wybranych miejscach, które będą generowały ruch	W centralnej części miasta powinno być bardzo duże zagęszczenie przystanków autobusowych (tak naprawdę powinny być na każdej ulicy) oraz umiejscowienie bardzo blisko wejść do budynków użyteczności publicznej. Do rozważenia również dynamiczna informacja pasażerska z najbliższych przystanków wewnątrz miejsc takich jak: szpitale, urzędy, galerie handlowe, miejsca kultury itp.		Ogólna wizja: w centrum przede wszystkim transport zbiorowy (dużo przystanków, dużo linii w różne rejony centrum np. XV-lecia, Planty itp., bus pasy, systemy priorytetyzacji ruchu). Zapewnić odpowiednią przepustowość obwodnicy śródmieścia dla samochodów, czyli ruch samochodowy powinien się jak najbardziej rozłożyć poza centrum i przy takiej obwodnicy zapewnić odpowiednią ilość parkingów (dostęp do parkingu w cenie biletów komunikacji miejskiej), gdzie mogę zostawić samochód przy centrum, a w środku swobodnie kursować komunikacją miejską
39				
40	Przejścia dla pieszych, modernizacja wiat przystankowych, przeszkolenie pracowników MZDK	Wskazane powyżej.	Wskazane powyżej.	Brak.

41	Tak	Podwyższone perony przystankowe ułatwiające wejście/wyjście do autobusu, Informacja pasażerska		Nie	Tak	Nie mam zdania	Tak	Nie mam zdania	Tak	Nie	Nie	Tak	Tak	Tak	Tak*		Tak*		Kilka razy w roku	Tak	Nie	Odpowiednie oznakowanie przystanków, dojścia i krawędzie oznaczone za pomocą fakturowych oznaczeń nawierzchni, oświetlenia), Dodatkowe oznaczenie w alfabecie Braille'a lub wypukłe piktogramy, Przyciski na tablicach Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej oznaczone i na odpowiedniej wysokości (aktywujące odczyt informacji przez lektora), System głosowych i wizualnych zapowiedzi o kolejnych przystankach autobusowych, Informacja wizualna i akustyczna o nadjeżdżającym pojeździe, Biletomaty przystosowane do obsługi osób niepełnosprawnych, Tabor niskopodłogowy z kontrastowym wyposażeniem wnętrza i systemem informacji głosowej, Miejsca siedzące w autobusach dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami		Słaba	Częściowo		Nie*		Nie	Nie	Tak				
42	Tak	Kosze na śmieci		Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak*		Tak*		Codziennie	Tak	Tak	Odpowiednie oznakowanie przystanków, dojścia i krawędzie oznaczone za pomocą fakturowych oznaczeń nawierzchni, oświetlenia), Dodatkowe oznaczenie w alfabecie Braille'a lub wypukłe piktogramy			Tak		Tak		Tak	Tak	Tak				
43	Tak	Wiaty przystankowe		Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak*		Tak*		Codziennie	Tak	Tak	Odpowiednie oznakowanie przystanków, dojścia i krawędzie oznaczone za pomocą fakturowych oznaczeń nawierzchni, oświetlenia), Dodatkowe oznaczenie w alfabecie Braille'a lub wypukłe piktogramy, Przyciski na tablicach Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej oznaczone i na odpowiedniej wysokości (aktywujące odczyt informacji przez lektora), System głosowych i wizualnych zapowiedzi o kolejnych przystankach autobusowych, Informacja wizualna i akustyczna o nadjeżdżającym pojeździe, Biletomaty przystosowane do obsługi osób niepełnosprawnych, Tabor niskopodłogowy z kontrastowym wyposażeniem wnętrza i systemem informacji głosowej, Miejsca siedzące w autobusach dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami			Tak		Tak		Tak	Tak	Tak				
44	Tak	Wiaty przystankowe		Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak		Tak	Tak*		Tak*		Codziennie	Tak	Tak	Tabor niskopodłogowy z kontrastowym wyposażeniem wnętrza i systemem informacji głosowej			Częściowo		Tak		Nie	Nie	Tak				
45	Tak	Kosze na śmieci, Wiaty przystankowe, Podwyższone perony przystankowe ułatwiające wejście/wyjście do autobusu, Zatoki/perony przystankowe, Biletomaty, Wyświetlacze dynamicznej informacji pasażerskiej, Informacja pasażerska		Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak*		Tak*		Kilka razy w tygodniu	Tak	Tak	Odpowiednie oznakowanie przystanków, dojścia i krawędzie oznaczone za pomocą fakturowych oznaczeń nawierzchni, oświetlenia), Dodatkowe oznaczenie w alfabecie Braille'a lub wypukłe piktogramy, Przyciski na tablicach Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej oznaczone i na odpowiedniej wysokości (aktywujące odczyt informacji przez lektora), System głosowych i wizualnych zapowiedzi o kolejnych przystankach autobusowych, Informacja wizualna i akustyczna o nadjeżdżającym pojeździe, Biletomaty przystosowane do obsługi osób niepełnosprawnych, Tabor niskopodłogowy z kontrastowym wyposażeniem wnętrza i systemem informacji głosowej, Miejsca siedzące w autobusach dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami			Tak		Tak		Tak	Tak	Tak				
46	Tak	Kosze na śmieci, Wiaty przystankowe, Podwyższone perony przystankowe ułatwiające wejście/wyjście do autobusu, Zatoki/perony przystankowe, Biletomaty, Wyświetlacze dynamicznej informacji pasażerskiej, Informacja pasażerska		Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak*		Tak*		Kilka razy w tygodniu	Tak	Tak	Odpowiednie oznakowanie przystanków, dojścia i krawędzie oznaczone za pomocą fakturowych oznaczeń nawierzchni, oświetlenia), Dodatkowe oznaczenie w alfabecie Braille'a lub wypukłe piktogramy, Przyciski na tablicach Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej oznaczone i na odpowiedniej wysokości (aktywujące odczyt informacji przez lektora), System głosowych i wizualnych zapowiedzi o kolejnych przystankach autobusowych, Informacja wizualna i akustyczna o nadjeżdżającym pojeździe, Biletomaty przystosowane do obsługi osób niepełnosprawnych, Tabor niskopodłogowy z kontrastowym wyposażeniem wnętrza i systemem informacji głosowej, Miejsca siedzące w autobusach dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami			Nie mam zdania		Tak		Tak	Tak	Tak				
47	Tak	Kosze na śmieci, Wiaty przystankowe, Podwyższone perony przystankowe ułatwiające wejście/wyjście do autobusu, Zatoki/perony przystankowe, Biletomaty, Wyświetlacze dynamicznej informacji pasażerskiej, Informacja pasażerska		Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak*		Tak*		Kilka razy w tygodniu	Tak	Tak	Odpowiednie oznakowanie przystanków, dojścia i krawędzie oznaczone za pomocą fakturowych oznaczeń nawierzchni, oświetlenia), Dodatkowe oznaczenie w alfabecie Braille'a lub wypukłe piktogramy, Przyciski na tablicach Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej oznaczone i na odpowiedniej wysokości (aktywujące odczyt informacji przez lektora), System głosowych i wizualnych zapowiedzi o kolejnych przystankach autobusowych, Informacja wizualna i akustyczna o nadjeżdżającym pojeździe, Biletomaty przystosowane do obsługi osób niepełnosprawnych, Tabor niskopodłogowy z kontrastowym wyposażeniem wnętrza i systemem informacji głosowej, Miejsca siedzące w autobusach dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami			Nie		Tak		Tak	Tak	Tak				
48	Tak	Kosze na śmieci, Wiaty przystankowe, Podwyższone perony przystankowe ułatwiające wejście/wyjście do autobusu, Zatoki/perony przystankowe, Wyświetlacze dynamicznej informacji pasażerskiej, Informacja pasażerska		Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak*		Tak*		Kilka razy w roku	Tak	Tak	Odpowiednie oznakowanie przystanków, dojścia i krawędzie oznaczone za pomocą fakturowych oznaczeń nawierzchni, oświetlenia), Dodatkowe oznaczenie w alfabecie Braille'a lub wypukłe piktogramy, Przyciski na tablicach Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej oznaczone i na odpowiedniej wysokości (aktywujące odczyt informacji przez lektora), System głosowych i wizualnych zapowiedzi o kolejnych przystankach autobusowych, Informacja wizualna i akustyczna o nadjeżdżającym pojeździe, Biletomaty przystosowane do obsługi osób niepełnosprawnych, Tabor niskopodłogowy z kontrastowym wyposażeniem wnętrza i systemem informacji głosowej, Miejsca siedzące w autobusach dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami			Tak		Nie*		Nie	Nie wiem	Tak				
49	Tak	Kosze na śmieci	Lokalizacje skoordynowane z liniami przesiadkowymi	Tak	Nie mam zdania	Tak	Tak	Tak	Nie	Tak	Tak	Nie mam zdania	Nie mam zdania	Tak	Tak*	Limanowskiego -ciąg centrum Stare miasto Kazimierzowskie	Tak*	Zielona - brakuje 220 m chodnika pomiędzy przystankami	Raz w miesiącu	Nie	Nie	Odpowiednie oznakowanie przystanków, dojścia i krawędzie oznaczone za pomocą fakturowych oznaczeń nawierzchni, oświetlenia)	Główny mankament to nie "usprawnienia " a analiza marszrut na bazie węzłów przemieszczeń a nie "postulatów" radnych jako hasło wyborcze jednostkowych potrzeb a nie społecznych.	Izochrony dojść - usprawnienia pkt 20 są wtórne i błędnie zadane - każdy je zaznaczy z oczywistych względów, że nie ma w nich gradacji a jedynie "chcenie"	Nie mam zdania	Tak, różnorodność taboru dostosowana do linii i pory usługi	Tak		Tak	Nie wiem	Nie mam zdania	Częstotliwość, koordynacja linii, linie przyśpieszone. złe marszruty	jw.	,,Rozważyć inny tabor i zasady quasi taxi finansowane wespół ..."	Radomska kom. to dla władz raczej "kłopot" niż służebna rola. Od lat nikt nie robi badań a przy dyslokacji zakładów pracy stała się obciążeniem budżetu nie mającym spójnej wykładni z ogólnym ruchem (sam rower itp.) Opracowania np. Pol. Krakowska ~2017 b. dobrze "leży na półce " robi statystykę działalności władz.
50	Tak	Kosze na śmieci, Wiaty przystankowe, Podwyższone perony przystankowe ułatwiające wejście/wyjście do autobusu, Zatoki/perony przystankowe, Biletomaty, Wyświetlacze dynamicznej informacji pasażerskiej, Informacja pasażerska		Tak	Tak	Tak	Tak				Tak	Tak	Tak	Tak	Tak*		Nie		Codziennie	Tak	Tak	Odpowiednie oznakowanie przystanków, dojścia i krawędzie oznaczone za pomocą fakturowych oznaczeń nawierzchni, oświetlenia), Dodatkowe oznaczenie w alfabecie Braille'a lub wypukłe piktogramy, Przyciski na tablicach Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej oznaczone i na odpowiedniej wysokości (aktywujące odczyt informacji przez lektora), System głosowych i wizualnych zapowiedzi o kolejnych przystankach autobusowych, Informacja wizualna i akustyczna o nadjeżdżającym pojeździe, Biletomaty przystosowane do obsługi osób niepełnosprawnych, Tabor niskopodłogowy z kontrastowym wyposażeniem wnętrza i systemem informacji głosowej, Miejsca siedzące w autobusach dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami			Nie mam zdania		Nie*		Tak		Tak				
51	Tak	Wiaty przystankowe, Wyświetlacze dynamicznej informacji pasażerskiej,		Tak	Tak	Nie mam zdania	Tak	Tak	Nie	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Nie mam zdania		Tak*	Ul. Jana Pawła II, okolice Galerii Słonecznej	Codziennie	Nie	Nie	Informacja wizualna i akustyczna o nadjeżdżającym pojeździe, Biletomaty przystosowane do obsługi osób niepełnosprawnych, Miejsca siedzące w autobusach dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami		Nie mam zdania	Częściowo				Tak	Nie wiem	Nie mam zdania	Brak tablic świetlnych, niepunktualność, złośliwość kierowców autobusów (brak empatii do ludzi korzystającej z komunikacji publicznej), cena biletów	Tańsze bilety, punktualność, empatia	Nie mam	
52	Nie mam zdania	Wyświetlacze dynamicznej informacji pasażerskiej,		Nie mam zdania	Nie mam zdania	Nie mam zdania	Nie mam zdania	Nie mam zdania	Tak	Nie mam zdania	Nie mam zdania	Tak	Tak	Nie mam zdania	Nie mam zdania		Nie mam zdania		Codziennie	Nie	Nie	Przyciski na tablicach Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej oznaczone i na odpowiedniej wysokości (aktywujące odczyt informacji przez lektora)		Dobry	Tak		Tak		Nie wiem	Nie wiem	Nie wiem				
53	Tak	Kosze na śmieci, Biletomaty		Nie mam zdania	Nie mam zdania	Nie mam zdania	Nie mam zdania	Nie mam zdania	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Nie mam zdania		Nie mam zdania		Codziennie	Nie	Nie	Informacja wizualna i akustyczna o nadjeżdżającym pojeździe, Biletomaty przystosowane do obsługi osób niepełnosprawnych			Częściowo				Tak	Nie	Tak		Częstotliwość linii nr 19		
54	Tak	Wiaty przystankowe, Biletomaty		Nie mam zdania	Tak	Nie mam zdania	Tak	Tak	Nie mam zdania	Tak	Tak	Tak	Tak	Nie mam zdania	Nie mam zdania		Nie mam zdania		Raz w miesiącu	Nie	Nie	Odpowiednie oznakowanie przystanków, dojścia i krawędzie oznaczone za pomocą fakturowych oznaczeń nawierzchni, oświetlenia), System głosowych i wizualnych zapowiedzi o kolejnych przystankach autobusowych, Informacja wizualna i akustyczna o nadjeżdżającym pojeździe, Biletomaty przystosowane do obsługi osób niepełnosprawnych, Tabor niskopodłogowy z kontrastowym wyposażeniem wnętrza i systemem informacji głosowej		Średnio dostępne	Częściowo		Tak		Tak	Nie	Tak				
55	Nie mam zdania	Podwyższone perony przystankowe ułatwiające wejście/wyjście do autobusu		Nie	Nie mam zdania	Nie	Nie mam zdania	Tak	Nie mam zdania	Tak	Tak	Tak	Nie mam zdania	Tak	Nie mam zdania		Nie mam zdania		Kilka razy w tygodniu	Nie	Nie	Informacja wizualna i akustyczna o nadjeżdżającym pojeździe			Częściowo		Tak		Tak	Nie	Nie mam zdania	Mała częstotliwość			
56	Tak	Biletomaty, Wyświetlacze dynamicznej informacji pasażerskiej,		Nie	Tak	Tak	Nie	Nie	Nie	Tak	Nie	Nie	Tak	Tak	Tak*		Tak*		Kilka razy w roku	Nie	Nie	Odpowiednie oznakowanie przystanków, dojścia i krawędzie oznaczone za pomocą fakturowych oznaczeń nawierzchni, oświetlenia), System głosowych i wizualnych zapowiedzi o kolejnych przystankach autobusowych,		Dobry	Częściowo		Tak		Tak	Tak	Tak				
57	Tak	Wiaty przystankowe, Biletomaty		Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak						Tak*		Codziennie	Nie	Nie				Nie mam zdania										
58	Tak	Kosze na śmieci, Wiaty przystankowe, Podwyższone perony przystankowe ułatwiające wejście/wyjście do autobusu, Zatoki/perony przystankowe, Biletomaty, Wyświetlacze dynamicznej informacji pasażerskiej, Informacja pasażerska		Tak	Tak	Tak	Tak					Tak	Tak	Tak					Codziennie	Tak	Tak	Odpowiednie oznakowanie przystanków, dojścia i krawędzie oznaczone za pomocą fakturowych oznaczeń nawierzchni, oświetlenia), Dodatkowe oznaczenie w alfabecie Braille'a lub wypukłe piktogramy, Przyciski na tablicach Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej oznaczone i na odpowiedniej wysokości (aktywujące odczyt informacji przez lektora), System głosowych i wizualnych zapowiedzi o kolejnych przystankach autobusowych, Informacja wizualna i akustyczna o nadjeżdżającym pojeździe, Biletomaty przystosowane do obsługi osób niepełnosprawnych, Tabor niskopodłogowy z kontrastowym wyposażeniem wnętrza i systemem informacji głosowej, Miejsca siedzące w autobusach dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami			Częściowo		Nie*		Nie	Nie	Tak				
59	Tak	Kosze na śmieci, Wiaty przystankowe, Podwyższone perony przystankowe ułatwiające wejście/wyjście do autobusu, Zatoki/perony przystankowe, Wyświetlacze dynamicznej informacji pasażerskiej, Informacja pasażerska		Tak	Tak	Tak	Tak					Tak	Tak						Codziennie	Tak	Nie														
60	Tak	Wyświetlacze dynamicznej informacji pasażerskiej, Informacja pasażerska		Tak	Tak	Tak	Tak												Kilka razy w tygodniu	Tak	Nie														