

Łukasz Podlewski  
Radny Rady Miejskiej w Radomiu



Radom, dnia 4 marca 2024 r.

**Prezydent Miasta Radomia  
Pan Radosław Witkowski**

Interpelację kieruję do Pana Prezydent Radosława Witkowskiego.

Przedstawienie stanu faktycznego:

W związku z ukazaniem się odpowiedzi podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Piotra Malepszaka na interpelację posła Andrzeja Kosztowniaka w sprawie przystanku kolejowego Radom Południowy (w załączeniu) proszę o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania.

1. Pytania:

- w jakim terminie **Miasto Radom** prześle do **PKP PLK S.A.** dokumentację projektową dla zadania *Rozbudowy drogi powiatowej – ul. Walentynowicz w Radomiu polegającej na budowie kładki dla pieszych nad obwodnicą południową?*
- w jakim terminie przewiduje się podpisanie z **PKP PLK S.A.** porozumienia, w którym będą określone zasady współpracy pomiędzy stronami przy realizacji obu inwestycji w formie dwuetapowej, tj. budowa peronu po stronie Spółki oraz budowa kładki po stronie Miasta Radomia?

Łukasz Podlewski

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Łukasz Podlewski', is written over the typed name.



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5.054.15.2024

Warszawa, 26 lutego 2024

**Pan**  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na interpelację nr 1307 Posła na Sejm RP Andrzeja Kosztowniaka, w sprawie przystanku kolejowego Radom Południowy, poniżej przekazuję stosowne informacje w odniesieniu do pytań.

**Ad 1. Na jakim etapie jest projektowanie peronów nowego przystanku Radom Południowy?**

**Ad 2. Czy są już uzyskane wszelkie pozwolenia na wszczęcie prac budowlanych?**

Budowa przystanku Radom Południowy w ramach Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025, planowana jest przez PKP PLK S.A. do realizacji w trybie „projektuj i buduj”, w związku z tym projektowanie peronów dotychczas się nie rozpoczęło. Po zawarciu umowy na projektowanie i budowę wykonawca będzie zobowiązany opracować dokumentację projektową oraz uzyskać wszelkie niezbędne decyzje administracyjne.

**Ad 3. Kiedy PKP PLK S.A. planuje ogłoszenie przetargu na budowę nowego przystanku Radom Południowy?**

Z informacji pozyskanych od PKP PLK S.A. wynika, że aktualnie Spółka planuje ogłoszenie i przeprowadzenie postępowania przetargowego na budowę omawianego przystanku w II kwartale 2024 r. Jak zaznaczyła Spółka, ostateczny termin ogłoszenia postępowania uzależniony jest od:

- wypracowania ze spółką CPK sp. z o.o. założeń odnoszących się do punktu styku pomiędzy istniejącą infrastrukturą linii kolejowej nr 8 a planowaną przez CPK sp. z o.o. (w ramach tzw. „szprychy” CPK nr 6), budową linii kolejowej nr 84 (Radom – Kunów), który może być zlokalizowany w obrębie przedmiotowego przystanku osobowego, w celu minimalizacji ryzyka potencjalnych robót straconych w przyszłości;
- terminu przekazania przez Miasto Radom dokumentacji projektowej w zakresie kładki dla pieszych, którą powinien uwzględnić wykonawca projektując perony z uwagi na punkty styku obu inwestycji, tj. windy, schody czy dojścia do peronów;
- terminu podpisania z Miastem Radomiem porozumienia, w którym będą określone zasady współpracy pomiędzy stronami przy realizacji obu inwestycji w formie dwuetapowej, tj. budowa peronu po stronie Spółki oraz budowa kładki po stronie Miasta Radomia.

**Ad 4. Jaki jest harmonogram prac, w tym kiedy planuje się ukończenie budowy i oddanie przystanku do użytkowania?**

Realizacja inwestycji związanej z budową peronu planowana jest w terminie 18 miesięcy od podpisania umowy. Termin podpisania umowy jest uzależniony od daty ogłoszenia postępowania przetargowego oraz wyłonienia wykonawcy robót. Ogłaszając

postępowanie przetargowe, PKP PLK S.A. wskaże oczekiwany harmonogram prac, w tym datę zakończenia robót przez wyłonionego wykonawcę.

**Ad 5. Czy planuje się uruchomienie na przystanku Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej?**

Na przystanku Radom Południowy planowana jest zabudowa Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej, co jest zgodne z treścią Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejkowych na lata 2021-2025, wskazującego na zabudowę takiego systemu.

**Ad 6. Czy planuje się zmianę nazwy obecnego przystanku Radom Południowy (km 110,015) na inną? Strona społeczna sugeruje nazwę Pelagiów, ponieważ przystanek położony jest w granicach tej miejscowości.**

Z przekazanego stanowiska PKP PLK S.A. wynika, że Spółka planuje zmianę nazwy obecnego przystanku. W wyniku uzgodnień z Miastem Radomiem oraz Gminą Kowala, obecny przystanek będzie nosił nazwę „Trablice”.

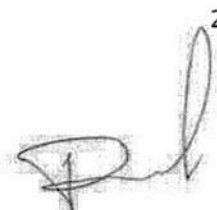
*Łączę wyrazy szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu



2