

**Załącznik nr 2 do Sprawozdania. Odwzorowanie ankiet i uwag.**

Lp.	1. Jak jest Twój związek z omawianym obszarem?	2. Jak przemierzasz się na co dzień po terenie?	3. Czy przedstawił/aś swoje uwagi/oczekiwania?	4. Czy proponowane zmiany poprawiają bezpieczeństwo pieszych poruszających się na obszarze?	5. Czy proponowane zmiany poprawiają bezpieczeństwo pieszych poruszających się na obszarze?	6. Czy uważasz za zasadne zaprojektowanie w ramach robót budowy ścieżek rowerowych?	7. Jak oceniasz propozycję koncepcyjnego projektu na poręcznych etapach?	7.1 Ciąg ul. Idalińskiej na odcinku od ul. Grzebleniowej do ul. Wiertniczej	Uwagi	7.2 Ciąg ul. Idalińskiej na odcinku skrzyżowania ul. Wiertniczej do Przejazdu	Uwagi	7.3 Projektowane skrzyżowanie ul. Idalińskiej, ul. Wyciągowej, ul. Przejazdu	Uwagi	7.4 Ciąg ul. Idalińskiej na odcinku od skrzyżowania ul. Wyciągowej i ul. Przejazdu do ul. Słowackiego	Uwagi	8. Inne sugestie/uwagi
1	Mieszkam ul. Idalińska	Samochodem prywatnym	Tak	Tak	Tak	Tak		Dobrze		Dobrze		Dobrze		Dobrze		Przy okazji przebudowy ulicy warto położyć światłowód i zapewnić dostęp do internetu.
2	Przejeżdżam w drodze do/z miasta, Dowożę dziecko do szkoły/przedszkola, Korzystam ze sklepów/firm	Pieszo, Samochodem prywatnym, Rowerem	Nie	Nie	Nie	Trudno powiedzieć		Nie mam zdania		Nie mam zdania		Źle		Źle		Dowiedziałem się o tych konsultacjach i miałem nadzieję, że zamierzenie zdecydowanie poprawi jakość i standard dróg tej okolicy. Ale myliłem się. To jest pudrowanie a nie poprawa. Dlaczego wciąż nie zostało wykonane przedłużenie ulicy Białej do Idalińskiej. To tylko około 300 m. Przecież ten ciąg Gałczyńskiego - Biała odciążyby w jakimś stopniu ul. Słowackiego, która przez krótkowzroczność osób za to odpowiedzialnych, w godzinach szczytów w rejonie ronda z Grzecznarowskiego jest totalnie zakorkowana. W godzinach porannych od strony Skaryszewa korki sięgają Biedronki a czasami nawet do Janiszpola. Rysujecie wyprostowaną ul. Wyciągową wpadającą w Idalińską. A jak mieszkańcy czy dzieci do szkoły mają się nią dostać. Jezdnią? Nawet chodnika tam nie narysowaliście. Teraz jest tam prowizorka, którą staracie się zachować. Papier wszystko przyjmie. Przystanek autobusowy na ul. Przejazd tuż za skrzyżowaniem??? Jak zjechać na ul. Idalińską jadąc rowerem w kierunku obwodnicy południowej?
3	Przejeżdżam w drodze do/z miasta	Rowerem	Nie	Tak	Tak	Nie						Niepotrzebna infrastruktura rowerowa/spore odległości przejazdu, które konfliktuje i utrudnia przejazd, zmuszając rowerzystów do nadrabiania drogi		Niepotrzebna infrastruktura rowerowa o niskim natężeniu ruchu		Z racji na niezbyt wysokie natężenie ruchu na omawianej ulicy Idalińskiej oraz niedostateczną ilość dostępnego miejsca wnoszę o rezygnację z budowy ciągu pieszo-rowerowego z zakresu projektu. Moim zdaniem projekt stworzy wiele konfliktów spornych dla pieszych, rowerzystów oraz mieszkańców. Przede wszystkim z względu na spodziewane zjawisko parkowania aut na takim ciągu, co będzie bardzo niewygodne i niebezpieczne dla wszystkich uczestników ruchu drogowego. Ponadto wjazdy na działki prywatne może stworzyć efekt „wielbłądziego garbu” poprzez obniżenia ciągu na każdym wjeździe. Dlatego lepiej dla rowerzystów, gdyby poruszyli się jezdnią. Ponadto istnieje już ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ulicy Słowackiego/Grzecznarowskiego oraz obwodnicy południowej, które są ważniejszymi ciągami. Dlatego też wnoszę aby zaoszczędzone pieniądze przeznaczyć na budowę infrastruktury dla rowerów wzdłuż innej ulicy o dużym natężeniu ruchu, na którym takiego ciągu jeszcze do tej pory nie ma, albo np. dokończyć ciąg pieszo-rowerowy przy ul. Kozienickiej. Było to zadanie z budżetu obywatelskiego, które jeszcze nie zostało dokończony. Mam nadzieję, że posłuchacie Państwo głos mieszkańców i uczestników ruchu drogowego i nie będziecie budować drogi rowerowej na siłę w miejscu, które jej nie potrzebuje, tylko przekierujecie Państwo środki na inną inwestycję. Jeśli jednak taka infrastruktura miała powstać, to zalecam wymalowaniu pasu rowerowego przy krawędzi jezdni. Ciąg pieszo-rowerowy. Innym akceptowalnym rozwiązaniem jest rozdzielenie ciągu na część dla pieszych i rowerów i odseparowanie zielenią od jezdni, tak aby nikt nie parkował na ciągu.
4	Mieszkam ul. Słowackiego, Przejeżdżam w drodze do/z miasta, Dowożę dziecko do szkoły/przedszkola, Korzystam ze sklepów/firm	Pieszo, Samochodem prywatnym, Komunikacją miejską, Rowerem, Inny środek lokomocji, jaki? Hulainoza	Tak	Tak	Tak	Tak		Dobrze		Dobrze		Dobrze		Dobrze		Proszę poprawić poziom bezpieczeństwa dróg, chodników na Idalinie. Każdy mieszkaniec Idalina codziennie musi się przebić przez dziury w asfalcie i chodnikach na ulicach przejazdowych, tj. Bliska, Mazowiecka, Przejazd, Wyciągowa. Dramatyczny stan dróg mierna wizytówka dzielnicy.
5	Mieszkam ul. Słowackiego, Korzystam ze sklepów/firm	Pieszo, Komunikacją miejską	Tak	Tak	Tak	Tak		Dobrze		Dobrze		Dobrze		Dobrze		Proszę przy okazji poprawić stan dróg w okolicy Idalińskiej. Główne ulice dzielnicy są w stanie opłakanym. Chodniki, asfalt, brak ścieżek rowerowych. Stan alarmowy albo nieistniejący. Niedługo ktoś zerwie zawieszenie, złamie nogę jak tak dalej będą wyglądać główne ulice dzielnicy Idalin. To wielki wstyd. Ulice Idalińska, Mazowiecka, Przejazd, Bliska to łowne drogi, którymi codziennie się przemieszczamy.
6	Mieszkam ul. Matejki, Przejeżdżam w drodze do/z miasta, Dowożę dziecko do szkoły/przedszkola, Korzystam ze sklepów/firm	Pieszo, Samochodem prywatnym, Komunikacją miejską, Rowerem	Tak	Tak	Tak	Tak		Dobrze		Dobrze		Dobrze		Dobrze		Proszę poprawić stan głównych ulic na Idalinie, tj. Mazowiecka, Bliska, Przejazd. To wizytówki dzielnicy. Nie da się tamtędy przejść wózkami z dzieckiem, na drodze są notorycznie dziury, Mazowiecka i Przejazd jeździ 2, 11, Janiszpol to nam odjechał ze stanem dróg.
7	Mieszkam ul. Ludowa, Przejeżdżam w drodze do/z miasta, Korzystam ze sklepów/firm, Inny, jaki? Odwiedzam najbliższych	Pieszo, Samochodem prywatnym, Komunikacją miejską, Rowerem, Inny środek lokomocji, jaki? Hulainoza	Trudno powiedzieć	Tak	Tak	Tak		Dobrze		Dobrze		Dobrze	Do remontu ulica Przejazd, Bliska, Mazowiecka		Brawo za ścieżkę	Sugeruję poprawić infrastrukturę na przylegających ulicach tj. Mazowiecka (stan dramatyczny, jeżdżą tędy autobusy), Przejazd, Wyciągowa (odcinek przy kościele). Do rozważenia połączenie ul. Białej z Gałczyńskiego.
8	Mieszkam ul. Idalińska	Pieszo, Samochodem prywatnym, Komunikacją miejską, Rowerem, Inny środek lokomocji, jaki? Hulainoza	Nie	Tak	Tak	Tak		Dobrze		Dobrze		Dobrze		Źle	Patrz punkt 8	Zwiększenie szerokości wjazdu na działkę 45/6 (Idalińska 8a) od Ulicy Idalińskiej o 4,5 m (do szerokości 7,5m). Przesunięcie lokalizacji przejścia dla pieszych w kierunku ulicy Słowackiego o 4,5 m. Wydłużenie zakresu remontu wzdłuż ulicy Błuszczyńskiej do końca granic działki 45/6
9	Mieszkam ul. Wiertnicza, Przejeżdżam w drodze do/z miasta, Korzystam ze sklepów/firm	Pieszo, Samochodem prywatnym, Komunikacją miejską, Rowerem	Tak	Tak	Tak	Tak		Dobrze		Dobrze		Dobrze		Dobrze		Oczekuję jak najszybszej realizacji.
10	Mieszkam ul. Wiertnicza, Przejeżdżam w drodze do/z miasta, Korzystam ze sklepów/firm	Pieszo, Samochodem prywatnym, Komunikacją miejską, Rowerem	Tak	Tak	Tak	Tak		Dobrze		Dobrze		Dobrze		Dobrze		Oczekuję realizacji.
11	Mieszkam ul. Grzebleniowa, Przejeżdżam w drodze do/z miasta	Pieszo, Samochodem prywatnym, Rowerem	Trudno powiedzieć	Tak	Tak	Tak		Dobrze	Niżej	Dobrze	Niżej	Dobrze	Niżej	Dobrze	Niżej	Proponowane zmiany: 1. Zrezygnować z chodnika od strony północnej na odcinku - Wiertnicza - Źródłowa - do przemysłenia. 2. W projektowanych zjazdach na posesję zmienić ułożenie krawężników/obrzeży na półokrągłe a nie na łamane/łamane są np. na ul. Słowackiego). Zjazdy zaprojektować w taki sposób, żeby krawężniki nie wystawały ponad asfalt co spowoduje, że nie będą rozjeżdżane. 3. Krawężniki i obrzeża wykonać z granitu (lub przynajmniej w tych najbardziej narażonych na zniszczenie miejscach jak np. przystanek autobusowy, skrzyżowania, parking przy kościele, zjazdy do posesji). 4. Krawężnik pomiędzy chodnikiem a ścieżką rowerową nie powinien wystawać ponad ścieżkę rowerową! 5. W związku z fatalnym stanem nawierzchni w przebudowie uwzględnić przebudowę nawierzchni ul. Wyciągowej od skrzyżowania z ul. Idalińską do skrzyżowania z ul. Białą (do tej pory jest tylko kawałek tej drogi). 6. Zmienić lokalizację przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Gałczyńskiego. Należy je zaprojektować bliżej wyniesionego skrzyżowania (Idalińska/Przejazd). 7. Przy przebudowie uwzględnić zmianę ustawienia sygnalizacji świetlnej przy skrzyżowaniu z ul. Słowackiego. Obecnie czeka się zdecydowanie za długo na wjazd w ul. Słowackiego. 8. Przy przystankach nie robić wiat przystankowych. Jest to duży niepotrzebny koszt. 9. Przy podbudowie nie stosować maczki tylko kruszywo dużej i średniej wielkości. 10. NAWAŻNIEJSZE: Studzienki kanalizacyjne i wodne zaprojektować, aby nie były w pasie kół! Najlepiej, żeby były w pasie zieleni. 11. W związku z ruchem po ulicy komunikacji miejskiej nawierzchnię wykonać z asfaltu o podwyższonej wytrzymałości.
12	Przejeżdżam w drodze do/z miasta	Samochodem prywatnym, Komunikacją miejską	Trudno powiedzieć	Tak	Nie	Nie		Nie mam zdania		Dobrze		Dobrze		Dobrze		Ulica Mazowiecka jest w gorszym stanie od wielu lat tylko łatanie dziur co i tak to nic nie daje. Uważam, że powinna być ujęta w projekcie.
13	Mieszkam	Pieszo, Samochodem prywatnym, Komunikacją miejską, Rowerem	Nie	Tak	Tak	Tak		Nie mam zdania		Dobrze		Dobrze		Dobrze		Uważam, że ul. Przejazd powinna zostać wyremontowana zdecydowanie w całości włącznie z ul. Mazowiecką, przez które jeździ komunikacja miejska, a te ulice są w najgorszym stanie w całym osiedlu. Dodatkowo chyba jednym z ważniejszych odcinków, który został pominięty to odcinek od skrzyżowania głównego ul. Przejazd, Wyciągowa, Idalińska biegnącego obok kościoła do skrzyżowania ul. Białej z Wyciągową. Brakuje tam dobrej nawierzchni, a przede wszystkim chodnika, gdzie dzieci chodzą tą drogą do PSP nr 4. Zresztą skrzyżowanie ul. Białej i Wyciągowej należy do dość niebezpiecznych, gdzie w przeszłości dochodziło do wielu wypadków.
14	Mieszkam ul. Pogodna, Przejeżdżam w drodze do/z miasta	Pieszo, Samochodem prywatnym, Rowerem	Nie	Tak	Tak	Tak		Dobrze		Dobrze		Dobrze		Dobrze		Istnieje konieczność przedłużenia remontu części ul. Wyciągowej do ul. Białej. W chwili obecnej z uwagi na braki w nawierzchni asfaltowej (dziury) oraz brak chodnika powodują zagrożenie dla pieszych ( w szczególności dzieci idących do szkoły) i kierowców.
15	Mieszkam ul. Pogodna, Przejeżdżam w drodze do/z miasta	Pieszo, Samochodem prywatnym, Rowerem	Nie	Tak	Tak	Tak		Dobrze		Dobrze		Dobrze		Dobrze		Istnieje konieczność przedłużenia remontu części ul. Wyciągowej do ul. Białej. W chwili obecnej z uwagi na braki w nawierzchni asfaltowej (dziury) oraz brak chodnika powodują zagrożenie dla pieszych ( w szczególności dzieci idących do szkoły) i kierowców.

16	Przejeżdżam w drodze do/z miasta, Korzystam ze sklepów/firm	Pieszo, Samochodem prywatnym, Rowerem, Inny środek lokomocji, jaki? Pieszo z wózkami dziecięcymi	Nie	Trudno powiedzieć	Tak	Tak		Dobrze	Dobrze	Nie mam zdania		Źle	Brak odrębnej ścieżki rowerowej.	Proponuję zwiększenie zakresu prac o modernizację odcinka ulicy Wyścigowej od ulicy Idalińskiej do ulicy Białej. Stan tego odcinka jest w fatalnym stanie. Jezdnia jest wąska, ma wiele ubytków i dziur, co utrudnia wymijanie się pojazdów. Brak chodników utrudnia poruszanie się pieszym i powoduje duże zagrożenie, zwłaszcza w okresie jesienno-zimowym, kiedy wcześniej zapada zmrok i piesi są bardzo słabo widoczni. Również oświetlenie pozostawia wiele do życzenia - jest po prostu zbyt słabe. Wspomniany odcinek nie jest długi (ok. 200 m.), co sprawia, że jego remont nie zwiększyłby znacząco kosztów modernizacji, ale za to znacząco przyczyniłby się do poprawy bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego w tym rejonie.	
17	Przejeżdżam w drodze do/z miasta	Pieszo, Komunikacją miejską, Rowerem	Nie	Trudno powiedzieć	Tak	Nie		Dobrze	Dobrze	Źle	Lokalizacja przystanku naprzeciw wlotu drogi wewnętrznej bez linii ciągłej podwójnej może stwarzać niebezpieczne sytuacje przy omijaniu.	Konieczność budowy większego łuku przy wlocie ul. Wiertniczej (samo skośne ścięcie nie ułatwi skrętu autobusom).	Konieczność budowy większego łuku przy wlocie ul. Przejazd, tym bardziej że jest tu miejsce (samo skośne ścięcie nie ułatwi skrętu autobusom). Ogranicza widoczność!	Brak planowanego od wielu lat przedłużenia ul. Białej na wprost do ul. Galczyńskiego, na co jest rezerwa terenu!! Przebudowa ul. Idalińskiej jest największą szansą, by ono wreszcie powstało, co odciąży ul. Wyścigową. To wymaga z kolei zupełnie innego zaprojektowania skrzyżowania z tą drogą!	Droga dla rowerów wzdłuż lokalnej ulicy, jaką jest Idalińska jest zupełnie niepotrzebna. Jej brak pozwoli na przesunięcie osi jezdni i oddzielenie chodników po obu stronach jezdni pasami zieleni od jezdni. Pozwoli to na nasadzenia zieleni ochronnej, postawienie słupów oświetleniowych poza ciągami pieszymi i możliwość zgarniania śniegu zimą z jezdni na te pasy zieleni, a nie na chodniki. Uniemożliwi poza tym parkowanie pojazdów na chodnikach co w takim rejonie byłoby nagminne. Droga dla rowerów w proponowanym przebiegu będzie skrajnie niebezpieczna ze względu na jej przebieg wzdłuż plotów posesji. To aż kilkadziesiąt potencjalnych punktów kolizyjnych, gdzie nie będzie żadnej widoczności pomiędzy rowerzystami, a kierowcami wyjeżdżającymi z bram posesji. Natężenie ruchu na ul. Idalińskiej nie stanowi problemu do poruszania się rowerzystów po jezdni. Zaoszczędzone w ten sposób pieniądze należy przeznaczyć na planowane od lat przedłużenie ul. Białej na wprost do ul. Galczyńskiego. To jest najlepsza okazja aby je wreszcie wybudować!
18	Mieszkam ul. Idalińska, Dowożę dziecko do szkoły/przedszkola	Pieszo, Samochodem prywatnym	Tak	Tak	Tak	Tak		Dobrze	Dobrze	Dobrze				Dokończenie przystanku dla linii nr 3 (między ul. Przejazd i Galczyńskiego), ewentualne przeniesienie, w to miejsce, przystanków z ul. Przejazd dla linii 2, 11	
19	Mieszkam ul. Bliska, Przejeżdżam w drodze do/z miasta, Dowożę dziecko do szkoły/przedszkola, Korzystam ze sklepów/firm, Inny, jaki? Droga do Kościola	Pieszo, Samochodem prywatnym, Komunikacją miejską, Rowerem	Trudno powiedzieć	Trudno powiedzieć	Trudno powiedzieć	Tak		Nie mam zdania	Nie mam zdania	Źle				Poprawić bezpieczeństwo widoczność na skrzyżowaniu ulic Idalińskiej i Wyścigowej. Dokończyć chodnik przy zbiegu ulicy Galczyńskiego i Idalińskiej	
20	Mieszkam ul. Idalińska, Pracuję, Przejeżdżam w drodze do/z miasta, Korzystam ze sklepów/firm	Pieszo, Samochodem prywatnym, Komunikacją miejską, Rowerem	Tak	Tak	Tak	Tak		Dobrze	Dobrze	Dobrze				Koniecznym jest zainstalowanie lustra na skrzyżowaniu ul. Idalińskiej/Wiertniczej dla wyjazdu z bocznej odnogi ul. Idalińskiej dla wyjeżdżających z tej odnogi (ul. Idalińska, Pogodna, Ku Słońcu) Wskazaniem byłoby również w tym miejscu wybudowanie progu zwalniającego z uwagi na spora ilość kolizji właśnie w tym miejscu w poprzedzających okresach. Wyrównanie nieutwardzonego odcinka ul. Idalińskiej u wlotu ulicy nieopodal ul. Źródłowej dla ułatwienia komunikacji na czas budowy dla ulic: Idalińska, Pogodna, Ku Słońcu.	
21	Mieszkam ul. Ku Słońcu, Przejeżdżam w drodze do/z miasta	Samochodem prywatnym	Tak	Tak	Tak	Tak		Dobrze	Dobrze	Dobrze				Przy ul. Idalińskiej skrzyżowanie z ul. Wiertniczą lustro umożliwiające bezpieczny wyjazd z ulicy podporządkowanej od ogródków działkowych.	
22	Mieszkam ul. Ku Słońcu	Samochodem prywatnym	Tak	Tak	Tak	Tak		Dobrze	Dobrze	Dobrze	jak niżej	Dobrze	Dobrze	Skrzyżowanie Idalińska/Wiertnicza bardzo niebezpiecznie przy wyjeździe z Ku Słońcu - ogrodzenie na rogu całkowicie zasłania widok - konieczne lustro naprzeciw wyjazdu z Ku Słońcu	
23	Mieszkam ul. Idalińska, Pracuję, Przejeżdżam w drodze do/z miasta	Pieszo, Samochodem prywatnym, Rowerem	Tak	Tak	Tak	Tak		Dobrze	Dobrze	Dobrze	jak niżej	Dobrze	Dobrze	Na skrzyżowaniu ulicy Idalińskiej z Wiertniczej przydało by się lustro wspomagające włączenie się do ruchu mieszkańców wyjeżdżającym od ulicy Ku Słońcu, Pogodnej itd.	
24	Mieszkam ul. Ku Słońcu, Przejeżdżam w drodze do/z miasta	Pieszo, Samochodem prywatnym, Rowerem	Tak	Tak	Tak	Tak		Dobrze	Dobrze	Dobrze	jak niżej	Dobrze	Dobrze	Ułatwić włączenie się do ruchu mieszkańcom ulic Ku Słońcu, Pogodna przez zamontowanie lustra na skrzyżowaniu ul. Idalińska - ul. Wiertnicza.	
25	Mieszkam ul. Ku Słońcu	Pieszo, Samochodem prywatnym, Rowerem	Tak	Tak	Tak	Tak		Dobrze	Dobrze	Dobrze	Zob. Sugestie	Dobrze	Dobrze	Ustawienie lustra na skrzyżowaniu ul. Wiertniczej i Idalińskiej tak by zwiększyć bezpieczeństwo ruchu i zapewnić większy komfort wyjazdu dla włączających się do ruchu od strony ulicy Wiertniczej (pogodnej) Ku Słońcu (droga wewn.) Lustro należy stawić przy D65301.73W	
26	Mieszkam ul. Wiertnicza, Przejeżdżam w drodze do/z miasta, Dowożę dziecko do szkoły/przedszkola, Korzystam ze sklepów/firm	Pieszo, Samochodem prywatnym, Komunikacją miejską, Rowerem	Tak	Tak	Tak	Tak		Dobrze	Dobrze	Dobrze					
27	Mieszkam ul. Matejki, Pracuję, Przejeżdżam w drodze do/z miasta, Dowożę dziecko do szkoły/przedszkola, Korzystam ze sklepów/firm	Pieszo, Samochodem prywatnym, Komunikacją miejską, Rowerem	Tak	Tak	Tak	Tak		Dobrze	Dobrze	Dobrze				Jednokierunkowa na wysokości ul. Idalińskiej do ul. Bluszczowej (dla autobusów). Druga jednokierunkowa na ulicy Bliskiej dla autobusów	
28	Mieszkam ul. Idalińska, Pracuję, Przejeżdżam w drodze do/z miasta, Korzystam ze sklepów/firm	Pieszo, Samochodem prywatnym, Komunikacją miejską	Tak	Tak	Tak	Trudno powiedzieć							Dobrze	Przy posesji ul. Idalińska 18 proszę o wycięcie starej lipy, która uszkadza mi podmurówkę i powoduje nachylenie ogrodzenia	
29	Mieszkam ul. Idalińska, Korzystam ze sklepów/firm	Pieszo, Samochodem prywatnym			Tak	Nie							Dobrze	Zachodzi konieczność przestawienia ogrodzenia działki na koszt inwestycji	
30	Mieszkam ul. Idalińska, Pracuję, Przejeżdżam w drodze do/z miasta, Korzystam ze sklepów/firm	Pieszo, Samochodem prywatnym, Komunikacją miejską	Trudno powiedzieć	Tak	Tak	Trudno powiedzieć		Dobrze	Dobrze	Dobrze			Dobrze	Możliwie krótki czas realizacji robót (utrudnione warunki w czasie prac drogowych)	
31	Mieszkam ul. Bliska, Przejeżdżam w drodze do/z miasta, Dowożę dziecko do szkoły/przedszkola, Korzystam ze sklepów/firm	Pieszo, Samochodem prywatnym, Komunikacją miejską, Rowerem	Nie	Nie	Nie	Tak		Dobrze	Nie mam zdania	Źle			Nie mam zdania	Proponowane zmiany nie poprawią bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ulicy Idalińskiej i Wyścigowej. Należałoby zrobić ulicę od ul. Galczyńskiego do Białej (przez działkę należącą do Miasta) Należy dokończyć chodnik w końcowej części ulicy Galczyńskiego do Idalińskiej	
32	Mieszkam ul. Pogodna, Pracuję, Przejeżdżam w drodze do/z miasta, Korzystam ze sklepów/firm	Samochodem prywatnym, Rowerem	Tak	Tak	Tak	Tak				Dobrze				Realizacja jak najszybciej. Ulica o dużym natężeniu ruchu w opłakany stan.	
33	Przejeżdżam w drodze do/z miasta	Rowerem	Tak	Tak	Tak	Tak							Dobrze		
34	Mieszkam ul. Idalińska, Przejeżdżam w drodze do/z miasta, Dowożę dziecko do szkoły/przedszkola, Korzystam ze sklepów/firm	Pieszo, Samochodem prywatnym, Rowerem	Nie	Nie	Nie	Tak		Nie mam zdania	Nie mam zdania	Źle			Nie mam zdania	Prosimy o uwzględnienie w projekcie możliwości podłączenia posesji Idalińska 30a do kanału ściegowego. Skrzyżowanie ul. Idalińska, ul. Wyścigowa, ul. Przejazd z odcinkiem ul. Wyścigowej do ul. Białej stwarza zagrożenie życia dla uczestników ruchu, szczególnie dla pieszych.	
35	Mieszkam ul. Idalińska, Przejeżdżam w drodze do/z miasta, Dowożę dziecko do szkoły/przedszkola, Korzystam ze sklepów/firm	Pieszo, Samochodem prywatnym, Komunikacją miejską, Rowerem	Nie	Nie	Nie	Tak		Nie mam zdania	Nie mam zdania	Źle			Nie mam zdania	Brak uwzględnionego w projekcie kanału ściegowego przez co nie możemy się podłączyć do niego. Skrzyżowanie ul. Idalińskiej, ul. Wyścigowej, ul. Przejazd z odcinkiem ul. Wyścigowej do ul. Białej jest niebezpieczne i stwarza zagrożenie życia dla uczestników ruchu. Ul. Wyścigowa jest drogą do szkoły bez chodników, oświetlenia i jakichkolwiek oznaczeń.	
36	Mieszkam ul. Idalińska, Przejeżdżam w drodze do/z miasta, Korzystam ze sklepów/firm	Pieszo, Samochodem prywatnym, Komunikacją miejską, Rowerem	Nie ponieważ mój odcinek nie będzie budowany	Tak ale nie na moim odcinku	Tak	Tak		Dobrze	Dobrze	Dobrze			Dobrze	Przy okazji budowy ul. Idalińskiej czy jest możliwość rozszerzenia inwestycji do posesji nr 50/52 Idalińska	
37	Mieszkam ul. Idalińska	Pieszo, Samochodem prywatnym, Rowerem	Nie	Tak	Tak	Tak		Dobrze	Dobrze	Dobrze			Źle	Poszerzenie wjazdu do działki 45/6 Idalińska 8A (7,5 m). Przesunięcie znaku i przejścia dla pieszych. Wydłużenie remontu chodnika ul. Bluszczowa (w kierunku D.K). Kosze na śmieci.	

38	Mieszkam ul. Rzeszowska, Przejżdżam w drodze do/z miasta, Inny, jaki? Chodzę do córki ul. Starachowicka	Pieszo	Tak	Tak	Tak	Tak									Wypadki (Anonimizacja danych) przewróciła się, uszkodzone kołono.	
39	Mieszkam ul. Idalińska	Pieszo, Samochodem prywatnym, Komunikacją miejską, Rowerem	Nie	Tak	Tak	Tak	Dobrze		Dobrze					Źle	Patrz punkt 8	1. Poszerzenie wjazdu na posesję 45/6 (Idalińska 8A) do 7.5 m. 2. Przesunięcie przejścia dla pieszych o 4.5 m w kierunku ulicy Słowackiego. 3. Wydłużenie remontu w kierunku ul. Bluszczowej do końca działki 45/6 - ponieważ chodnik na wyjeździe działki jest wyremontowany, bez wydłużenia remontu zostanie część stara co będzie źle wyglądało.
40	Mieszkam ul. Bliska, Pracuję	Pieszo, Komunikacją miejską	Nie	Nie	Nie	Tak	Nie mam zdania		Nie mam zdania					Źle	Źle	Proponowany plan nie uwzględnia poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ulic Idalińskiej i Wyścigowej należało by uwzględnić budowę ulicy od Idalińskiej do Białej przez działkę należącą do miasta przy ul. Idalińskiej
41	Mieszkam ul. Idalińska, Przejżdżam w drodze do/z miasta, Korzystam ze sklepów/firm	Pieszo, Samochodem prywatnym, Komunikacją miejską, Rowerem	Tak	Tak	Tak	Tak	Dobrze		Dobrze							
42	Mieszkam ul. Idalińska	Pieszo, Samochodem prywatnym	Tak	Tak	Tak	Tak	Dobrze		Dobrze							
43	Mieszkam ul. Idalińska	Pieszo, Samochodem prywatnym	Tak	Tak	Tak	Tak	Dobrze		Dobrze							
44	Mieszkam ul. Idalińska	Pieszo, Samochodem prywatnym, Rowerem	Tak	Tak	Tak	Tak	Dobrze		Dobrze							
45	Mieszkam ul. Rzeszowska	Pieszo	Tak	Tak	Tak	Tak	Dobrze		Dobrze							
46	Mieszkam ul. Idalińska, Przejżdżam w drodze do/z miasta, Korzystam ze sklepów/firm	Pieszo, Samochodem prywatnym, Komunikacją miejską, Rowerem	Nie	Trudno powiedzieć	Tak	Tak	Źle	Za dużo wyniesionych skrzyżowań	Źle	Za dużo wyniesionych skrzyżowań						Rozszerzenie inwestycji o rozbudowę ul. Idalińskiej bocznej od odcinka ul. Pogodna Ku Słońcu do Grzebeniowej
47	Mieszkam ul. Idalińska, Przejżdżam w drodze do/z miasta	Pieszo, Samochodem prywatnym, Rowerem	Nie	Trudno powiedzieć	Tak	Tak	Źle	Za duża ilość wzniesień na skrzyżowaniach	Źle	Za duża ilość wzniesień na skrzyżowaniach						Rozszerzenie ul. Idalińskiej sięgnika od ul. Grzebeniowej do ul. Pogodnej.
48	Mieszkam ul. Idalińska	Pieszo, Samochodem prywatnym, Komunikacją miejską, Rowerem	Nie	Trudno powiedzieć	Trudno powiedzieć	Tak	Źle	Za dużo wyniesień	Źle	Za dużo wyniesień						Rozszerzenie inwestycji o rozbudowę ul. Idalińskiej bocznej od odcinka ul. Pogodna Ku Słońcu do Grzebeniowej
49	Inny, jaki? Projekt wpisuje się w cele działalności Bractwa Rowerowego, tj. zachęcanie do używania roweru oraz innych środków transportu mało uciążliwych dla otoczenia, działanie na rzecz budowy infrastruktury sprzyjającej użytkownikowi roweru, popieranie wszelkich przedsięwzięć zmierzających do poprawy stanu środowiska życia człowieka.	Pieszo, Rowerem	Nie	Nie	Nie	Nie	Źle	Projekt nie przewiduje czwartego wlotu dla rowerzystów umożliwiającego wjazd na drogę dla rowerów z kierunku ul. Jarzębinowej.	Źle	Rejon skrzyżowania Galczyńskiego / Idalińska - kuriozalne odgięcie ciągu pieszo-rowerowego i drogi dla rowerów. Już w roku 2011 GDDKiA wydała dokument pt. "Opinia w sprawie odgięć dróg dla rowerów w rejonach skrzyżowań", w którym wskazuje dlaczego nie należy oddalać przebiegu dróg dla rowerów od tarcz skrzyżowań. Należy przybliżyć infrastrukturę dla rowerzystów maksymalnie blisko ul. Idalińskiej.				Źle	Rejon skrzyżowania Słowackiego / Idalińska oraz Galczyńskiego / Idalińska - brak zachowanej 50 cm skrajni ciągu pieszo-rowerowego od jezdnii ul. Słowackiego. Słup sygnalizacji świetlnej oraz słupek znaku A-7 i T-6d w skrajni ciągu pieszo-rowerowego. Brak obniżenia krawężników uniemożliwi wjazd na ciąg pieszo-rowerowy rowerzystom jadącym od strony ul. Zamkniętej. Rejon skrzyżowania Idalińska / Rzeszowska, czwarty wlot skrzyżowania dostępny tylko dla rowerów - brak wyłukowań na połączeniu ciągu pieszo-rowerowego z jezdnią ul. Idalińskiej umożliwiających płynny zjazd na jezdnię.	Negatywnie opiniujemy ideę budowy zarówno wydzielonej drogi dla rowerów jak i ciągu pieszo-rowerowego na ul. Idalińskiej. Z uwagi na klasę drogi, szerokość pasa drogowego, liczne wjazdy bramowe (w tym brak widoczności), słupy oświetleniowe oraz słupki znaków pionowych planowana infrastruktura utrudni poruszanie się rowerem po ul. Idalińskiej oraz pogorszy bezpieczeństwo ruchu drogowego. Planowa infrastruktura z racji bliskości licznych domów jednorodzinnych będzie blokowana przez parkujące samochody na wjazdach bramowych z nielegalnie na infrastrukturze pieszej i rowerowej utrzymujących bądź uniemożliwiających poruszanie się rowerem. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych dopuszcza prowadzenie dróg dla rowerów po jezdni klasy Z na której obowiązuje prędkość maksymalna wynosząca 50 km/h. Jednocześnie to samo rozporządzenie nakazuje projektowanie drogi dla rowerów w taki sposób, aby przyjęta prędkość projektowa wynosiła 20, 30 lub 40 km/h. Brak widoczności na licznych wjazdach bramowych wraz z kuriozalnym odgięciem drogi dla rowerów na skrzyżowaniu z ul. Galczyńskiego uniemożliwia prawidłowe zaprojektowanie infrastruktury zgodnej z wymienionym Rozporządzeniem. Budowy drogi dla rowerów na ul. Idalińskiej nie przewidują zarówno plany MZDK jak i Miejskiej Pracowni Urbanistycznej. Taka infrastruktura nie jest również przewidywana w dokumentach miejskich, m.in. w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Radomia. Zwracamy również uwagę, że wycinka licznych drzew nasili protesty mieszkańców. Mając na uwadze powyższe wnosimy o zmianę projektu i rezygnację z budowy drogi dla rowerów i ciągu pieszo-rowerowego. Ruch rowerów na ul. Idalińskiej powinien odbywać się po jezdni na zasadach ogólnych. Ewentualnym udogodnieniem, które należy rozważyć jest zaprojektowanie wszystkich skrzyżowań jako wyniesionych, które ograniczą zjawisko przekraczania prędkości przez kierowców.
50	Mieszkam ul. Ku Słońcu	Pieszo, Samochodem prywatnym	Tak	Tak	Tak	Tak	Dobrze		Dobrze							Warto zwrócić uwagę na ograniczenie prędkości poruszania się na tej ulicy pojazdów i zainstalować 1-2 progi zwalniające np. w pobliżu kościoła pw. Św. Stefana, czy będzie ścieżka rowerowa?
51	Mieszkam ul. Idalińska, Korzystam ze sklepów/firm	Pieszo, Komunikacją miejską, Rowerem	Nie	Nie	Nie	Nie	Źle		Źle					Źle		Czasami projekt przechodzi przez tereny prywatne, Czy miasto ma zamiar odkupić tereny przeznaczone przez modernizację? Kilka działek znajdujących się przy ul. Idalińskiej nie ma zapewnionego dojazdu do ulicy. Czy modernizacja będzie obejmowała także ten aspekt?. Ad. 4: Proponowane zmiany mogą pogorszyć ruch lokalny. Przeniesienie przystanku bliżej skrzyżowania ulic Przejazd/Idalińska/Wyścigowa będzie powodowało to, że następny samochód, chcący skręcić w ul. Przejazd, nie będzie mógł bezpiecznie opuścić tego skrzyżowania. W dodatku w bezpośredniej odległości jest przejście dla pieszych - autobus będzie zastaniał ludzi chcących przejść z jednej strony ulicy na drugą, co może doprowadzić do potrącenia. Ad. 5: Proponowane zmiany mogą pogorszyć bezpieczeństwo pieszych. Znaczną częścią mieszkańców są ludzie w podeszłym wieku i nie powinni oni poruszać się po jednej drodze wraz z rowerami. Ad. 6: Nie uważam za zasadne budowy ścieżki rowerowej ze względu na mały ruch samochodowy a jest za mało miejsca by odseparować rowerzystów od pojazdów silnikowych i od ruchu pieszych.
52	Mieszkam ul. Kalinowa, Przejżdżam w drodze do/z miasta, Korzystam ze sklepów/firm	Pieszo, Samochodem prywatnym, Rowerem	Nie	Nie	Nie	Nie	Źle	Brak dokończenia ciągu komunikacyjnego - nie uwzględniono ulicy Grzebeniowej	Źle	Brak wyniesienia przejścia dla pieszych przy kościele Idalińska/Kalinowa				Źle	Wybudowanie ostatniego odcinka ul. Białej do Idalińskiej/Galczyńskiego i przeniesienie ruchu z ul. Wyścigowej.	
53	Mieszkam ul. Idalińska, Przejżdżam w drodze do/z miasta, Korzystam ze sklepów/firm	Pieszo, Samochodem prywatnym, Komunikacją miejską, Rowerem	Nie	Nie	Nie	Nie	Źle	Brak kompleksowego rozw. Doprowadzenie ciągu jezdniowego ul. Idalińska Grzebeniowa do obwodnicy (ul. Odbarczajacej)	Nie mam zdania	Ul. Wyścigowa na odc. Biała-Idalińska wyłączona z ruchu samochodowego. Wyłączyć ciąg pieszy (rowerowy)			Źle	Ul. Wyścigowa bok Biała Idalińska wyłącznie objazd do posesji od ul. Białej	"przejście" ul. Białej do Idalińskiej/Galczyńskiego	Koncepcja zaproponowana to defacto remont istniejącej infrastruktury. Brak rozwiązania dot. bezpieczeństwa na odc. Ul. Wyścigowej od Idalińskiej do Białej - duży ruch pieszy (dzieci) i samochodowy bez separacji. Odcinek ulicy Wyścigowej powinien być wyłącznie ciągiem pieszym (rowerowym) a ruch samochodowy powinien być przeniesiony na wreszcie po 25 latach zaprojektowany i wybudowany odcinek jezdni od ul. Białej do Idalińskiej skrzyżowanie Galczyńskiego!
54	Mieszkam ul. Idalińska, Przejżdżam w drodze do/z miasta, Dowożę dziecko do szkoły/przedszkola, Korzystam ze sklepów/firm	Pieszo, Samochodem prywatnym, Komunikacją miejską, Rowerem	Nie	Nie	Nie	Nie	Źle	Brak kompleksowego rozwiązania - efektywnego skomunikowania ul. Idalińskiej i ul. Żołnierzy Misji Pokojowych przez ul. Grzebeniową	Źle	Brak wyniesienia Idalińska/Kalinowa - absolutnie konieczne zważywszy na duży ruch pieszy przez ul. Idalińską zarówno do kościoła jak i przejście "skrótom" przez plac kościelny i terenu do ich wydzielenia z jezdni.			Źle	Wyłączenie z ruchu kołowego ul. Wyścigowej (odc. Idalińska-Biała); odc. Bardzo niebezpieczny - duży ruch pieszy, do kościoła i dzieci do szkoły, mieszkający się z ruchem samochodowym przy braku chodników i terenu do ich wydzielenia z jezdni.	Doprowadzenie ul. Białej wybudowanie ostatniego odcinka do ul. Idalińskiej/Galczyńskiego - jest rezerwa terenu dla jezdni i chodnika; przeniesienie ruchu z zamkniętego odc. Ul. Wyścigowej.	Przedstawiona koncepcja jest bardzo pasywna - nie proponuje zasadniczych zmian, jeśli chodzi o bezpieczeństwo pieszych i efektywność ruchu kołowego. Zdumienie budzi utrzymanie prowizorycznego rozwiązania sprzed ćwierćwiecza - dla niebezpiecznego odcinka ul. Wyścigowej (Biała/Idalińska) gdzie na bardzo wąskiej drodze (dziurawej jak sito) ruch pieszy (dzieci szkolne, dojsie do kościoła) i samochodowy odbywa się w jednej płaszczyźnie. Absolutnie konieczne jest wyłączenie tego odc. ul. Wyścigowej z ruchu kołowego i utworzenie tu ciągu pieszo-rowerowego (jezdnego 0 z dojazdem do posesji). Ruch kołowy powinien zaś zostać przeniesiony na dawno już przewidziany i konieczny wreszcie do wybudowania ostatni odcinek ul. Białej - do ul. Idalińskiej/Galczyńskiego (wyniesienie). Dzwik musi także brak w tej koncepcji uwzględnienia ul. Grzebeniowej. Jest to nielogiczne i nieefektywne. Przy już niewielkich środkach można byłoby przeciw uzyskać całościowe rozwiązanie tej części osiedla - efektywnie i bezpiecznie skomunikować ul. Idalińską z ul. Żołnierzy Misji Pokojowych, właśnie przez stosunkowo krótki już odcinek ul. Grzebeniowej.
55	Mieszkam ul. Wyścigowa, Przejżdżam w drodze do/z miasta	Pieszo, Samochodem prywatnym, Rowerem	Tak	Tak	Tak	Tak	Dobrze		Dobrze							Proszę o uwzględnienie w projekcie remontu ul. Wyścigowej; odcinek od ul. Idalińskiej do ul. Białej. Odcinek tej drogi jest w bardzo złym stanie, bez infrastruktury technicznej (chodnik). Ruch na tym odcinku jest bardzo duży i w związku z powyższym istnieje bardzo duże ryzyko wystąpienia wypadku.

56	Mieszkam ul. Idalińska, Przejeżdżam w drodze do/z miasta, Dowożę dziecko do szkoły/przedszkola, Korzystam ze sklepów/firm	Pieszko, Samochodem prywatnym, Komunikacją miejską, Rowerem	Tak	Tak	Tak	Tak		Dobrze		Dobrze		najpilniejsze prace	Dobrze	najpilniejsze prace		
57	Mieszkam ul. Idalińska, Przejeżdżam w drodze do/z miasta, Dowożę dziecko do szkoły/przedszkola, Korzystam ze sklepów/firm	Pieszko, Samochodem prywatnym, Komunikacją miejską, Rowerem	Tak	Tak	Tak	Tak		Dobrze		Dobrze			Dobrze		Remont odcinka ul. Wyścigowej od Idalińskiej do ul. Białej - chodniki i bezpieczne przejścia dla pieszych.	
58	Mieszkam ul. Rzeszowska, Przejeżdżam w drodze do/z miasta	Pieszko, Komunikacją miejską, Rowerem	Tak	Tak	Tak	Tak		Dobrze		Dobrze			Dobrze			
59	Mieszkam ul. Rzeszowska, Przejeżdżam w drodze do/z miasta, Dowożę dziecko do szkoły/przedszkola, Korzystam ze sklepów/firm	Pieszko, Samochodem prywatnym, Komunikacją miejską, Rowerem	Tak	Tak	Tak	Tak		Dobrze		Dobrze			Dobrze			
60	Mieszkam ul. Rzeszowska, Przejeżdżam w drodze do/z miasta, Dowożę dziecko do szkoły/przedszkola, Korzystam ze sklepów/firm	Pieszko, Samochodem prywatnym, Komunikacją miejską, Rowerem	Tak	Tak	Tak	Tak		Dobrze		Dobrze			Dobrze			
61	Mieszkam ul. Rzeszowska, Przejeżdżam w drodze do/z miasta, Dowożę dziecko do szkoły/przedszkola, Korzystam ze sklepów/firm	Pieszko, Samochodem prywatnym, Rowerem	Tak	Tak	Tak	Tak		Dobrze		Dobrze			Dobrze			
62	Pracuję	Samochodem prywatnym	Tak	Tak	Tak	Tak		Dobrze		Dobrze			Dobrze			
63	Przejeżdżam w drodze do/z miasta, Korzystam ze sklepów/firm	Pieszko, Samochodem prywatnym	Tak	Tak	Tak	Tak		Dobrze		Dobrze		Nie mam zdania	Dobrze			
64	Przejeżdżam w drodze do/z miasta, Dowożę dziecko do szkoły/przedszkola, Korzystam ze sklepów/firm	Pieszko, Samochodem prywatnym, Komunikacją miejską, Rowerem	Tak	Tak	Tak	Tak		Dobrze		Dobrze			Dobrze			
65	Mieszkam ul. Rzeszowska, Dojeżdżam w drodze do/z miasta, Korzystam ze sklepów/firm	Pieszko, Komunikacją miejską, Rowerem	Tak	Tak	Tak	Tak		Dobrze		Dobrze			Dobrze			
66	Mieszkam ul. Idalińska	Pieszko, Komunikacją miejską, Rowerem	Tak	Tak	Tak	Tak		Dobrze		Dobrze		Dodatkowo remont ul. Wyścigowej od Idalińskiej do Białej i ul. Przejazd do Pieknej	Dobrze	Dodatkowo remont ul. Wyścigowej od Idalińskiej do Białej i ul. Przejazd do Pieknej		
67	Przejeżdżam w drodze do/z miasta, Korzystam ze sklepów/firm, Inny, jaki? Chodzę do kościoła	Pieszko, Samochodem prywatnym, Rowerem	Tak	Tak	Tak	Tak				Żle	Patrz pkt. 8				Po zapoznaniu się z koncepcją projektu rozbudowy drogi powiatowej ul. Idalińskiej proponuję rozważyć następujące rozwiązanie: 1. Skrzyżowanie ulic Przejazd - Idalińska - Wyścigowa oraz Gaczyńskiego - Idalińska - Biała w ruchu okrężnym wykorzystując dz. Nr. 466/21, 466/3, 470/1, 470/2 (z relacji sąsiadów ww działki są własnością gm. Radom). 2. Rozszerzyć zakres opracowania przebudowy ulicy Idalińskiej poprzez przebudowę ulicy Wyścigowej na odcinku skrzyżowanie Przejazd - Idalińska - Wyścigowa do skrzyżowania Wyścigowa - Biała oraz odcinek od skrzyżowania Idalińska - Gaczyńskiego do skrzyżowania Biała - Rzeszowska działka nr 466/21. Uzasadnienie. Opisany odcinek ul. Wyścigowej nie posiada chodników stan nawierzchni asfaltowej jest w bardzo złym stanie. Jest jedyną drogą do szkoły nr 4 dla dzieci dochodzących z południowej części dzielnicy Idalina, ponadto na opisywanym odcinku natężenie ruchu samochodów osobowych w godzinach 6.30 - 8 jest bardzo duże z uwagi na tworzące się korki na ul. Słowackiego od ronda (Fatimskiej) do Janiszpola na wysokości ul. Gólaszewskiego - Piotra Skargi. (samochody osobowe omijając zakorkowany odcinek korzystają z odbarczającej ul. Słowackiego jadąc do ul. Bliskiej następnie Przejazd i Wyścigową do Białej i Grzeczmarowskiego lub do Jacka Kuronia, analogiczna sytuacja pojawia się w godzinach 15-17 lecz w przeciwnym kierunku). Przebudowa odcinka ul. Wyścigowej rozwiąże problem bezpieczeństwa pieszych. Połączenie odcinka ulicy Białej od skrzyżowania ul. Idalińska - Gaczyńskiego od Rzeszowskiej znacząco odciążą ul. Wyścigową.	
68	Mieszkam ul. Równoległa, Przejeżdżam w drodze do/z miasta, Dowożę dziecko do szkoły/przedszkola, Korzystam ze sklepów/firm	Pieszko, Samochodem prywatnym, Rowerem	Tak	Tak	Tak	Tak		Dobrze		Dobrze			Dobrze		Wielka szkoda, że nie wzięto pod uwagę fragmentu ul. Wyścigowej od przecięcia z ul. Idalińską do ul. Białej. Nie ma tam chodnika, dzieci idące do szkoły nr 4 nie mogą bezpiecznie przejść do szkoły. Chodnik skończy się na początku tej ulicy, dalej dzieci będą musiały iść po ruchliwej drodze. Stwarza to ogromne zagrożenie dla małych dzieci uczęszczających do szkoły podstawowej. Przy okazji proszę pochylić się nad istotnym problemem jakim jest niszczący plac zabaw u zbiegu ulic Równoległej i Ludowej. Sprzęty dawno nie były naprawiane i wymieniane. Plac zabaw należy do miasta Radomia. Dzieci bawiące się na tym placu zabaw są narażone na urazy. Jest to dobre miejsce do spotkań i zabaw małych dzieci, a niestety jest niewykorzystane, w obawie o ich zdrowie.	
69	Przejeżdżam w drodze do/z miasta, Korzystam ze sklepów/firm	Samochodem prywatnym	Tak	Tak	Tak	Tak		Dobrze		Dobrze			Dobrze		W związku z rozbudową ul. Idalińskiej warto również uwzględnić w projekcie odcinek ul. Wyścigowej pomiędzy ul. Idalińską, a ul. Białą (obok kościoła). Jest to fragment drogi o złym stanie nawierzchni gdzie brakuje również chodników, co stwarza niebezpieczeństwo w ruchu pieszym. Jest ona często użytkowana przez uczniów chodzących tędy do szkoły jak również wiernych przemierzających się do kościoła.	
70	Mieszkam ul. Wyścigowa	Pieszko, Rowerem	Nie	Trudno powiedzieć	Trudno powiedzieć	Tak		Dobrze		Żle			Dobrze		Chodzę do szkoły oraz kościoła i nie ma tam chodnika. Proszę o chodnik na ulicy Wyścigowej.	
71	Mieszkam ul. Wyścigowa, Przejeżdżam w drodze do/z miasta, Dowożę dziecko do szkoły/przedszkola	Pieszko, Samochodem prywatnym, Rowerem	Nie	Trudno powiedzieć	Trudno powiedzieć	Tak		Dobrze		Żle	Brak chodników na ul. Wyścigowej która jest kluczową drogą dla dzieci		Dobrze		Zamieszkuję odcinek drogi tj. ul. Wyścigową, która nie jest ujęta w powyższych planach przebudowy. Feralny fragment drogi o którym mowa nie posiada chodników, ani pobocza co czyni ją bardzo niebezpieczną. Brak jest również garbów spowalniających ruch samochodowy. Odcinek wymagający modernizacji obejmuje ul. Wyścigową od skrzyżowania z ul. Idalińską do skrzyżowania z ul. Białą. Niniejszym odcinkiem drogi poruszają się dzieci w drodze do szkoły. Na niniejszej drodze brak jest również oświetlenia, przez co staje się ona bardzo niebezpieczna dla ruchu pieszych. Kierowcy poruszają się tym odcinkiem, jeżdżą z bardzo dużą prędkością nie zważając na to że głównymi uczestnikami drogi są dzieci. Liczę na to iż dzięki tym konsultacjom społecznym uda się przy okazji przebudowy wskazanych dróg wyremontować również ten krótki odcinek ulicy Wyścigowej.	
72	Mieszkam ul. Idalińska, Dowożę dziecko do szkoły/przedszkola, Korzystam ze sklepów/firm	Pieszko, Samochodem prywatnym, Rowerem	Tak	Tak	Tak	Tak		Dobrze	Uwagi w punkcie 8	Dobrze	Uwagi w punkcie 8		Dobrze	Uwagi w punkcie 8	Ulica rozwalona od nadmiernego ruchu. Zrobione sposobem gospodarczym przez mieszkańców a wykorzystywana na maxa przez miasto. Należy jej się solidny remont.	
73	Przejeżdżam w drodze do/z miasta, Dowożę dziecko do szkoły/przedszkola, Korzystam ze sklepów/firm	Pieszko, Samochodem prywatnym, Rowerem	Trudno powiedzieć	Tak	Tak	Tak		Nie mam zdania		Dobrze			Dobrze		Zastanowić się nad sensem wycinki drzew.	
74	Mieszkam ul. Wyścigowa Obręb 1-3	Pieszko, Rowerem	Nie	Trudno powiedzieć	Trudno powiedzieć	Tak		Dobrze		Dobrze			Żle	Brak ciągu pieszego na ul. Wyścigowej	Odcinek ul. Wyścigowej pomiędzy ul. Białą a Idalińską nie posiada chodników dla pieszych ani garbów ograniczających prędkość pojazdów. Nadmieniam że ten odcinek ul. Wyścigowej jest główną drogą dzieci do szkoły i do Kościoła. Natężenie ruchu kołowego jest bardzo duże, gdyż jest to łącznik osiedla Idalin z miastem. W związku z tym proszę o uwzględnienie tego odcinka drogi, w tym utrzymanie ciągów pieszych do przedmiotowej inwestycji.	
75	Mieszkam ul. Idalińska	Pieszko, Samochodem prywatnym	Nie	Tak	Tak	Tak		Dobrze		Żle	Brak rozwiązania z ul. Wyścigowa, Brak chodnika		Nie mam zdania	Nie mam zdania	Brak kanalizacji deszczowej i sanitarnej na odcinku ul. Idalińskiej od ul. Kalinowej do Słowackiego. Na odcinku ul. Wyścigowej (od Idalińskiej do Białej) brak chodnika, brak oświetlenia, asfalt w tragicznym stanie. Brak kanalizacji deszczowej.	
76	Mieszkam ul. Idalińska	Pieszko, Samochodem prywatnym, Komunikacją miejską	Nie	Tak	Tak	Tak		Dobrze		Dobrze	w projekcie należy uwzględnić kanały (burzowy i sanitarny)		Żle	Należy uwzględnić część ul. Wyścigowej (od Białej do Idalińskiej)	Nie mam zdania	W projekcie rozbudowy ul. Idalińskiej proszę zwrócić uwagę na działkę która jest własnością miasta przy ul. Idalińskiej ( obok VIVA CAFE) która jest wysypiskiem śmieci, dziko rosnących krzaków, wystających betonowych słupów.
77	Mieszkam ul. Idalińska, Pracuję, Przejeżdżam w drodze do/z miasta, Dowożę dziecko do szkoły/przedszkola, Korzystam ze sklepów/firm	Pieszko, Samochodem prywatnym, Rowerem	Trudno powiedzieć	Nie	Nie	Tak		Dobrze		Żle			Żle	Nie zlikwiduje to niebezpieczeństwa dla pieszych	Dobrym rozwiązaniem będzie połączenie ul. Białej i ul. Gaczyńskiego.	

78	Mieszkam ul. Idalińska	Pieszko, Samochodem prywatnym	Nie	Trudno powiedzieć	Trudno powiedzieć	Trudno powiedzieć		Nie mam zdania		Nie mam zdania			Źle	Projektowana ścieżka zmniejszy szerokość działki	Proponowana szerokość ścieżki rowerowej znacząco zwięża szerokość działki. Podczas wydania warunków do budowy domu, ustalono że oddajemy pod ścieżkę działkę 233/4. Od tej granicy działki liczone były odległości. Odległość od wybudowanego domu wynosi 7 m. Zwiężenie o kolejne metry utrudni korzystanie z podjazdu do garażu i znacząco zmniejszy powierzchnię działki oraz funkcjonalność.
79	Mieszkam ul. Nalkowskiej, Przejeżdżam w drodze do/z miasta, Korzystam ze sklepów/firm	Pieszko, Samochodem prywatnym, Komunikacją miejską, Rowerem	Trudno powiedzieć	Tak	Tak	Tak				Dobrze					Wydaje się niezbędne doprowadzenie drogi od ul. Idalińskiej do ul. Wyciągowej. Tędy chodzi bardzo dużo ludzi, a w szczególności dzieci do i ze szkoły. Należy to bezwzględnie zrobić w ramach tego zadania lub nowego ale dotychczasowe rozwiązanie byłoby połowiczne i nie zwiększyłoby bezpieczeństwa pieszych a w szczególności dzieci
80	Mieszkam ul. Idalińska, Korzystam ze sklepów/firm	Pieszko, Komunikacją miejską	Trudno powiedzieć	Trudno powiedzieć	Trudno powiedzieć	Trudno powiedzieć		Dobrze		Nie mam zdania			Nie mam zdania	Chodniki po obu stronach ulicy są bardzo wąskie.	
81	Mieszkam ul. Śnieżna, Przejeżdżam w drodze do/z miasta	Pieszko, Samochodem prywatnym, Rowerem	Nie	Trudno powiedzieć		Tak							Źle	Nie uwzględniono remontu ulicy przyległych	Proszę wziąć pod uwagę remont ulicy Śnieżnej, której stan jest katastrofalny. Ulica ta wybudowana była przez mieszkańców za ich pieniądze. Teraz jej stan jest tragiczny. Przy tym nieuregulowane są prawa własności gruntów. Aktualnie jeden z właścicieli przyległych posesji zagroził część ulicy, skutkiem czego jej szerokość wynosi mniej niż 3 metry. Konsekwencją tego jest brak dojazdu do pozostałych nieruchomości. Nie dojedzie tu karetka pogotowia ratunkowego ani straż pożarna. Mamy problem z opróżnianiem szamb. Brak oświetlenia powoduje wiele innych zagrożeń bezpieczeństwa.
82	Mieszkam ul. Idalińska	Pieszko, Samochodem prywatnym, Rowerem	Tak	Tak	Tak	Tak		Dobrze		Dobrze			Dobrze		Z uwagi na prowadzoną przeze mnie działalność (usługi transportowe oraz usługi koparką) oraz odprowadzanie od miasta podatków z tytułu wykonywanej działalności proszę o wydłużenie wjazdu do mojej posesji (wjazd znajduje się na działce 235/3, proszę o przedłużenie go do końca działki 232/6)
83	Mieszkam ul. Idalińska, Inny, jaki? Właściciel działki 103/81, współwłaściciel 103/56	Pieszko, Samochodem prywatnym	Trudno powiedzieć	Tak	Tak	Tak		Źle	brak wjazdu na działkę nr 103/81 od strony ul. Idalińskiej, umieszczenie chodnika na prywatnej działce 103/56, istnieje możliwość doprowadzenia chodnika na działce 99/1						1. Proszę o umieszczenie w projekcie wjazdu na działkę 103/81 od strony ulicy Idalińskiej. 2. Przeniesienie chodnika na działkę 99/1. Pozostawienie działki prywatnej 1-3/56 jako pasa zieleni.
84	Dowożę dziecko do szkoły/przedszkola	Samochodem prywatnym	Trudno powiedzieć	Tak	Tak	Nie		Dobrze		Dobrze			Dobrze		Rezygnacja ze ścieżki rowerowej.
85	Korzystam ze sklepów/firm	Samochodem prywatnym	Trudno powiedzieć	Tak	Tak	Nie		Dobrze		Dobrze			Dobrze		Zwiększenie pasa zieleni.
86	Dowożę dziecko do szkoły/przedszkola	Samochodem prywatnym	Trudno powiedzieć	Tak	Tak	Nie		Dobrze	We wszystkich punktach rezygnacja ze ścieżki rowerowej na rzecz wprowadzenia pasa zieleni oddzielającego ogrodzenia działek od chodnika	Dobrze	We wszystkich punktach rezygnacja ze ścieżki rowerowej na rzecz wprowadzenia pasa zieleni oddzielającego ogrodzenia działek od chodnika		Dobrze	We wszystkich punktach rezygnacja ze ścieżki rowerowej na rzecz wprowadzenia pasa zieleni oddzielającego ogrodzenia działek od chodnika	
87	Przejeżdżam w drodze do/z miasta	Samochodem prywatnym	Trudno powiedzieć	Tak	Tak	Nie		Dobrze	Rezygnacja ze ścieżki rowerowej, wprowadzenie pasa zieleni pomiędzy ogrodzeniami działek a chodnikiem	Dobrze	Rezygnacja ze ścieżki rowerowej, wprowadzenie pasa zieleni pomiędzy ogrodzeniami działek a chodnikiem		Dobrze	Rezygnacja ze ścieżki rowerowej, wprowadzenie pasa zieleni pomiędzy ogrodzeniami działek a chodnikiem	Więcej zieleni, rezygnacja z urządzenia ścieżki rowerowej
88	Inny, jaki? Dojazd do rodziny	Samochodem prywatnym	Trudno powiedzieć	Tak	Tak	Nie		Dobrze		Dobrze			Dobrze		Za mało zieleni w miejsce ścieżki rowerowej pas zieleni.
89	Dowożę dziecko do szkoły/przedszkola	Samochodem prywatnym	Trudno powiedzieć	Tak	Tak	Nie		Dobrze		Dobrze			Dobrze		Urządzenie więcej zieleni w miejsce ścieżki rowerowej.
90	Inny, jaki? Dojeżdżam do znajomych	Komunikacją miejską	Trudno powiedzieć	Tak	Tak	Nie		Dobrze		Dobrze			Dobrze		Rezygnacja z urządzenia ścieżki rowerowej na rzecz pasa zieleni
91	Mieszkam ul. Laskowa	Pieszko, Samochodem prywatnym, Komunikacją miejską	Tak	Tak	Tak	Tak		Dobrze		Dobrze			Dobrze		Szczególnie niebezpieczny jest odcinek drogi od skrzyżowania ul. Przejazd do ul. Wyciągowej, Droga tą prowadzą wnuki do Szkoły Podstawowej Nr 4. Z uwagi na brak chodników idące dzieci i samochody poruszają się na tej drodze. Stwarza to ogromne zagrożenie.
92	Przejeżdżam w drodze do/z miasta, Inny, jaki? Na Idalinie mieszka córka	Pieszko, Komunikacją miejską	Tak	Tak	Tak	Tak		Dobrze	jak niżej	Dobrze	jak niżej		Dobrze	jak niżej	Wszystkie inwestycje drogowe polepszające korzystanie z drogi i poprawę bezpieczeństwa zastępują na realizację.
93	Przejeżdżam w drodze do/z miasta, Dowożę dziecko do szkoły/przedszkola, Inny, jaki? Mam rodzinę na Idalinie	Samochodem prywatnym, Komunikacją miejską	Tak	Tak	Tak	Tak		Dobrze	j/n	Dobrze	j/n		Dobrze	j/n	Wymienione propozycje projektu są jak najbardziej słuszne. Jednakże należy również wziąć pod uwagę odcinek drogi od ul. Przejazd do ul. Wyciągowej, jest on bardzo niebezpieczny, gdyż jest to droga dzieci do PSP Nr 4 na ul. Wyciągowej.
94	Mieszkam ul. Idalińska, Dowożę dziecko do szkoły/przedszkola, Korzystam ze sklepów/firm	Samochodem prywatnym	Nie	Tak	Tak	Tak		Nie mam zdania		Nie mam zdania			Źle	Brak chodnika, brak oświetlenia, brak kanału, zła jeźdnia	Nie mam zdania
95	Mieszkam ul. Idalińska, Dowożę dziecko do szkoły/przedszkola, Korzystam ze sklepów/firm	Pieszko, Samochodem prywatnym, Komunikacją miejską, Rowerem	Tak	Tak	Tak	Tak		Dobrze		Dobrze			Dobrze		Idalińska została obciążona ruchem autobusowym w postaci kilku linii, zostały zbudowane prowizoryczne przystanki, degradacja ulicy pogłębia się. Chodnikiem nie da się dojść suchą stopą do kościoła.
96	Mieszkam ul. Wyciągowa	Pieszko, Rowerem	Nie	Trudno powiedzieć	Trudno powiedzieć	Tak		Dobrze		Źle			Źle		Chodzę ul. Wyciągowa obok kościoła codziennie do szkoły. Nie czuję się bezpiecznie. Samochody mijają mnie bardzo szybko spychając czasem na plot, a czasem w kałuże. Ul. Wyciągowa jeżdżą też samochody ciężarowe i autobusy. Bardzo proszę zrobić moją ulicę abym czuła się bezpiecznie.
97	Mieszkam ul. Wyciągowa, Inny, jaki? Zamieszkuję w obszarze 1.3	Pieszko, Samochodem prywatnym	Trudno powiedzieć	Tak	Tak	Tak		Dobrze		Źle			Źle		Brak ścieżki rowerowej i chodnika na ul. Wyciągowej od skrzyżowania Przejazd/Idalińska do skrzyżowania Biała/Wyciągowa. Bardzo duży ruch pojazdów.
98	Mieszkam ul. Wyciągowa, Inny, jaki? Zamieszkuję przy ul. Wyciągowej obręb 1.3	Pieszko, Rowerem	Nie	Trudno powiedzieć	Trudno powiedzieć	Tak		Dobrze		Dobrze			Źle		Bardzo duży ruch samochodów i dzieci na odcinku drogi ul. Wyciągowa od ul. Idalińskiej do ul. Białej. Brak jest chodnika.
99	Mieszkam ul. Matejki, Dowożę dziecko do szkoły/przedszkola	Pieszko, Rowerem	Nie	Trudno powiedzieć	Trudno powiedzieć	Tak		Dobrze		Dobrze			Źle	Brak chodnika na ulicy Wyciągowej	Bardzo duży ruch samochodów na ulicy Wyciągowej przy kościele jak prowadzą dziecko do szkoły. Bardzo potrzebny jest chodnik.
100	Mieszkam ul. Matejki, Dowożę dziecko do szkoły/przedszkola	Pieszko, Rowerem	Nie	Trudno powiedzieć	Trudno powiedzieć	Tak		Dobrze		Dobrze			Źle	Chodnik na całej ulicy Wyciągowej	Bardzo szybko jeżdżące samochody na ul. Wyciągowej w tym samochody ciężarowe. Duże natężenie ruchu. Dzieci idące do szkoły nie mają chodnika.
101	Mieszkam ul. Wyciągowa, Przejeżdżam w drodze do/z miasta, Dowożę dziecko do szkoły/przedszkola, Inny, jaki? Zamieszkuję w obrębie obszaru 1.3	Pieszko, Samochodem prywatnym, Rowerem	Nie	Tak	Tak	Tak		Dobrze		Źle	Brak ciągu pieszego i rowerowego na odcinku od skrzyżowania Przejazd/Wyciągowa do skrzyżowania Biała/Wyciągowa		Dobrze	Brak ciągu pieszego i rowerowego na odcinku od skrzyżowania Przejazd/Wyciągowa do skrzyżowania Biała/Wyciągowa	Mieszkam na ul. Wyciągowej na odcinku od skrzyżowania Przejazd/Wyciągowa do skrzyżowania Biała/Wyciągowa. Jest to najbardziej ruchliwy odcinek infrastruktury drogowej na osiedlu Idalin. Łączy on praktycznie całe osiedle z drogami umożliwiającymi dojazd do pozostałej części miasta Radom. Jest on również głównym połączeniem osiedla z dojazdem do szkoły PSP 4. Tym odcinkiem przemierzają się również pojazdy jadące drogą krajową nr 9 od strony Skaryszewa, które omijają zatory drogowe przed skrzyżowaniem ulic Słowackiego/Grzeźnarowskiego. Przedmiotowy odcinek drogi nie posiada ciągów pieszych oraz rowerowych co stwarza w szczególności dla dzieci uczęszczających do szkoły PSP nr 4, wielkie niebezpieczeństwo. W związku z powyższym proszę o uwzględnienie tego odcinka w zakładanej inwestycji.
102	Mieszkam ul. Ku słońcu, Pracuję, Przejeżdżam w drodze do/z miasta, Korzystam ze sklepów/firm	Pieszko, Samochodem prywatnym, Rowerem	Tak	Tak	Tak	Tak		Dobrze	Skrzyżowanie Idalińska-Wiertnicza od strony zachodniej. Utrudniona widoczność pojazdów nadjeżdżających ul. Idalińską od strony Grzeźbeniowej. Wskazany montaż lustra.	Dobrze	Brak chodnika na ulicy Wyciągowej, Droga uczęszczana przez dzieci do PSP 4		Dobrze		1.1 Sugestia montażu lustra na skrzyżowaniu Idalińska-Wiertnicza (odcinek od strony ul. Ku Słońcu) z powodu utrudnionej widoczności pojazdów poruszających się ul. Idalińską od strony ul. Grzeźbeniowej. 1.3 Odcinek ul. Wyciągowej na projektowanym skrzyżowaniu - brak chodnika w kierunku PSP 4. Ulica uczęszczana przez dzieci w drodze do/ze szkoły. Budowa chodnika poprawi poziom bezpieczeństwa pieszych uczestników ruchu.
103	Mieszkam ul. Wyciągowa, Przejeżdżam w drodze do/z miasta, Korzystam ze sklepów/firm	Pieszko, Samochodem prywatnym, Rowerem	Nie	Nie	Tak	Tak		Nie mam zdania		Nie mam zdania			Nie mam zdania		Konieczna jest budowa ulicy Wyciągowej na odcinku od ul. Idalińskiej do ul. Białej jako ulicy jednokierunkowej z chodnikiem dla pieszych i z ograniczeniem ruchu pojazdów ciężarowych w tym autobusów
104	Mieszkam ul. Wyciągowa, Pracuję, Korzystam ze sklepów/firm	Pieszko, Samochodem prywatnym, Rowerem	Nie	Tak jeżeli będzie wybudowana droga Wyciągowa między Białą a Idalińską	Tak jak wyżej	Tak		Źle		Źle			Źle		Musi być wykonana droga Wyciągowa jednokierunkowa między Białą a Idalińską (chodnik) zakaz ruchu ciężarowych. Dzieci do kościoła i szkoły chodzą po ulicy
105	Mieszkam ul. Idalińska, Przejeżdżam w drodze do/z miasta, Korzystam ze sklepów/firm	Pieszko, Samochodem prywatnym	Nie	Tak	Tak	Tak		Dobrze		Źle			Źle		Brak kanału na odcinku od ul. Kalinowej do ul. Słowackiego. Brak projektu na remont odcinka ul. Wyciągowej od ul. Idalińskiej do ul. Białej.

106	Pracuję	Samochodem prywatnym	Nie	Tak	Tak	Tak		Nie mam zdania		Nie mam zdania			Źle		Nie mam zdania		Ulica Wyścigowa (na odc. Idalińska-Biała) stan tragiczny (brak chodnika, oświetlenia, kanału burzowego, zły stan nawierzchni słup w jezdni)
107	Mieszkam ul. Idalińska, Korzystam ze sklepów/firm	Pieszo, Samochodem prywatnym, Komunikacją miejską	Nie	Tak	Tak	Tak		Nie mam zdania		Nie mam zdania			Źle		Nie mam zdania		Odcinek ul. Wyścigowej - tragedia brak oświetlenia, chodnika, bardzo niebezpieczny.
108	Mieszkam ul. Idalińska, Dowożę dziecko do szkoły/przedszkola, Korzystam ze sklepów/firm	Pieszo, Samochodem prywatnym, Komunikacją miejską, Rowerem	Tak	Tak	Tak	Tak		Dobrze		Dobrze			Dobrze		Dobrze		Ulica zniszczona jako objazd innych remontowanych ulic. Częste poważne wypadki na skrzyżowaniu Idalińska/Wiertnicza. Ciągłe zalany wodą i błotem chodnik z PRL-u
109	Mieszkam ul. Idalińska, Dowożę dziecko do szkoły/przedszkola, Korzystam ze sklepów/firm	Pieszo, Samochodem prywatnym, Rowerem	Tak	Tak	Tak	Tak		Dobrze	jak niżej	Dobrze	jak niżej		Dobrze	jak niżej	Dobrze	jak niżej	Opady deszczu zalewają mi działkę, cała woda wlewa mi się na podwórze ulice coraz bardziej obciążono ruchem kołowym, autobusy, objazdy. Jakby nie B...(anonimizacja) nadal by tu była droga gruntowa. Władze miasta mają nas w nosie.
110	Mieszkam ul. Jana Matejki, Dowożę dziecko do szkoły/przedszkola, Korzystam ze sklepów/firm	Pieszo, Samochodem prywatnym, Rowerem		Tak	Tak	Tak		Dobrze		Dobrze	patrz niżej		Dobrze	patrz niżej	Dobrze		Poszerzyć koncepcję rozbudowy ul. Idalińskiej o niebezpieczny odcinek ul. Wyścigowej (od ul. Idalińskiej do ul. Białej, na której brakuje chodnika, a jest to jedyna droga dzieci do szkoły nr 4 z naszej części dzielnicy).
111	Mieszkam ul. Matejki, Dowożę dziecko do szkoły/przedszkola, Korzystam ze sklepów/firm	Pieszo, Samochodem prywatnym, Komunikacją miejską, Rowerem	Tak	Tak	Tak	Tak		Dobrze		Dobrze			Dobrze		Dobrze		Wziąć pod uwagę rozbudowę ul. Idalińskiej na odcinku od ul. Idalińskiej do ul. Wyścigowej, który to odcinek jest bardzo niebezpieczny dla dzieci uczęszczających do PSP 4. Brak Chodnika.
112	Mieszkam ul. Laskowa, Przejeżdżam w drodze do/z miasta, Dowożę dziecko do szkoły/przedszkola, Korzystam ze sklepów/firm	Pieszo, Samochodem prywatnym, Komunikacją miejską, Rowerem	Trudno powiedzieć	Tak	Tak	Tak		Dobrze		Dobrze			Źle	Przedłużyć proszę remont od ul. Idalińskiej do ul. Białej	Dobrze		Zaprojektować ul. Mazowiecką i Przejazd ponieważ nie da się tymi ulicami przemieszczać bo jest dziura na dziurze.
113	Mieszkam ul. Laskowa, Przejeżdżam w drodze do/z miasta, Korzystam ze sklepów/firm	Komunikacją miejską	Trudno powiedzieć	Tak	Tak	Tak		Dobrze		Dobrze				Przedłużenie ścieżki pieszorowerowej do szkoły na Wyścigowej	Dobrze		Proszę o objęcie projektem ul. Mazowieckiej i Przejazd ze ścieżką rowerową.
114	Mieszkam ul. Laskowa, Przejeżdżam w drodze do/z miasta, Dowożę dziecko do szkoły/przedszkola, Korzystam ze sklepów/firm	Pieszo, Samochodem prywatnym, Komunikacją miejską, Rowerem	Trudno powiedzieć	Tak	Tak	Trudno powiedzieć		Nie mam zdania		Dobrze			Dobrze		Dobrze		Ulica Mazowiecka została pominięta w projekcie z roku na rok są fatane dziury co i tak to nic nie daje. Chodniki są krzywe utrudniają poruszanie się ludziom starszym.
115	Mieszkam ul. Laskowa, Dowożę dziecko do szkoły/przedszkola, Korzystam ze sklepów/firm	Pieszo, Komunikacją miejską, Rowerem	Tak	Tak	Trudno powiedzieć	Tak		Dobrze		Dobrze			Źle	Należy zapewnić bezpieczeństwo na odcinku od Wyścigowej do Białej	Dobrze		Proszę o ścieżkę rowerową dla dzieci i młodzieży na odcinku od Idalińskiej do szkoły na Wyścigowej oraz wyznaczeniu przejść dla pieszych, a także chodnik dla pieszych.
116	Mieszkam ul. Laskowa, Dowożę dziecko do szkoły/przedszkola	Pieszo, Komunikacją miejską, Rowerem	Trudno powiedzieć	Tak	Tak	Tak		Dobrze		Dobrze			Dobrze		Dobrze		Należy rozszerzyć projekt na odcinek ul. Wyścigowej aby zapewnić bezpieczeństwo dzieci w drodze do szkoły.
117	Mieszkam ul. J. Brzechwy, Przejeżdżam w drodze do/z miasta, Korzystam ze sklepów/firm	Pieszo, Samochodem prywatnym, Komunikacją miejską	Tak	Tak	Tak	Tak		Dobrze		Dobrze			Dobrze		Dobrze		Projektując drogę nie zapomnijmy o bezpiecznym przemieszczeniu dzieci i starszych w okolicy Wyścigowa i Biała.
118	Mieszkam ul. J. Brzechwy, Przejeżdżam w drodze do/z miasta, Korzystam ze sklepów/firm, Inny, jaki? Spacer	Pieszo, Samochodem prywatnym, Komunikacją miejską	Tak	Tak	Tak	Tak		Dobrze		Dobrze			Dobrze		Dobrze		Proszę zwrócić uwagę na przemieszczanie się dzieci do szkoły podstawowej nr 4, aby ta druga była bezpieczna, czyli róg Białej i Wyścigowej.
119	Mieszkam ul. Idalińska, Dowożę dziecko do szkoły/przedszkola, Korzystam ze sklepów/firm	Pieszo, Samochodem prywatnym, Rowerem	Tak	Tak	Tak	Tak		Dobrze		Dobrze			Dobrze		Dobrze		Ulica zdewastowana przez obciążenie ruchem alternatywnym podczas remontu ulicy Słowackiego.
120	Mieszkam ul. Rzeszowska, Przejeżdżam w drodze do/z miasta	Pieszo, Samochodem prywatnym, Rowerem		Tak	Tak	Tak		Nie mam zdania		Dobrze			Źle		Dobrze		Uważam że należy kompleksowo remontować ul. Wyścigową, Przejazd, Mazowiecką, których nawierzchnia i chodniki pamiętają lata 60-te
121	Mieszkam ul. Borowa, Przejeżdżam w drodze do/z miasta, Korzystam ze sklepów/firm	Pieszo, Samochodem prywatnym, Komunikacją miejską, Rowerem	Tak	Tak	Tak	Tak		Dobrze		Dobrze			Dobrze		Dobrze		Proponuję wykonanie ul. Która połączy ul. Idalińską z ul. Białą oraz z ul. Wyścigową. Obecnie ten "węzeł" jest bardzo kłopotliwy dla użytkowników.
122	Mieszkam ul. Idalińska, Pracuję, Przejeżdżam w drodze do/z miasta, Dowożę dziecko do szkoły/przedszkola, Korzystam ze sklepów/firm	Pieszo, Samochodem prywatnym, Komunikacją miejską, Rowerem	Trudno powiedzieć	Nie	Nie	Tak		Dobrze		Źle			Źle	Nie zlikwiduje to bezpieczeństwa dla pieszych	Dobrze		Lepszym rozwiązaniem był poprzedni plan połączenia ul. Białej i ul. Gałczyńskiego. Fragment ul. Wyścigowej do ul. Idalińskiej czyli przy kościele powinien być ciągiem pieszym.