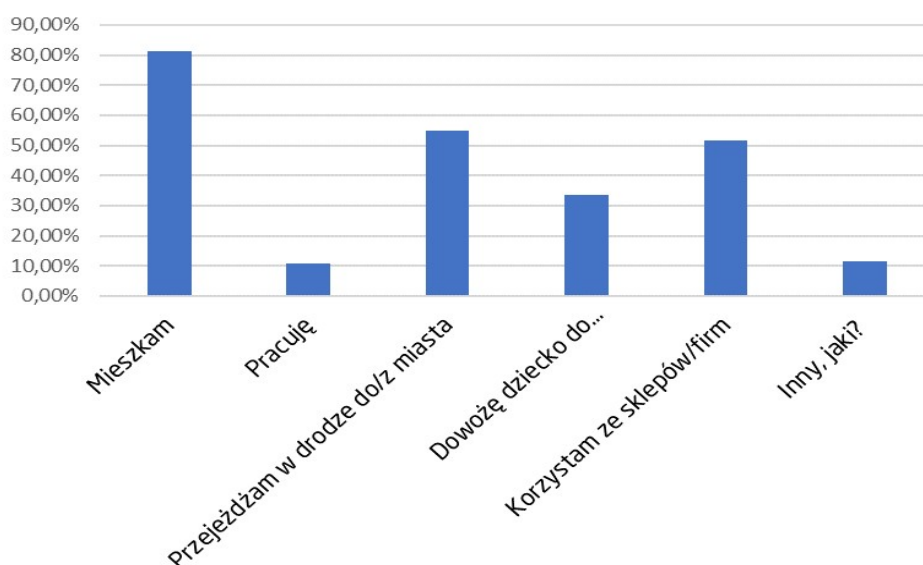


W pytaniu 1 o związek z badanym terenem ankietowani mogli wskazać więcej niż jedną odpowiedź – jeden związek wykazało 29,5% ankietowanych, dwa związki 20,5% osób (np. zamieszkuje teren i korzysta ze sklepów/firm). Trzy odpowiedzi zaznaczyło 26,2% osób, cztery i więcej związków deklaruje 22,1% badanych.

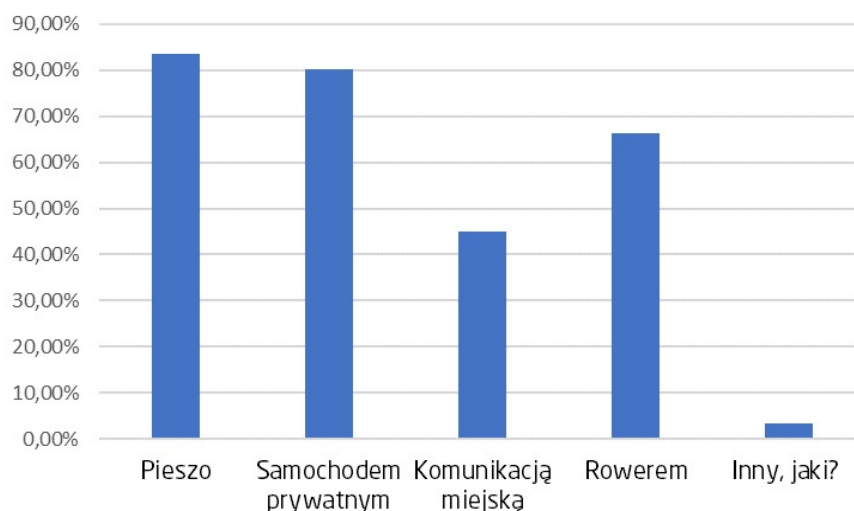
Wykres 1. Jaki jest Twój związek z omawianym obszarem? (pytanie wielokrotnego wyboru)



Z udzielonych odpowiedzi wynika, że 81,15% uczestników konsultacji zamieszkuje teren, 10,66% pracuje, 54,92% przejeżdża w drodze do/z miasta, 33,61% dowozi dziecko do szkoły/przedszkola, 51,64% badanych korzysta ze sklepów/firm działających na terenie badanego obszaru. 11,48% ankietowanych wymieniło dodatkowy, inny związek, a najczęściej było to uczęszczanie do kościoła, odwiedzanie rodziny.

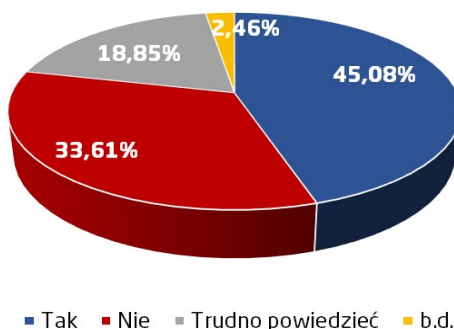
W pytaniu dotyczącym sposobu przemieszczania się po omawianym terenie ankietowani także wskazywali wszystkie pasujące odpowiedzi. Jeden środek lokomocji wybiera 5% badanych. 20,5%, deklaruje dwa różne sposoby lokomocji. Najwięcej, bo 36% wybiera trzy różne środki lokomocji. Cztery i więcej środków lokomocji deklaruje 27,9% badanych.

Wykres 2. Jak przemieszczasz się na co dzień po terenie? (pytanie wielokrotnego wyboru)



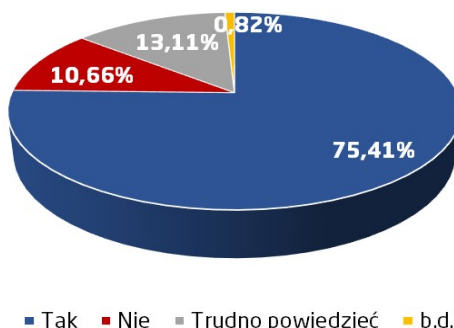
Pieszo porusza się 83,61%, z samochodu prywatnego korzysta 80,33% ankietowanych. Rowerem przemieszcza się 66,39%, a komunikacją miejską - 45,08%. 3,28% badanych wybiera inny środek lokomocji np. hulajnogę.

Wykres 3. Czy przedstawiona propozycja spełnia Twoje oczekiwania?



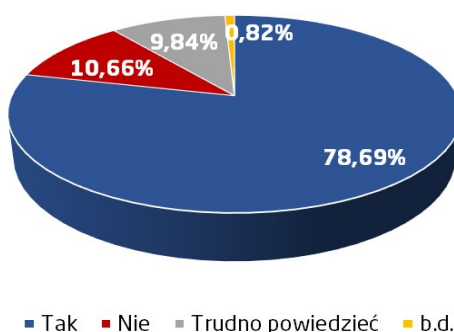
W wynikach ankiety widoczne jest, że proponowana koncepcja spełnia oczekiwania 45% ankietowanych, a 33,6% uczestników konsultacji uznało, że nie spełnia ich oczekiwań. 18,9% stwierdziło, że trudno powiedzieć, a 2,5% nie udzieliło odpowiedzi na to pytanie. Wśród mieszkańców osiedla 47,4% uznało, że proponowana koncepcja spełnia ich oczekiwania, 35,3% uznało, że nie spełnia, 14% wybrało odpowiedź trudno powiedzieć, a 3,3% nie udzieliło odpowiedzi na pytanie.

Wykres 4. Czy proponowane zmiany polepszą ruch lokalny w obrębie części osiedla Idalin?



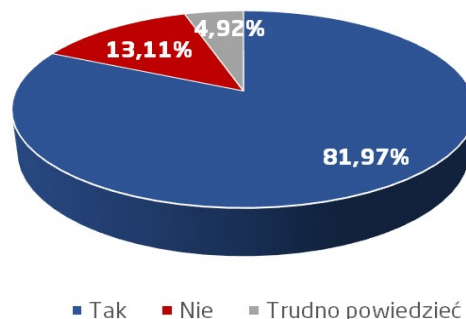
75,4% ankietowanych stwierdziło, że zmiany polepszą ruch lokalny w obrębie części osiedla Idalin. 10,7% uznało, że zmiany nie będą miały pozytywnego wpływu, 13,1% badanych uznało, że trudno powiedzieć, a jedna osoba, tj. 0,8% nie udzieliła odpowiedzi na pytanie.

Wykres 5. Czy proponowane zmiany polepszą bezpieczeństwo pieszych poruszających się na obszarze?



W pytaniu dotyczącym bezpieczeństwa pieszych 78,7% respondentów uznało, że proponowane zmiany polepszą ich sytuację, 10,7% ankietowanych stwierdziło, że nie polepszą, 9,8% wybrało odpowiedź trudno powiedzieć, a 0,8% nie udzieliło odpowiedzi.

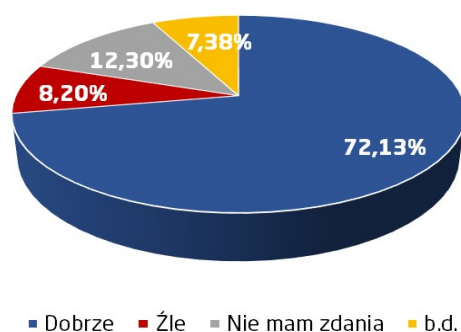
Wykres 6. Czy uważasz za zasadne zaprojektowanie w ramach rozbudowy ścieżek rowerowych?



Większość ankietowanych, tj. 82% uważa za zasadne zaprojektowanie ścieżek rowerowych. Przeciwnych temu rozwiązaniu jest 13,1% badanych, 4,9% stwierdziło, że trudno powiedzieć.

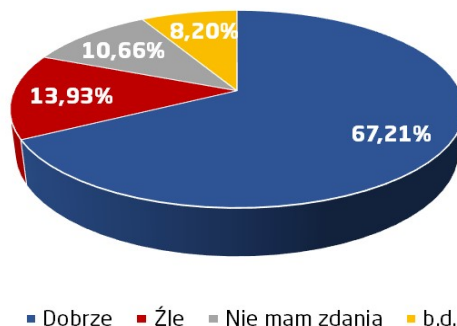
W kolejnym pytaniu były wyszczególnione propozycje koncepcji projektu na poszczególnych odcinkach ulicy Idalińskiej. Wyniki przedstawiają się następująco:

Wykres 7. Jak oceniasz propozycję koncepcji ul. Idalińskiej na odcinku od ul. Grzebieniowej do ul. Wiertniczej?



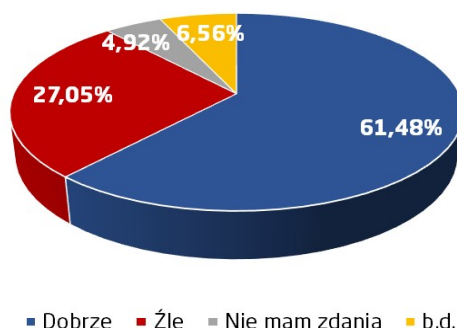
Odcinek od ul. Grzebieniowej 72,1% badanych oceniło dobrze, 8,2% źle, 12,3% nie miało zdania, a 7,4% nie udzieliło odpowiedzi na to pytanie. 14,8% osób dodało uwagi.

Wykres 8. Jak oceniasz propozycję koncepcji ul. Idalińskiej na odcinku od ul. Wiertniczej do skrzyżowania ul. Wyścigowej i ul. Przejazd?



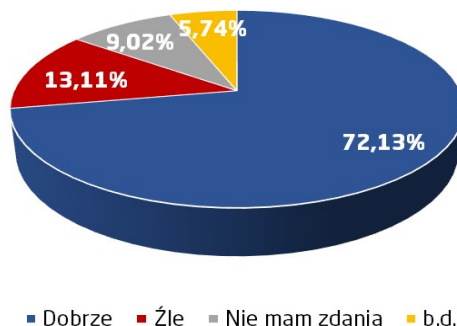
Odcinek od ul. Wiertniczej do skrzyżowania ul. Wyścigowej i ul. Przejazd 67,2% respondentów oceniło dobrze, 13,9% źle, 10,7% nie miało zdania, 8,2% nie udzieliło odpowiedzi, w tym 19,7% dodało uwagi.

Wykres 9. Jak oceniasz projektowane skrzyżowanie ul. Idalińskiej, ul. Wyścigowej, ul. Przejazd?



Projektowane skrzyżowanie ul. Idalińskiej, ul. Wyścigowej i ul. Przejazd 61,5% ankietowanych uznało za dobre rozwiązanie, 27,1% za złe, 4,9% nie miało zdania, 6,5% nie udzieliło odpowiedzi. 25,4% ankietowanych dopisało uwagi.

Wykres 10. Jak oceniasz propozycję koncepcji ul. Idalińskiej na odcinku od skrzyżowania ul. Wyścigowej i ul. Przejazd do ul. Słowackiego?



Odcinek od skrzyżowania ul. Wyścigowej i ul. Przejazd do ul. Słowackiego 72,1% badanych oceniło dobrze, 13,1% oceniło źle, 9% nie miało zdania, 5,8% nie udzieliło odpowiedzi. 18% naniosło uwagi.

82,8% uczestników konsultacji dopisało swoje sugestie/uwagi. W ich treściach pojawiały się najczęściej kwestie takie jak: rozszerzenie zakresu koncepcji o połączenie ul. Białej z ul. Idalińską, wybudowanie oświetlenia i chodników na odcinku ul. Wyścigowej w okolicy kościoła. Pełne odwzorowanie ankiet wraz z uwagami stanowi załącznik nr 2 do Sprawozdania.