

PROTOKÓŁ nr 37
z posiedzenia
Komisji Rozwoju Miasta
Rady Miejskiej w Radomiu
z dnia 20 października 2022 r.

Na posiedzeniu obecni byli Członkowie Komisji oraz zaproszeni Goście wg listy obecności, która stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

Posiedzenie otworzył i na nim Przewodniczył pan Tomasz Gogacz Przewodniczący Komisji, który powitał wszystkich Członków Komisji oraz zaproszonych Gości.

Radni nieobecni: Robert Chrobotowicz, Mateusz Kuźmiuk.

Porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie protokołu nr 36 z posiedzenia Komisji.
2. Diagnoza stanu i perspektywy rozwoju ścieżek rowerowych w Radomiu.
3. Rozpatrzenie pisma Bractwa Rowerowego w Radomiu w sprawie przebudowy fragmentu ulicy Chrobrego.
4. Sprawy różne.

Porządek dzienny posiedzenia został przyjęty jednogłośnie.

Ad. 1 . Protokół nr 36 został przyjęty jednogłośnie (3 głosy za).

Ad. 2. **Przewodniczący Komisji Tomasz Gogacz** poprosił przedstawiciela Bractwa Rowerowego o przedstawienie informacji dotyczącej punktu 2 porządku posiedzenia. **Kanclerz Bractwa Rowerowego** poinformował, że wizję rozwoju ścieżek rowerowych w Radomiu powinien przedstawić ktoś z zarządu miasta bo stowarzyszenie ma niewielki wpływ. W ostatnim czasie ten wpływ jest większy ponieważ realizowane są projekty z Budżetu Obywatelskiego, które głównie zgłaszane są przez Bractwo Rowerowe. W tym roku nie powstanie nawet jeden metr drogi dla rowerów jako inwestycja MZDiK. Wszystkie drogi rowerowe, które w tym roku powstaną czyli około 2,5 km powstaną z inicjatywy Bractwa Rowerowego. Niestety nie jest to dobra droga ponieważ przy pomocy Budżetu Obywatelskiego nie zostanie zbudowana sieć tras rowerowych w Radomiu ponieważ Budżet Obywatelski ma swoje ograniczenia. Gdyby chciano wybudować z Budżetu Obywatelskiego docelową sieć jaką Bractwo Rowerowe widzi tj. około 30 km brakujących byłoby to budowane około 30 lat i to pod warunkiem, że te projekty by wygrały. Obecnie w Radomiu jest około 100 km dróg dla rowerów i ciągów pieszo-rowerowych, które zostały wybudowane w ciągu 15 lat. W Radomiu ruch rowerowy jest raczej ruchem weekendowym, popołudniowym w ciepłe dni. Mało niestety osób jeździ komunikacyjnie czyli do pracy czy na zakupy. Oczywiście taki ruch również jest, ale to nie jest taki ruch dominujący jak w państwach zachodnich gdzie rower dzięki dobrej sieci tras rowerowych jest alternatywą dla ruchu samochodowego czy dla komunikacji autobusowej. Sposób komunikacji rowerowej jest ekonomicznie opłacalny dla miasta i dla jego mieszkańców.

Przewodniczący Komisji Tomasz Gogacz zapytał o dobre praktyki w naszym kraju. W których miastach niewojewódzkich w Polsce jest to najlepiej rozwiązane? **Kanclerz Bractwa Rowerowego** odpowiedział, że oczywiście najlepiej jest w

miastach wojewódzkich, które mają duże fundusze. W innych miastach zależy to też od tego czy mają jakieś duże stowarzyszenie, które jest w stanie naciskać w jakiś sposób na władze miasta lub składać projekty do Budżetu Obywatelskiego to wtedy to idzie do przodu. **Przewodniczący Komisji Tomasz Gogacz** zapytał co się dzieje na Mazowszu w tych byłych miastach wojewódzkich tej samej kategorii co Radom. **Kanclerz Bractwa Rowerowego** odpowiedział, że nie dzieje się tyle co w Radomiu ponieważ nie ma tam silnych organizacji rowerowych. Silne organizacje rowerowe są generalnie w miastach wojewódzkich i tylko w Radomiu. Przez to, że Radom nie jest miastem wojewódzkim dużo traci i jest to jakby jakieś ograniczenie jego rozwoju. **Radny Robert Fiszer** zapytał jak wygląda sytuacja w Kielcach. **Kanclerz Bractwa Rowerowego** odpowiedział, że Kielce bardzo ruszyły do przodu w tym roku, bardzo dużo budują. W Kielcach wprowadzili rower miejski, a nasz rower miejski od dwóch czy trzech lat leży w magazynach MOSiR za który płacone jest bodajże 1 100,00 zł miesięcznie. **Przedstawiciel Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji Smolarski** dodał, że Kielce są miastem wojewódzkim i przez lata wpompowały w swoją infrastrukturę potężne pieniądze z „Polski Wschodniej” i to trzeba mieć na uwadze. U nas Budżet Obywatelski miał też trochę wpływ na decyzję i rozłożenie środków na różne inwestycje w mieście. Jeżeli w ramach Budżetu Obywatelskiego nie byłyby realizowane żadne ścieżki rowerowe wtedy te ścieżki by były realizowane w takim wymiarze z budżetu miasta. W tej chwili już chyba prawie wszystkie dokumentacje, które powstają czy są z Budżetu Obywatelskiego czy nie są, mają ścieżki rowerowe. **Kanclerz Bractwa Rowerowego** powiedział, że przestrzega przed budową wszędzie dróg dla rowerów ponieważ jest to błędne założenie bo potem jak przy ul. Małcużyńskiego te ścieżki rowerowe są wykorzystywane jako parking i rowerzyści są zobowiązani do jeżdżenia po nich, a nie mogą fizycznie jeździć. Na takich ulicach wystarczy ograniczenie prędkości.

Przez to, że w 2014 roku powstało zarządzenie Prezydenta Miasta Radomia odnośnie konieczności konsultowania projektów wykonawczych ze stowarzyszeniem, które ma w swoim statucie rozwój ruch rowerowego (w Radomiu Bractwo Rowerowe) jakość dróg dla rowerów w Radomiu jest lepsza niż w Hiszpani, Włoszech i większości miast w Polsce.

Przewodniczący Komisji Tomasz Gogacz zapytał o technologię. Na Ustroniu ścieżki rowerowe są z czerwoną nawierzchnią i mają szybkie ubytki. **Kanclerz Bractwa Rowerowego** powiedział, że niestety ta nawierzchnia się nie sprawdziła. **Przedstawiciel Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji Smolarski** dodał, że takie nie będą już robione i poza tym estetycznie bardzo źle to wygląda jeśli dochodzi do jakichkolwiek awarii sieci.

Przewodniczący Komisji Tomasz Gogacz poruszył problem braku ścieżki rowerowej w kierunku Jedlni Letnisko. **Przedstawiciel Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji Smolarski** powiedział, że od kilku lat ten temat odżywa natomiast problemem dla miasta jest fakt, że ulica Kozienicka jest drogą wojewódzką. **Kanclerz Bractwa Rowerowego** dodał, że problem jest tam taki, że pas drogowy jest miasta, a tuż za pasem drogowym... **Przedstawiciel Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji Smolarski** powiedział, że tam po granicach posesji jest granica Radomia. **Kanclerz Bractwa Rowerowego** dopowiedział, że tam przede wszystkim powinno się porozumieć MZDW i gmina Jedlnia Letnisko. Dopóki burmistrz Jedlni Letnisko nie uświadomi sobie, że ta droga dla rowerów nie jest potrzebna mieszkańcom Radomia tylko mieszkańcom Jedlni Letnisko żeby dojechać do Kościoła, do sąsiada czy do sklepu dopóty ta droga dla rowerów nie powstanie. **Kanclerz** powiedział, że jest po rozmowie z burmistrzem Jedlni Letnisko, który twierdzi, że ta droga dla rowerów to jest fanaberia i do niczego nie jest mu potrzebna. **Przedstawiciel Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji Smolarski** powiedział, że

tak czy inaczej głównym udziałowcem jest MZDW bo każda posesja przy ul. Kozienickiej jest w Radomiu, adres Ci ludzie mają Radom natomiast żeby dostać wyjazd ze swojej działki do ul. Kozienickiej to wszystko to jest MZDW Warszawa bo to jest ich pas drogowy. **Kanclerz Bractwa Rowerowego** stwierdził, że dobrze byłoby gdy Radom skontaktował się z Burmistrzem Jedlni Letnisko żeby ten nacisk też poszedł ze strony Radomia. **Przedstawiciel Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji Smolarski** powiedział, że z tego co wie od przynajmniej kilku lat takie spotkania co jakiś czas się odbywają, temat jest poruszany. Ostatnie takie spotkanie było w zeszłym roku bo też przy okazji rozmów na temat drogi wojewódzkiej 740, którą to MZDW ma projektować. To spotkanie było nawet w tym roku wiosną. Było spotkanie ale zainteresowanie było na zasadzie – jak wam zależy no to zróbcie. **Przewodniczący Komisji Tomasz Gogacz** zapytał jak to się stało, że do Skaryszewa udało się zrobić drogę rowerową. **Przedstawiciel Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji Smolarski** odpowiedział, że wykonało to MZDW samo z siebie. **Kanclerz Bractwa Rowerowego** dodał, że bardzo mocno działał tam Burmistrz Skaryszewa. Teraz Bractwo Rowerowe złożyło wniosek żeby budować dalej w kierunku Iłży.

Przewodniczący Komisji Tomasz Gogacz zapytał o drogę nr 9, która ma być skomunikowana z Radomiem bo ma być budowana obwodnica Skaryszewa. Czy to jest już ustabilizowane czy to jest faza wariantu takiego czy innego. **Zastępca Dyrektora Miejskiej Pracowni Urbanistycznej Rafał Adamczyk** odpowiedział, że stara się to monitorować bo Radom nie jest w to włączony no to bodajże... **Przewodniczący Komisji Tomasz Gogacz** powiedział, że „9” to jest sprawa też jakiegoś połączenia z lotniskiem. To jest temat ważny bo to jest skomunikowanie trasy, która idzie aż do Barwinka przez Rzeszów. **Zastępca Dyrektora Miejskiej Pracowni Urbanistycznej Rafał Adamczyk** odpowiedział, że GDDKiA jak państwo w państwie mówi - nie i koniec, a wtóruje jej niestety Minister Infrastruktury. Nie będzie krajowej „9” do Radomia, ona się będzie zaczynać na S12. **Kanclerz Bractwa Rowerowego** dodał, że w związku z tym nie będą budować tego bajpasa od ul. Słowackiego do lotniska i to mówią wprost, to jest w każdym dokumencie. Na każdym spotkaniu, na każdej konferencji to mówią. **Przewodniczący Komisji Tomasz Gogacz** powiedział, że jest to ze szkoda dla miasta. **Zastępca Dyrektora Miejskiej Pracowni Urbanistycznej Rafał Adamczyk** powiedział, że to nie jest ze szkoda dla miasta tylko ogólnie dla społeczeństwa. Zarówno GDDKiA jak i MZDW zachowują się jakby były spółkami z ograniczoną odpowiedzialnością każdy patrzy na swój budżet. Nie powinno być tak bo jedni i drudzy zarządzają publicznymi pieniędzmi i tworzą publiczną sieć dróg. Nie może być tak, że GDDKiA odpisuje w piśmie, że to powinna być droga samorządowa i rozmawiajcie sobie z zarządami dróg samorządowych. **Przewodniczący Komisji Tomasz Gogacz** powiedział, że chyba inne miasta nie są tak traktowane. **Zastępca Dyrektora Miejskiej Pracowni Urbanistycznej Rafał Adamczyk** potwierdził, że nie. W opinii Dyrektora nie może być tak, że GDDKiA jest takim państwem w państwie. Wszystkie ważne trasy są prowadzone przez Warszawę (Lublin – Łódź, Białystok - Toruń), a co z pozostałymi regionami. Dobrze, że powstaje ta Via Baltica czyli ta wschodnia trasa, ale okazuje się, że w kierunku wschód - zachód mamy A4 na południu, mamy A2, S2 i koniec tak jakby ściana wschodnia to była rzeczywiście ściana. Tutaj na tym głównym kierunku, najkrótsza droga do kijowa i konsekwentnie S12 się odrzuca. Po 13 latach Łódzka GDDKiA zaczyna S12 od początku, od inwentaryzacji zieleni bo za dużo urosło przez 13 lat. To jest marginalizowanie regionów.

Przewodniczący Komisji Tomasz Gogacz podsumował, że mamy 100 km dróg rowerowych, a brakuje 30 km czyli można powiedzieć, że sytuacja jest dobra. **Kanclerz Bractwa Rowerowego** powiedział, że sytuacja jest dobra tylko budowane

są drogi dla rowerów przeważnie przy okazji inwestycji drogowych i cały czas tylko jedno osiedle w Radomiu ma połączenie bezpośrednie ze Śródmieściem po drodze dla rowerów i to jest Ustronie. To połączenie na ostatnim etapie powstało też dzięki Budżetowi Obywatelskiemu. Z Michałowa na razie nie można dojechać bezpośrednio do Śródmieścia bo brakuje kilkudziesięciu czy kilkuset metrów.

Ad.3. Przewodniczący Komisji Tomasz Gogacz powiedział, że do Komisji wpłynęło pismo od Bractwa Rowerowego w sprawie przebudowy fragmentu ulicy Chrobrego. Radni pismo otrzymali drogą elektroniczną. Projekt tej przebudowy został zrobiony, terminy ważności się kończą w przyszłym roku. Przewodniczący zapytał co się stanie jeżeli się tego nie zrobi bo nie będzie na to środków w budżecie na 2023 rok. **Kanclerz Bractwa Rowerowego** odpowiedział, że wtedy projekt przepadnie i trzeba będzie go odnawiać. Ten projekt dotyczy nie tylko drogi dla rowerów. Tam jest buspas, przejście dla pieszych przy Galerii Słonecznej i remont mostku. **Radny Robert Fiszer** zapytał ile to będzie kosztowało. **Przedstawiciel Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji Smolarski** odpowiedział, że będzie to koszt około 2 500 000,00 zł. **Robert Fiszer** powiedział, że w takim razie teraz będą to 4 000 000,00 zł. Radny zaproponował złożenie wniosku w tej sprawie. **Przewodniczący Komisji Tomasz Gogacz** powiedział, że jeżeli chodzi o tę sprawę to jest gotowy projekt, jest to uzgodnione, jest to społecznie uzasadnione. **Przedstawiciel Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji Smolarski** stwierdził, że nadal będzie brakowało tego odcinka od Galerii Słonecznej wzdłuż mostu do ronda. **Kanclerz Bractwa Rowerowego** odpowiedział, że to jest w tym projekcie. Projekt jest od ul. Kusocińskiego do Placu Jagiellońskiego. **Przedstawiciel Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji Smolarski** powiedział, że to są dwie oddzielne dokumentacje, dwa oddzielne zadania. **Przewodniczący Komisji Tomasz Gogacz** zapytał czy to zadanie da się etapować. **Przedstawiciel Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji Smolarski** odpowiedział, że jedno zadanie to jest przebudowa ul. Chrobrego od mostu do ul. Kusocińskiego, które zostało złożone do Rządowego Funduszu Dróg od Wojewody. Nie ma jeszcze rozstrzygnięcia tego konkursu. Drugie zadanie to jest od Zegara Słonecznego ścieżka rowerowa wraz przejściem do skrzyżowania ul. Struga. **Kanclerz Bractwa Rowerowego** powiedział, że dokumentacja jest zrobiona dla całego odcinka od Kusocińskiego do Placu Jagiellońskiego. **Przedstawiciel Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji Smolarski** odpowiedział, że tak tylko to są dwa oddzielne zadania i kwota, o której mówił to jest na jedno zadanie. **Robert Fiszer** zapytał ile w takim razie kosztuje to zadanie od Kusocińskiego do mostku. **Przedstawiciel Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji Smolarski** odpowiedział, że kosztorys był poniżej 2 000 000,00 zł. **Robert Fiszer** zapytał ile kosztuje ten drugi. **Przedstawiciel Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji Smolarski** odpowiedział, że między 2 200 000,00 zł a 2 500 000,00 zł. **Robert Fiszer** powiedział, że w takim razie wniosek powinien zostać złożony o zabezpieczenie 6 000 000,00 zł. **Przewodniczący Komisji Tomasz Gogacz** przedstawił wniosek złożony przez radnego Roberta Fiszera „Komisja Rozwoju Miasta wnioskuje o zabezpieczenie w budżecie miasta Radomia na 2023 rok kwoty 6 000 000,00 zł na zadanie przebudowa ulicy Chrobrego wraz z budową mostu (od ul. Kusocińskiego do ul. Struga, Placu Jagiellońskiego, rozbudowa skrzyżowania Struga, Chrobrego, Pileckiego oraz budowa przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów). Wniosek podyktowany jest kończącym się terminem ważności projektu oraz ważnymi oczekiwaniami społecznymi. Budowa drogi dla rowerów będzie dokończeniem połączenia komunikacyjnego Śródmieścia z północną częścią miasta Radomia”. **Przewodniczący Komisji Tomasz Gogacz** zarządził głosowanie nad wnioskiem. Radni przyjęli wniosek jednogłośnie – 3 głosy za, 0 przeciw, 0 wstrzymujących się. **Wniosek nr 8 został dołączony do materiałów z posiedzenia Komisji.**

Ad. 3. Nie było spraw.

W związku z wyczerpaniem porządku **Przewodniczący Komisji** podziękował wszystkim za przybycie i zamknął posiedzenie.

Przewodniczący Komisji

Tomasz Gogacz

Protokołowała:
Sylwia Sykuła