

PROTOKÓŁ nr 12
z posiedzenia
Komisji Gospodarki, Ochrony i Kształtowania Środowiska
Rady Miejskiej w Radomiu
z dnia 20 października 2022 r.

Na posiedzeniu obecni byli członkowie komisji oraz zaproszeni goście, zgodnie z listą obecności, która stanowi załącznik do niniejszego protokołu. Posiedzenie otworzył i prowadził radny Robert Fiszer - przewodniczący komisji, który powitał członków komisji oraz zaproszonych gości.

Przewodniczący komisji Robert Fiszer przedstawił porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie protokołu nr 11 z posiedzenia komisji.
2. Zaopiniowanie wniosków Prezydenta Miasta Radomia na podstawie § 33 Uchwały Nr 52/2011 Rady Miejskiej w Radomiu z dnia 31.01.2011 r. w sprawie zasad gospodarowania nieruchomościami stanowiącymi własność Gminy Miasta Radomia (miasta na prawach powiatu – Radom) z późn. zm.
3. Zaopiniowanie projektów uchwał na sesję Rady Miejskiej w Radomiu zawartych na drukach:
 - nr 715 w sprawie dokonania zmian w Uchwale Budżetowej na 2022 rok w części dotyczącej gospodarki, ochrony i kształtowania środowiska,
 - nr 716 w sprawie: zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Radomia na lata 2022 – 2045 w części dotyczącej gospodarki, ochrony i kształtowania środowiska,
 - nr 711 w sprawie wprowadzenia zmian do Uchwały Nr XLV/399/2020 Rady Miejskiej w Radomiu z dnia 26.10.2020 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych udostępnionych dla przewoźników i operatorów, zasad i warunków korzystania oraz stawki opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, zmienionej uchwałą Nr LXIV/581/2021 Rady Miejskiej w Radomiu z dnia 27.09.2021 r., oraz uchwałą Nr LXXIV/666/2022 Rady Miejskiej w Radomiu z dnia 28.02.2022 r.,
 - nr 712 w sprawie zmiany uchwały nr 755/2018 Rady Miejskiej w Radomiu z dnia 24 września 2018 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe osób w autobusach komunikacji miejskiej w Radomiu oraz w sprawie ustalenia wysokości opłat dodatkowych i opłaty manipulacyjnej,
 - nr 713 w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania, wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Strefie, wysokości opłaty dodatkowej oraz określenia sposobu pobierania tych opłat w mieście Radom.
4. Rozpatrzenie pism, które wpłynęły do komisji.
5. Sprawy różne.

Porządek posiedzenia komisji został przyjęty jednogłośnie.

Ad. pkt 1 Przewodniczący komisji Robert Fiszer poinformował, że protokół nr 11 został wysłany do członków komisji pocztą elektroniczną i zapytał czy są uwagi do protokołu

Nikt nie zgłosił uwag.

Przewodniczący komisji Robert Fiszer poddał pod głosowanie przyjęcie protokołu nr 11: 4 radnych za, 0 przeciw, 0 wstrzymujących się od głosu (1 radny nie wziął udziału w głosowaniu). Protokół nr 11 został przyjęty.

Ad. pkt 2 Przewodniczący komisji Robert Fiszer poprosił o omówienie wniosków skierowanych do komisji.

Wnioski omawia **kierownik Biura Nabywania i Zbywania Nieruchomości Sandra Marcinowska**.

Wniosek Nr 31/2022 Prezydenta Miasta Radomia z dnia 03.10.2022 r. dotyczy nabycia prawa własności nieruchomości, ozn. jako działka nr 62/7 o pow. 383 m², położonej przy ul. Zagonowej w Radomiu. Jest to tzw. resztkówka po budowie trasy N-S. Właścicielowi została działka, która nie nadaje się do prawidłowego zagospodarowania, dlatego na podstawie art. 13 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych miasto powinno wykupić tę nieruchomość. Właściciele nieruchomości wyrazili zgodę na sprzedaż działki za kwotę 70 800 zł.

Przewodniczący komisji Robert Fiszer zapytał czy w tym rejonie miasto będzie wykupowało więcej działek?

Kierownik Biura Nabywania i Zbywania Nieruchomości Sandra Marcinowska odpowiedziała, że tak. Są wnioski.

Więcej pytań do wniosku nie było.

Przewodniczący komisji Robert Fiszer zarządził głosowanie nad wnioskiem Nr 31/2022: 5 radnych za, 0 przeciw, 0 wstrzymujących się od głosu. Komisja pozytywnie zaopiniowała wniosek. Opinię nr 21 Komisji Gospodarki, Ochrony i Kształtowania Środowiska Rady Miejskiej w Radomiu dołączono do materiałów z komisji.

Wniosek Nr 32/2022 Prezydenta Miasta Radomia z dnia 06.10.2022 r. dotyczy zbycia w trybie bezprzetargowym nieruchomości zabudowanej położonej w Radomiu przy ul. Puławskiej ozn. jako działka nr 48/91 o pow. 20 m². Nieruchomość stanowi własność gminy. Właściciele nieruchomości sąsiedniej wydzielili na własny koszt ten fragment. Sprzedaż w trybie bezprzetargowym na poszerzenie nieruchomości sąsiedniej. Kwota z operatu to 5 494 zł plus ewentualny podatek VAT.

Przewodniczący komisji Robert Fiszer zapytał w jaki sposób to wydzielili skoro wygląda to tak jakby to przez budynek szło?

Kierownik Biura Nabywania i Zbywania Nieruchomości Sandra Marcinowska odpowiedziała, że zrobiony został podział geodezyjny. Wcześniej była większa działka i musieli wydzielić, żeby można było sprzedać.

Więcej pytań do wniosku nie było.

Przewodniczący komisji Robert Fiszer zarządził głosowanie nad wnioskiem Nr 32/2022: 5 radnych za, 0 przeciw, 1 radny wstrzymał się od głosu. Komisja pozytywnie zaopiniowała wniosek. Opinię nr 21 Komisji Gospodarki, Ochrony i Kształtowania Środowiska Rady Miejskiej w Radomiu dołączono do materiałów z komisji.

Wniosek Nr 33/2022 Prezydenta Miasta Radomia z dnia 19.10.2022 r. dotyczy zbycia nieruchomości gruntowej położonej w Radomiu przy ul. M. Fołtyn, oznaczonej w ewidencji jako działka nr 93/13 o pow. 4423 m². Sprzedaż w trybie przetargu nieograniczonego. Wniosek o nabycie działki złożyła firma Trend Glass. Dookoła tej działki znajdują się działki stanowiące własność Trend Glass, ale różnych spółek. Jest to teoretycznie jeden właściciel, ale każda spółka ma inny KRS, jest innym podmiotem prawnym, dlatego nie można sprzedać tego im bezprzetargowo jak również w przetargu ograniczonym z uwagi na to, że działka znajduje się przy ulicy publicznej oraz z uwagi na powierzchnię działki. W planie działka stanowi teren drogi wewnętrznej, więc na tej działce można urządzić tylko drogę wewnętrzną. Chcą to zrobić na swój koszt, nie chcą dzierżawić tego terenu i robić drogi na nieswoim gruncie. Nie było pytań do wniosku.

Przewodniczący komisji Robert Fiszer zarządził głosowanie nad wnioskiem Nr 33/2022: 6 radnych za, 0 przeciw, 0 wstrzymujących się od głosu. Komisja pozytywnie zaopiniowała wniosek. Opinię nr 21 Komisji Gospodarki, Ochrony i Kształtowania Środowiska Rady Miejskiej w Radomiu dołączono do materiałów z komisji.

Ad. pkt 3 Przewodniczący komisji Robert Fiszer poinformował, że radni otrzymali pocztą elektroniczną projekt uchwały na druku nr 715 w sprawie dokonania zmian w Uchwale Budżetowej na 2022 rok i zapoznali się z nim, dlatego nie ma potrzeby, aby dyrektor Wydziału Budżetu omawiał ten projekt uchwały. Radni przejdą od razu do zadawania pytań.

Przewodniczący komisji Robert Fiszer zapytał o zwiększenia planu wydatków w dziale 600 w kwocie 10 000 000 zł.

Dyrektor Wydziału Budżetu Tadeusz Murawski odpowiedział, że to wynika z faktu, że w związku ze wzrostem kosztów w transporcie publicznym musieli dokonać zmiany umów z przewoźnikami, jeśli chodzi o stawki za wozokilometr. Środki, które były planowane w roku ubiegłym okazały się niewystarczające, dlatego są zmuszeni zwiększyć plan wydatków na zakup usług przewozowych od przewoźników. Dyrektor nadmienił, że w tej chwili miasto dokłada do komunikacji. Wyjaśnił, że wpływy ze sprzedaży biletów wynoszą w tej chwili niecałe 20 000 000 zł, natomiast wydatki wynoszą 80 000 000 zł, czyli 60 000 000 zł będą musieli dołożyć do komunikacji ze środków własnych. Zachodzi konieczność zwiększenia tych wydatków z tego względu, że miasto ma umowy z przewoźnikami, więc muszą podnieść plan wydatków.

Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji Piotr Wójcik dodał, że następuje waloryzacja cen usług przewozowych.

Przewodniczący komisji Robert Fiszer zapytał ilu jest przewoźników?

Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji Piotr Wójcik odpowiedział, że 3.

Przewodniczący komisji Robert Fiszer zapytał o zwiększenia planu wydatków w dziale 700 o kwotę 300 000 zł w związku z koniecznością zabezpieczenia środków na odszkodowania z tytułu niewskazania przez Gminę Miasta Radomia lokali socjalnych dla osób eksmitowanych.

Dyrektor Wydziału Budżetu Tadeusz Murawski powiedział, że mają wnioski złożone przez właścicieli nieruchomości.

Przewodniczący komisji Robert Fiszer powiedział, że to wie. Zapytał dlaczego miasto nie daje mieszkań na ul. Marii Gajl?

Dyrektor Wydziału Budżetu Tadeusz Murawski powiedział, że nie mają wystarczającej ilości lokali socjalnych, żeby można było zaspokoić wszystkie potrzeby właścicieli.

Przewodniczący komisji Robert Fiszer zapytał za ile lokali jest to odszkodowanie?

Dyrektor Wydziału Budżetu Tadeusz Murawski odpowiedział, że nie ma w tej chwili dokładnych danych.

Więcej pytań nie było.

Przewodniczący komisji Robert Fiszer zarządził głosowanie nad projektem uchwały na druku nr 715 w części dotyczącej gospodarki, ochrony i kształtowania środowiska: 2 radnych za, 1 radny przeciw, 3 radnych wstrzymało od głosu. Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały na druku nr 715 w sprawie dokonania zmian w Uchwale Budżetowej na 2022 rok w części dotyczącej gospodarki, ochrony i kształtowania środowiska. Opinię nr 22 Komisji Gospodarki, Ochrony i Kształtowania Środowiska Rady Miejskiej w Radomiu dołączono do materiałów z komisji.

Przewodniczący komisji Robert Fiszer poinformował, że radni otrzymali pocztą elektroniczną projekt uchwały na druku nr 716 w sprawie: zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Radomia na lata 2022 – 2045 i zapoznali się z nim, dlatego nie ma potrzeby omawiania go. Radni przejdą od razu do zadawania pytań.

Nie było pytań do tego projektu uchwały.

Przewodniczący komisji Robert Fiszer zarządził głosowanie nad projektem uchwały na druku nr 716 w części dotyczącej gospodarki, ochrony i kształtowania środowiska: 1 radny za, 0 przeciw, 5 radnych wstrzymało od głosu. Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały na druku nr 716 w sprawie: zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Radomia na lata 2022 – 2045 w części dotyczącej gospodarki, ochrony i kształtowania środowiska. Opinię nr 22 Komisji Gospodarki, Ochrony i Kształtowania Środowiska Rady Miejskiej w Radomiu dołączono do materiałów z komisji.

Przewodniczący komisji Robert Fiszer poinformował, że radni otrzymali pocztą elektroniczną projekt uchwały na druku nr 711 w sprawie wprowadzenia zmian do Uchwały Nr XLV/399/2020 Rady Miejskiej w Radomiu z dnia 26.10.2020 r. w sprawie

określenia przystanków komunikacyjnych udostępnionych dla przewoźników i operatorów, zasad i warunków korzystania oraz stawki opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, zmienionej uchwałą Nr LXIV/581/2021 Rady Miejskiej w Radomiu z dnia 27.09.2021 r., oraz uchwałą Nr LXXIV/666/2022 Rady Miejskiej w Radomiu z dnia 28.02.2022 r. i zapoznali się z nim. Jest to uchwała techniczna, dlatego nie ma potrzeby, żeby dyrektor MZDiK omawiał ten projekt uchwały.

Nie było pytań do tego projektu uchwały.

Przewodniczący komisji Robert Fiszer zarządził głosowanie nad projektem uchwały na druku nr 711: 5 radnych za, 0 przeciw, 1 radny wstrzymał się od głosu. Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały na druku nr 711 w sprawie wprowadzenia zmian do Uchwały Nr XLV/399/2020 Rady Miejskiej w Radomiu z dnia 26.10.2020 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych udostępnionych dla przewoźników i operatorów, zasad i warunków korzystania oraz stawki opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, zmienionej uchwałą Nr LXIV/581/2021 Rady Miejskiej w Radomiu z dnia 27.09.2021 r., oraz uchwałą Nr LXXIV/666/2022 Rady Miejskiej w Radomiu z dnia 28.02.2022 r. **Opinię nr 22 Komisji Gospodarki, Ochrony i Kształtowania Środowiska Rady Miejskiej w Radomiu** dołączono do materiałów z komisji.

Przewodniczący komisji Robert Fiszer poinformował, że radni otrzymali pocztą elektroniczną projekt uchwały na druku nr 712 w sprawie zmiany uchwały nr 755/2018 Rady Miejskiej w Radomiu z dnia 24 września 2018 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe osób w autobusach komunikacji miejskiej w Radomiu oraz w sprawie ustalenia wysokości opłat dodatkowych i opłaty manipulacyjnej i zapoznali się z nim, dlatego nie ma potrzeby omawiania tego projektu uchwały. Radni przejdą od razu do zadawania pytań.

Radny Tomasz Gogacz zapytał o modernizację taboru w kierunku autobusów elektrycznych. Czy to jest uzasadnione z ekonomicznego punktu widzenia? **Zastępca prezydenta miasta Mateusz Tyczyński** powiedział, że patrząc z punktu widzenia ekonomii, eksploatacja tych autobusów, mimo tych koszmarnych podwyżek cen prądu jest i tak dosyć racjonalna. One oczywiście są droższe od diesli, ale diesel już przekroczył 8zł za litr, więc trudno przewidzieć co będzie dalej. Zastępca prezydenta wyjaśnił, że argumentem decydującym tak naprawdę o tym, że te autobusy elektryczne są kupowane jest to, że Unia Europejska dzisiaj nie przewiduje dopłat do autobusów zasilanych nawet gazem ziemnym. Jeżeli chcemy kupować tabor z udziałem środków zewnętrznych to musi to być tabor elektryczny, ewentualnie wodorowy. Tabor wodorowy to jest pewna nowość, na którą zdecydowanie nie jesteśmy jeszcze gotowi. Natomiast jeśli chodzi o autobusy elektryczne to jest tutaj dosyć szeroki strumień pieniędzy, więc racjonalnie licząc to na dziś jest to ekonomicznie mimo wszystko uzasadnione.

Więcej pytań nie było.

Przewodniczący komisji Robert Fiszer zarządził głosowanie nad projektem uchwały

na druku nr 712: 3 radnych za, 2 radnych przeciw, 1 radny wstrzymał się od głosu. Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały na druku nr 712 w sprawie zmiany uchwały nr 755/2018 Rady Miejskiej w Radomiu z dnia 24 września 2018 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe osób w autobusach komunikacji miejskiej w Radomiu oraz w sprawie ustalenia wysokości opłat dodatkowych i opłaty manipulacyjnej. Opinię nr 22 Komisji Gospodarki, Ochrony i Kształtowania Środowiska Rady Miejskiej w Radomiu dołączono do materiałów z komisji.

Przewodniczący komisji Robert Fiszer poinformował, że radni otrzymali pocztą elektroniczną projekt uchwały na druku nr 713 w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania, wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Strefie, wysokości opłaty dodatkowej oraz określenia sposobu pobierania tych opłat w mieście Radom i zapoznali się z nim, dlatego nie ma potrzeby, żeby dyrektor MZDiK omawiał ten projekt uchwały. Radni przejdą od razu do zadawania pytań.

Radny Tomasz Gogacz poruszył kwestię kosztów obsługi Strefy Płatnego Parkowania. Zapytał jakie są wpływy i wydatki jeśli chodzi o Strefę Płatnego Parkowania?

Zastępca prezydenta miasta Mateusz Tyczyński powiedział, że za ubiegły rok wpływy wyniosły niecałe 3 000 000 zł, natomiast wydatki bez kosztów utrzymania pracowników biura strefy wyniosły 618 000 zł.

Radny Tomasz Gogacz stwierdził, że w takim razie bilans wychodzi na plus. **Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji Piotr Wójcik** powiedział, że patrząc na strefę i jej dochody to tak, natomiast nie rozpatrują tego na plus jeśli chodzi o dochody MZDiK.

Zastępca prezydenta miasta Mateusz Tyczyński powiedział, że rozmawiają o uszczelnieniu kontroli w strefie, natomiast tutaj potrzebne byłoby zwiększenie zatrudnienia oraz podniesienie opłat i opłat dodatkowych. Dodał, że w przyszłości będą chcieli iść w kierunku zautomatyzowanych systemów sprawdzania czy opłaty są wnoszone, ale dziś jest jeszcze za wcześnie by o tym mówić. Zastępca prezydenta powiedział, że jeżeli chodzi o same opłaty w strefie, to uważa, że nie pomyli się jeśli powie, że są najniższe w Polsce, poza miastami typu Legnica, Augustów czy Krynica Zdrój. Dodał, że nawet w mniejszych miastach jak np. Bielsko-Biała już są wyższe opłaty.

Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji Piotr Wójcik powiedział, że w dużych aglomeracjach opłaty są wyższe i za postój w Strefie Płatnego Parkowania płaci się również w soboty i w niedziele.

Radny Kazimierz Woźniak powiedział, że w Zakopanem również płaci się za postój w soboty i w niedzielę, nawet w godzinach nocnych.

Radny Piotr Kotwicki powiedział, że to są miejscowości turystyczne .

Zastępca dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji Piotr Szalas wyjaśnił, że w Radomiu na placu dworcowym również płaci się za parkowanie w soboty i w niedziele 24 godziny na dobę.

Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji Piotr Wójcik dodał, że należy mieć na uwadze to, że cena za postój w miejskiej Strefie Płatnego Parkowania jest dość niska, więc jeżeli opłaty się nie zmienią to ludzie z prywatnych stref parkingowych np. przy marketach czy takiej strefy przy dworcu zaczną uciekać do strefy miejskiej. **Zastępca prezydenta miasta Mateusz Tyczyński** powiedział, że z wewnętrznych obserwacji MZDiK wynika, że obecna stawka za godzinę powoduje również, że rotacja na miejscach parkingowych jest bardzo niska. Duża część, można powiedzieć, że nawet ponad połowa samochodów w tym porannym szczycie, które zajmują miejsce dłużej niż kwadrans czy pół godziny to są samochody na rejestracjach spoza Radomia. Dziś opłaca się przyjechać do centrum i zostawić samochód na 2-3 godziny. Rolą strefy jest jednak zniechęcanie do tego i powodowanie, żeby ta rotacja w strefie była, ponieważ to też ma wpływ na działalności gospodarcze.

Radny Piotr Kotwicki powiedział, że z jednej strony wprowadzana jest Strefa Tempo 30, wprowadzane są zwężenia ulic, rozbudowuje się sieć ścieżek rowerowych, a z drugiej strony mówi się o tym, żeby wprowadzić rotacje w mieście. Zdaniem radnego to się wyklucza.

Zastępca prezydenta miasta Mateusz Tyczyński powiedział, że wyznają zasadę, że każdy uczestnik ruchu drogowego czy jest to pieszy, rowerzysta, czy kierowca jest tak samo ważny. Dlatego chcą, aby kierowca mógł dojechać do centrum, a jeśli już to zrobi, to żeby wniósł do budżetu miasta odpowiednio wysoką opłatę.

Radny Piotr Kotwicki stwierdził, że w takim razie on by użył właśnie takiego argumentu, a nie tego, że miasto chce zwiększenia rotacji w strefie. Trzeba powiedzieć wprost, że miasto chce zwiększyć dochód do budżetu, a nie rotację.

Zastępca prezydenta miasta Mateusz Tyczyński powiedział, że badania pokazują, że zajętość strefy tak naprawdę nie zniechęca kierowców do przyjeżdżania, tylko ten kierowca krąży, traci czas, spala paliwo, więc to jest też kwestia ekologii w ścisłym centrum. Badania z zachodu Europy pokazują, że generalnie zniechęcenie kierowców to jest rzeczywiście postawienie fizycznej bariery, że kierowcy nie opłaca się wjechać, bo musi krążyć, bo są progi zwalniające co chwila itd. Natomiast jeśli chodzi o samą zajętość w strefie, to ten kierowca prędzej czy później i tak to miejsce znajdzie, tyle tylko że straci mnóstwo czasu, spali mnóstwo paliwa i ewentualnie zaparkuje w miejscu niedozwolonym blokując ruch pieszym. **Zastępca prezydenta** powiedział, że nie wychodzą z takiego utopijnego założenia, że ludzie się przesiądą na rowery czy do autobusów. Wiedzą, że duża część się nie przesiądzie, więc jeśli już chcą przyjeżdżać do centrum samochodem to w porządku, niech znajdą miejsce i niech za nie odpowiednio zapłacą. **Zastępca prezydenta miasta Mateusz Tyczyński** powiedział, że idealnym rozwiązaniem byłoby objęcie strefą znacznie większej części miasta. Zrobienie strefy śródmiejskiej, która byłaby droga i okolicznej, która byłaby zdecydowanie tańsza. Ale to są zmiany, które należałoby głęboko przedyskutować.

Radny Piotr Kotwicki zapytał czy w związku z tym, że na chwilę obecną hala RCS i stadion mają zabezpieczonych 40 miejsc parkingowych będzie tam wprowadzona strefa?

Zastępca prezydenta miasta Mateusz Tyczyński odpowiedział, że organizacja ruchu przy dużych imprezach, która zamyka ul. Struga wyczerpuje potrzeby tego typu

obiekty.

Więcej pytań nie było.

Przewodniczący komisji Robert Fiszer zarządził głosowanie nad projektem uchwały na druku nr 713: 3 radnych za, 2 radnych przeciw, 1 radny wstrzymał się od głosu. Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały na druku nr 713 w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania, wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Strefie, wysokości opłaty dodatkowej oraz określenia sposobu pobierania tych opłat w mieście Radom. Opinię nr 22 Komisji Gospodarki, Ochrony i Kształtowania Środowiska Rady Miejskiej w Radomiu dołączono do materiałów z komisji.

Ad. pkt 4 Przewodniczący komisji Robert Fiszer poinformował o pismach, które wpłynęły do komisji. Radni otrzymali pisma pocztą elektroniczną.

- Pismo pani C.B. z dnia 07.09.2022 r. w sprawie zagospodarowania otoczenia i wykonania nagrobka na Cmentarzu Komunalnym przy ul. Ofiar Firleja (pismo dołączono do materiałów z komisji).

Przewodniczący komisji Robert Fiszer zapoznał zebranych z treścią pisma. Zaproponował, aby na następne posiedzenie komisji zaprosić zainteresowaną oraz dyrektora Cmentarza Komunalnego.

Radny Kazimierz Woźniak zaproponował, aby komisja najpierw wystąpiła do prezydenta z prośbą o ustosunkowanie się do tego pisma.

Zastępca prezydenta miasta Mateusz Tyczyński powiedział, że interesował się tą sprawą, był na cmentarzu, rozmawiał z dyrektorem i uczestniczył w wizji lokalnej. Z uzyskanych informacji wynika, że ktoś obiecał pani, że grób o którym mowa będzie pierwszy od alejki. Natomiast po inwentaryzacji okazało się, że wejdzie tam jeszcze jeden grób od strony alejki, więc dyrektor cmentarza zgodnie z racjonalną polityką poinformował panią, że ten grób będzie niestety drugim grobem od alejki, a nie pierwszym. Zastępca prezydenta poinformował, że poprosił dyrektora cmentarza, aby poszedł na możliwie duże ustępstwa, żeby zgodził się na inne usadowienie płyty i możliwie duży teren pomiędzy tym grobem, a tym kolejnym, który będzie. Dodał, że ma nadzieję, że to rozwiązanie będzie dobrym kompromisem i wyczerpie to czego pani by oczekiwała, a jednocześnie nie narazi cmentarza na straty.

Przewodniczący komisji Robert Fiszer zapytał czy ma rozumieć, że dyrektor cmentarza jest z panią w kontakcie?

Zastępca prezydenta miasta Mateusz Tyczyński odpowiedział, że tak.

Członkowie komisji zdecydowali o skierowaniu pisma do prezydenta z prośbą o ustosunkowanie się do treści pisma pani C.B. z dnia 07.09.2022 r.

- Pismo pana J.S. z dnia 01.09.2022 r. w sprawie błędnego nadania numeru porządkowego (pismo dołączono do materiałów z komisji).

Przewodniczący komisji Robert Fiszer zapoznał zebranych z treścią pisma. Przypomniął, że sprawa była już rozpatrywana na posiedzeniach Komisji Gospodarki,

Ochrony i Kształtowania Środowiska Rady Miejskiej w Radomiu w dniach 23.03.2022r. oraz 26.05.2022 r. Przewodniczący wyjaśnił, że zainteresowanemu została przesłana odpowiedź prezydenta dotycząca jego pisma z dnia 20.01.2022 r., pan jednak nadal stoi na stanowisku, że numeracja jego działki powinna zostać zmieniona.

Radny Kazimierz Woźniak powiedział, że komisja zajmowała się już tą sprawą i nie powinna dublować rozpatrywania spraw. Po za tym skargi pana dotyczące niewłaściwie ustalonego numeru porządkowego były przedmiotem postępowania wyjaśniającego prowadzonego przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji. Rada Miejska podjęła w tej sprawie uchwały. Zdaniem radnego takiej odpowiedzi należy udzielić.

Przewodniczący komisji Robert Fiszer poinformował, że zostanie przygotowana odpowiedź i przesłana do zainteresowanego.

Ad. pkt 5 Nie było spraw.

W związku z wyczerpaniem porządku, przewodniczący komisji Robert Fiszer podziękował wszystkim za udział w komisji i zamknął posiedzenie komisji w dniu 20 października 2022 r.

Przewodniczący Komisji

Robert Fiszer

Protokołowała:
Agnieszka Jurkowska