

Łukasz Podlewski



Radom 08.06.2022 r.

Prezydent Radosław Witkowski

1. Interpelację kieruję do prezydenta Radomia.
2. Opis stanu faktycznego:

W budżecie na rok 2022 decyzją radnych Rady Miejskiej w Radomiu zostały zabezpieczone środki na zadanie: **Przebudowa skrzyżowania na ul. Maratońska/ul. Dębowa wraz z budową sygnalizacji na przejściu dla pieszych i przejeździe dla rowerzystów przy ul. Maratońską w rejonie skrzyżowania z ul. Podhalańską.**

W wersji 4 „Planu postępowań o udzielenie zamówień na rok 2022” zadanie zostało przesunięte na II – IV kwartał 2022 r. Została również zmieniona nazwa zadania na: **Przebudowa skrzyżowania na ul. Maratońska/ul. Dębowa.**

W wersji 1 „Planu postępowań o udzielenie zamówień na rok 2022” przewidywany termin wszczęcia postępowania był określony na I kwartał.

Ponadto z informacji medialnych wynika, że MZDiK oczekuje na wydanie zgody na realizację inwestycji drogowej.
3. Mając na uwadze powyższe oraz ilość zdarzeń drogowych, do których doszło w ostatnich latach proszę o odpowiedź na poniższe pytania:
  - a ) Z czego wynika rozdzielenie zadania „**Przebudowa skrzyżowania na ul. Maratońska/ul. Dębowa wraz z budową sygnalizacji na przejściu dla pieszych i przejeździe dla rowerzystów przy ul. Maratońską w rejonie skrzyżowania z ul. Podhalańską**” i wyodrębnienie inwestycji polegającej na budowie sygnalizacji na przejściu i przejeździe dla rowerzystów przy ul. Maratońska w rejonie skrzyżowania z ul. Podhalańską?
  - b ) Czy MZDiK posiadał zabezpieczone środki na inwestycję: budowa sygnalizacji na przejściu i przejeździe dla rowerzystów przy ul. Maratońska w rejonie skrzyżowania z ul. Podhalańską? W wersji 1 „ Planu postępowań o udzielenie zamówień na rok 2022” takie zadanie nie widnieje.
  - c ) W wersji 1 i 4 „ Planu postępowań o udzielenie zamówień na rok 2022” na zadanie „**Przebudowa skrzyżowania na ul. Maratońska/ul. Dębowa wraz z budową sygnalizacji na przejściu dla pieszych i przejeździe dla rowerzystów przy ul. Maratońską w rejonie skrzyżowania z ul. Podhalańską**” w pozycji: orientacyjna wartość zamówienia widnieje kwota 3 000 000 zł. Czemu pomimo wyodrębnienia budowy sygnalizacji Maratońska/ Podhalańska orientacyjna wartość nie zmieniła się i nadal wynosi 3 mln zł?
  - d ) z jakich środków MZDiK zabezpieczył finansowanie inwestycji: budowa sygnalizacji świetlnej Maratońska/Dębowa?
  - e ) Kiedy MZDiK wystąpił do Wojewody Mazowieckiego z wnioskiem/pismem o wydanie zgody na przebudowę skrzyżowania Maratońska/Dębowa?  
( proszę o przesłanie kserokopii pisma/wniosku do Wojewody Mazowieckiego oraz całej korespondencji, która do dnia sporządzania odpowiedzi na interpelacji jest w posiadaniu MZDiK )
  - f ) Kto w ramach struktury organizacyjnej MZDiK odpowiada za dwie wskazane inwestycje?

Łukasz Podlewski