

Biuro Zarządzania Ruchem przyjmuje projekty organizacji ruchu przysłane pocztą lub przyniesione osobiście. Projekty dostarczone do MZDiK również będą dostarczone do Biura.

## **ROZPATRYWANIE PROJEKTÓW ORGANIZACJI RUCHU**

### **Wymagane dokumenty:**

- podanie o rozpatrzenie projektu organizacji ruchu,
- załączniki.

### **Projekt organizacji ruchu (sporządzony w trzech egzemplarzach) powinien zawierać:**

1. Plan orientacyjny w skali od 1:10000 do 1:25000 z zaznaczeniem drogi lub dróg, których projekt dotyczy.
2. Plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1000 (w uzasadnionych przypadkach organ zarządzający ruchem może dopuścić skalę 1:2000 lub szkic bez skali) zawierający:
  - a. lokalizację istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu; dla projektów zmian stałej organizacji ruchu dopuszcza się zaznaczenie lokalizacji tylko znaków i urządzeń dla nowej organizacji ruchu,
  - b. parametry geometrii drogi.
3. Program sygnalizacji i obliczenia przepustowości drogi - w przypadku projektu zawierającego sygnalizację świetlną.
4. Zasady dokonywania zmian oraz sposób ich rejestracji - w przypadku projektu zawierającego znaki świetlne lub znaki o zmiennej treści oraz w przypadku projektu dotyczącego zmiennej organizacji ruchu lub zawierającego inne zmienne elementów mające wpływ na ruch drogowy.
5. Opis techniczny zawierający charakterystykę drogi i ruchu na drodze, a w przypadku organizacji ruchu związanej z robotami prowadzonymi w pasie drogowym - opis występujących zagrożeń lub utrudnień; przy robotach prowadzonych w dwóch lub więcej etapach opis powinien zawierać zakres planowanych robót dla każdego etapu i stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu robót.
6. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu oraz termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu lub przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu - w przypadku projektu dotyczącego wykonywania robót na drodze.
7. Nazwisko i podpis projektanta.

W przypadku robót związanych z utrzymaniem drogi niewymagających całkowitego zamknięcia jezdni dla ruchu pojazdów samochodowych, które wymagają zmian w organizacji ruchu tylko w czasie wykonywania czynności, organ zarządzający ruchem może dopuścić wprowadzanie zmian organizacji ruchu na podstawie **projektu uproszczonego**, zawierającego:

1. Opis techniczny zawierający charakterystykę robót.
2. Powtarzalny schemat umieszczenia na drodze znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.
3. Sposób rozmieszczenia i oznakowania pojazdów zabezpieczających lub wykonujących roboty lub czynności wykonywane na drodze; w szczególności dotyczy to robót i czynności przesuwających się wzdłuż drogi.

### **Dodatkowe informacje:**

- podanie charakteru organizacji ruchu (stała, czasowa);
- dane o istniejącym lub prognozowanym natężeniu ruchu;
- przewidziany termin wprowadzenia organizacji ruchu;
- data przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu (w przypadku organizacji czasowej).

**Do przedstawionego do zatwierdzenia projektu organizacji ruchu powinny być dołączone opinie:**

1. Komendanta wojewódzkiego policji - w przypadku projektu obejmującego drogę krajową lub wojewódzką, z zastrzeżeniem punktu 3.
2. Komendanta powiatowego policji - w przypadku projektu obejmującego drogę powiatową, z zastrzeżeniem punktu 3.
3. Komendanta miejskiego policji - w przypadku projektu obejmującego drogę położoną w mieście na prawach powiatu lub w mieście stołecznym Warszawie, z wyjątkiem autostrady i drogi ekspresowej.
4. Zarządu drogi, jeżeli nie jest on jednostką składającą projekt.
5. Organu zarządzającego ruchem na drodze krzyżującej się lub objętej objazdem, w przypadku zamknięcia drogi dla ruchu lub wprowadzenia na drodze ograniczenia ruchu powodującego konieczność prowadzenia objazdów drogami różnej kategorii.

**Opłaty:**

nie pobiera się

**Termin załatwienia spraw:**

zgodnie z artykułem 35 Kodeksu Postępowania Administracyjnego

**Jednostka odpowiedzialna:**

Biuro Zarządzania Ruchem - 26-600 Radom, ulica Żeromskiego 53,  
pokój 45 (parter), telefon 48 36 20 168

**Tryb odwoławczy:**

Wojewoda Mazowiecki

adres: Mazowiecki Urząd Wojewódzki w Warszawie - 00-950 Warszawa, plac Bankowy 3/5

**Podstawa prawna:**

artykuł 10 ustęp 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o Ruchu Drogowym (Dziennik Ustaw z 2005 roku, nr 108, pozycja 908, z późniejszymi zmianami) oraz §5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dziennik Ustaw z 2003 roku, nr 177, pozycja 1729).