



**PREZYDENT  
MIASTA RADOMIA**

Radom, dnia 24.02. 2022 roku



In-I.0003.19.2022.TD

**Pan Marcin Kaca  
Radny Rady Miejskiej w Radomiu**

**DOTYCZY INTERPELACJI:**

- 1. w sprawie remontu odcinka ul. Garbarskiej;**
- 2. w sprawie fatalnego stanu zajezdni na Zamłyniu;**
- 3. w sprawie remontu ul. Planowej;**
- 4. w sprawie wykonania przejścia dla pieszych na ul. Garbarskiej.**

W odpowiedzi na Pana interpelacje z dnia 14 lutego 2022 r., na podstawie wyjaśnień przekazanych przez podległego mi dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji, informuję:

**Ad. 1.** Na ul. Garbarskiej Wodociągi Miejskie w Radomiu prowadziły modernizację kanalizacji sanitarnej wraz z odtworzeniem nawierzchni jezdni i chodników a przedmiotowy odcinek znajdował się poza zakresem tych robót.

**Ad. 2.** MZDiK nie posiada kosztorysu ani dokumentacji dla przedmiotowej pętli autobusowej. Opracowanie dokumentacji i realizacja inwestycji będzie możliwa w latach kolejnych, po zabezpieczeniu w budżecie Gminy Miasta Radomia środków finansowych na ten cel. W okresie wiosennym zostaną wykonane remonty częściowe w ramach bieżącego utrzymania.

**Ad. 3.** W 2022 r. nie jest planowany remont ul. Planowej, w okresie wiosennym zostaną wykonane remonty częściowe w ramach bieżącego utrzymania. MZDiK nie posiada kosztorysu ani dokumentacji przedmiotowej ulicy. Opracowanie dokumentacji i realizacja inwestycji będzie możliwa w latach kolejnych, po zabezpieczeniu w budżecie Gminy Miasta Radomia środków finansowych na ten cel.

**Ad. 4.** Według dyrektora MZDiK, podstawowym warunkiem zastosowania progu zwalniającego jest poprzedzenie go elementami geometrycznymi lub elementami organizacji ruchu wymuszającymi na kierowcach zmniejszenie prędkości pojazdów, co najmniej do 120% granicznej prędkości przejazdu przez próg. Ponadto dostateczny poziom bezpieczeństwa pieszych poruszających się wzdłuż ulicy Garbarskiej zapewnia zagospodarowanie pasa drogowego. Wydzielone wzdłuż jezdni chodniki, zatoki parkingowe, zieleńce oraz latarnie oświetlenia ulicznego zapewniają odpowiednie odseparowanie ruchu pieszego od ruchu kołowego oraz dobrą widoczność w pasie drogowym również po zmierzchu.

Wyboru miejsca w celu wyznaczenia przejścia dla pieszych należy dokonać po przeprowadzeniu analizy warunków drogowych i ruchowych oraz możliwości zapewnienia bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu, uwzględniając m.in. natężenie ruchu pieszych i natężenie ruchu kołowego na drodze, przez którą wyznaczone ma być przejście, geometrię drogi oraz zagospodarowanie terenu przyległego do pasa drogowego. Zdaniem MZDiK na dziś nie zachodzi konieczność wprowadzania dodatkowych rozwiązań mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego jakimi są progi zwalniające, jak również nie planuje się wyznaczenia przejścia dla pieszych w postulowanym miejscu.

Z up. PREZYDENTA MIASTA  
  
Mateusz Tyczyński  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Do wiadomości:

1. Przewodnicząca Rady Miejskiej w Radomiu
2. Biuro Prezydenta