



**PREZYDENT
MIASTA RADOMIA**

Radom, dnia 23.02 2022 roku



In-I.0003.17.2022.TD

**Pan Łukasz Podlewski
Radny Rady Miejskiej w Radomiu**

DOTYCZY: interpelacji w sprawie opłat w Strefie Płatnego Parkowania w Radomiu

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 3 lutego 2022 r. w sprawie opłat w Strefie Płatnego Parkowania w Radomiu, wyjaśniam:

Ad. 1, 2. Zasadność funkcjonowania stref płatnego parkowania określa ustawa o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2021 poz. 1376). Zgodnie z jej zapisami, strefy płatnego parkowania wyznacza się w miejscach charakteryzujących się deficytem miejsc postojowych, a celem działania SPP jest zwiększenie rotacji parkujących samochodów. Strefy płatnego parkowania można tworzyć również w celu realizacji polityki transportowej oraz wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Ustawa o drogach publicznych określa również maksymalną stawkę opłaty za godzinę parkowania na 0,15% minimalnego wynagrodzenia w rozumieniu ustawy o minimalnym wynagrodzeniu za pracę. W 2022 roku maksymalna ustawowa stawka za godzinę parkowania wynosi 4,50 zł. W Radomiu cena za pierwszą godzinę parkowania wynosi 2,40 zł, a więc 53% ceny maksymalnej. Cena ta nie była podnoszona od 2012 roku.

Analizy dotyczące zasadności korekty opłat w Strefie Płatnego Parkowania Niestrzeżonego w Radomiu były prowadzone w Wydziale Inwestycji Urzędu Miejskiego, pełniącym nadzór merytoryczny nad Miejskim Zarządem Dróg i Komunikacji. Analizy te wskazały na wysoką zajętość miejsc postojowych na znacznej części ulic, na których SPPN funkcjonuje.

Na podstawie bazy danych opłat za parkowanie, obejmującej okres trzech miesięcy 2020 roku i sześciu miesięcy 2021 roku obliczono średnie miesięczne

wpływy z biletów czasowych (kupowanych w parkomacie) w przeliczeniu na jedno miejsce postojowe. Zajętość powyżej średniej została wykazana na ulicach: Stańczyka, Piłsudskiego, Witolda, Sienkiewicza, Kilińskiego, Moniuszki, Tochtermana, Traugutta, Struga, Żeromskiego, Focha, na placu Konstytucji 3 Maja oraz na parkingach: przed Urzędem Miejskim, u zbiegu Kilińskiego i Witolda, a także na Traugutta przy banku BGŻ - a więc na znaczącym obszarze SPPN.

Należy pamiętać, że analizowane dane obejmują okres pandemii koronawirusa i ze względu na ograniczenia (np. nauka i praca zdalna), dane dotyczące zajętości miejsc są zaniżone względem sytuacji normalnej, co potwierdza także wysokość przychodów uzyskanych z funkcjonowania SPPN, które w 2021 roku były o ok. 15% niższe, a w 2020 roku - o 39% niższe niż w roku 2019.

Kwestią osobną i mającą większy wpływ na stopień zajętości miejsc postojowych w SPPN, są abonamenty i zwolnienia z opłat. W SPPN jest 1640 miejsc postojowych. W przedpandemicznym roku 2019 Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji wydał 1191 abonamentów. Posiadacze abonamentów mogą parkować bez ograniczeń na wybranej ulicy (abonament dla mieszkańca) lub w całej SPPN (abonamenty płatne), dlatego nie ma możliwości dokładnej analizy zajętości miejsc postojowych na podstawie abonamentów płatnych. Wyłącznie posiadacze abonamentów są więc w stanie zająć $\frac{3}{4}$ wszystkich miejsc postojowych w SPPN.

Z danych dotyczących abonamentów dla mieszkańców wynika, że najwięcej wydawanych jest dla ulic charakteryzujących się mniejszym wskaźnikiem zajętości miejsc na podstawie biletów jednorazowych. Na ulicach, gdzie funkcjonuje duża liczba podmiotów handlowych, usługowych, użyteczności publicznej, częściej kierowcy parkują na podstawie biletów czasowych, a w miejscach o charakterze mieszkaniowym - na podstawie abonamentów.

W załączonej tabeli przedstawiono analizę zajętości i dostępności miejsc na ulicach objętych SPPN. Od ogólnej liczby miejsc postojowych na danej ulicy odjęto liczbę miejsc równą liczbie wydanych abonamentów, oraz 10% miejsc wolnych jako konieczność zapewnienia rotacji. Pozostałą liczbę miejsc podzielono przez średni czas parkowania na podstawie biletów czasowych. W ostatniej kolumnie określono wskaźnik zapotrzebowania na miejsca postojowe. Jeśli jest on ujemny - już sama liczba wydanych abonamentów przekracza liczbę dostępnych miejsc postojowych.

Jeśli wskaźnik jest niższy od liczby dostępnych miejsc, oznacza to ich niedobór. Z danych w tabeli wynika, że problem zbyt małej rotacji i dostępności miejsc występuje na ulicach: Focha, Kilińskiego, Koszarowej, Moniuszki, Piłsudskiego, Rwańskiej, Sienkiewicza, Skłodowskiej-Curie, Słowackiego, Tochtermana, Witolda oraz na placu Jagiellońskim.

Należy zaznaczyć, że w czasie analizy założono, że miejsca postojowe na podstawie biletów z parkomatów zajmowane są na pełne 8 godzin obowiązywania opłat, natomiast zwiększone zapotrzebowanie na miejsca postojowe nie rozkłada się równomiernie i w godzinach szczytu komunikacyjnego problem braku dostępności miejsc jest bardziej zauważalny. Do parkujących na terenie SPPN należy dodać kierowców posiadających uprawnienia do bezpłatnego postoju (m.in. osoby z niepełnosprawnościami). Korekta opłat w SPPN w Radomiu jest więc niezbędna w zakresie wszystkich rodzajów opłat (bilety czasowe z parkomatu i aplikacji, abonamenty dla mieszkańca, abonamenty dla innego użytkownika niż mieszkańiec).

Baza danych służących do analiz dotyczących funkcjonowania SPPN w Radomiu obejmuje 76 plików arkusza kalkulacyjnego i nie ma możliwości udostępnienia ich w formie kserokopii.

Ad. 3. Przychody uzyskane z funkcjonowania SPPN w Radomiu w latach:

2019	3 754 008,60 zł
2020	2 311 600,27 zł
2021	3 219 195,14 zł.

Ad.4. Koszty poniesione w związku z funkcjonowaniem SPPN w Radomiu w latach:

2019	1 601 221,75 zł
2020	1 416 733,08 zł
2021	1 804 953,15 zł.

Ad. 5. Pracownicy zatrudnieni w dziale obsługi SPPN:

- 8 stanowisk pomocniczych - kontrolerzy SPPN;
- 3 stanowiska referentów - pracownicy biura SPPN;
- 1 stanowisko kierownika biura SPPN.

Ad. 6. Uzyskane dochody z SPPN trafiły na konto Gminy Miasta Radomia.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Mateusz Łyczynski
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Zajętość i zapotrzebowanie na miejsca postojowej w SPPN w Radomiu

Ulica	Średnie wpływy dzienne	Liczba miejsc	Liczba abonentów mieszkańca	Liczba innych abonentów (podzielono proporcjonalnie do liczby miejsc postojowych)	Miejsca dla abonentów	10% miejsc wolnych	Miejsca dostępne	Zapotrzebowanie na miejsce dla użytkowników biletów czasowych
25 Czerwca	35,75 zł	64	5	30	35	7	22,00	0,68
Focha	52,20 zł	16	14	7	21	2	7,00	3,11
Kelles-Krauza	63,41 zł	21	0	10	10	3	8,00	3,30
Kilińskiego	215,02 zł	40	15	18	33	4	3,00	29,86
Kilińskiego (parking UM)	603,16 zł	92	16	42	58	10	24,00	10,47
Koszarowa	48,62 zł	12	14	6	20	2	10,00	2,03
Mickiewicza	339,80 zł	127	25	59	84	13	30,00	4,72
Moniuszki	546,21 zł	127	80	59	139	13	25,00	9,10
Piłsudskiego	502,43 zł	71	27	33	60	8	3,00	69,78
Plac Jagielloński	250,15 zł	74	1	34	35	8	31,00	3,36
Plac Konstytucji 3 Maja	228,03 zł	54	37	25	62	6	14,00	6,79
Planty	102,14 zł	105	14	48	62	11	32,00	1,33
Reja	7,71 zł	20	1	9	10	2	8,00	0,40

PREZYDENT MIASTA RADOMIA - RADOŚLAW WITKOWSKI

ul. Kilińskiego 30, 26-600 Radom, tel. 48 36 20 201 fax: 48 36 26 753, e-mail: prezydent@umradom.pl
www.radom.pl

Rwańska	zł	78,06	32	9	15	24	4	4,00	8,13
Rynek	zł	58,79	44	1	20	21	5	18,00	1,36
Sienkiewiczza	zł	348,74	62	14	29	43	7	12,00	12,11
Skłodowskiej-Curie	zł	300,35	93	37	43	80	10	3,00	41,71
Słowackiego	zł	174,87	54	35	25	60	6	12,00	6,07
Staćzyka	zł	369,33	36	0	17	17	4	15,00	10,26
Struga	zł	60,74	17	1	8	9	2	6,00	4,22
Szewska	zł	24,68	23	1	11	12	3	8,00	1,29
Tochtermana	zł	49,28	12	0	6	6	2	4,00	5,13
Traugutta	zł	598,61	130	22	60	82	13	35,00	7,13
Wąłowa	zł	155,11	96	0	44	44	10	42,00	1,54
Witolda	zł	219,28	20	0	9	9	2	9,00	10,15
Żeromskiego	zł	296,94	65	0	30	30	7	28,00	4,42

Do wiadomości:

1. Przewodnicząca Rady Miejskiej w Radomiu.
2. Biuro Prezydenta.

PREZYDENT MIASTA RADOMIA - RADOSŁAW WITKOWSKI

ul. Kilińskiego 30, 26-600 Radom, tel. 48 36 20 201 fax: 48 36 26 753, e-mail: prezydent@umradom.pl
www.radom.pl