



**PREZYDENT  
MIASTA RADOMIA**

Radom, dnia 20.12 2021 roku



In-I.0003.115.2021.TD



**Pan Marcin Majewski  
Radny Rady Miejskiej w Radomiu**

**DOTYCZY: interpelacji w sprawie poprawienia komunikacji miejskiej na ulicy Szklanej**

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 9.12.2021 r. w sprawie poprawienia komunikacji miejskiej na ulicy Szklanej, na podstawie informacji przekazanych przez podległy mi Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji, wyjaśniam:

Do obsługi osiedla Nad Potokiem wyznaczone są przystanki:

- Struga / Szklana;
- Zbrowskiego / Olsztyńska;
- Zbrowskiego / Leśniczówka;
- Szklana / Struga;
- Szklana / Olsztyńska;
- Szklana / Kolberga.

Sieć ulic, po których kursują autobusy oraz wymienione lokalizacje przystanków zapewniają odległości poruszania się do przystanków zgodne z zasadami kształtowania gęstości sieci komunikacyjnej dla obszaru zabudowy wielorodzinnej. Promień dojazdu do przystanków dla takiego typu zabudowy zgodnie

z zasadami wynosi ok. 600-700 m. Podobne odległości przejścia do przystanków występują również na innych radomskich osiedlach.

Należy zaznaczyć, że większość bloków dzielnicy leży w dogodnym promieniu dojścia do ul. Struga, przez którą przebiega wiele linii komunikacyjnych. Z bloków położonych dalej od ulicy Struga, promień przejścia do przystanków przy ul. Zbrowskiego można również uznać za dogodny, gdyż waha się w granicach 300-400 m.

Mając na uwadze poprawę jakości obsługi komunikacyjnej Radomia jako całości, średnio co 2 lata przeprowadzane są kompleksowe badania obciążeń poszczególnych linii. Ostatnie badania potoków pasażerskich przeprowadzono w roku 2017 i 2019, a analizę sieci komunikacyjnej w roku 2017. Wyrównane badania obciążeń prowadzone są w miarę występujących potrzeb, również w przypadku konieczności zmiany obsługi komunikacyjnej rejonu, związanej np. z budową lub przebudową ulicy wprowadzane są niezbędne korekty sieci połączeń. Ostatnią taką zmianą było skierowanie trasy linii 18 do obsługi przebudowanej ul. Szydłowieckiej.

Z badań obciążeń płyną wnioski dotyczące głównie dostosowania częstotliwości kursowania do liczby pasażerów korzystających z linii. Ostatnie badania potwierdzają, że liczba kursów linii 1 i 10 jest prawidłowo dostosowana do frekwencji pasażerów. W przypadku linii 10 liczba pasażerów zdecydowanie nie uzasadnia zwiększania częstotliwości kursowania. Przeciętne wypełnienie autobusów nie przekracza 25% ich pojemności.

Niemniej jednak wraz z rozbudową osiedla Idea (po dawnej radiostacji przy ul. Przytyckiej), obok której prowadzi trasa tej linii, prawdopodobny jest wzrost zainteresowania przewozami. W tym przypadku prawdopodobne jest też zwiększenie częstotliwości kursowania. Jednym z przyszłych argumentów w zakresie potrzeby wzrostu częstotliwości kursowania linii 10 jest planowana budowa przystanku kolejowego Radom Wschodni (u zbiegu ulicy Żeromskiego i Szklanej).

Wykonawca analizy sieci komunikacyjnej z roku 2017, sugerował dla obszaru osiedla Nad Potokiem skierowanie trasy linii 1 ulicą Szklaną, a linii 10 ul. Zbrowskiego. Brak ostatecznej decyzji dotyczącej wprowadzenia w życie tej zmiany był spowodowany planami przebudowy sieci kanalizacyjnej i wodociągowej w ulicy Zbrowskiego, Kolberga, Szklanej oraz innymi pracami drogowymi:

- budową wiaduktu na torami w ciągu ulicy Struga;
- planowaną budową trasy NS (III etap);
- budową przystanku kolejowego Radom Wschodni wraz z przebudową wiaduktu w ul. Żeromskiego - Lubelska.

Przedmiotowe prace już wpływają i będą wpływać na konieczność wprowadzania tymczasowych organizacji ruchu, zapewne w wielu wariantach zależnych od postępujących wymienionych prac.

Po wykonaniu modernizacji układu drogowego oraz budowie przystanku kolejowego obsługa rejonu zostanie dostosowana do nowych realiów. Zakres zmian będzie uzależniony od środków budżetowych przeznaczonych na eksploatację.

Z up. PREZYDENTA MIASTA  
  
Mateusz Tyczyński  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Do wiadomości:

1. Przewodnicząca Rady Miejskiej w Radomiu.
2. Biuro Prezydenta.