

Marcin Majewski
Radny Rady Miejskiej w Radomiu



Radom, dnia 09.12.2021

Prezydent Miasta Radomia
Pan Radosław Witkowski

1. Interpelację kieruję do Prezydent Radosława Witkowskiego
2. Przedstawienie stanu faktycznego:

Mieszkańcy Osiedla Nad Potokiem zgłosili się do mnie z prośbą o interwencję. Chodzi o komunikację miejską na ulicy Szklanej, która przecina to osiedle na pół i jest jego centralną drogą. Na stałe kursuje tamtędy tylko jedna dzienna linia autobusowa nr 10. W godzinach szczytu kursuje ona średnio dwa razy na godzinę, a w weekendy tylko raz na godzinę. Jest to stanowczo za mało jak na takie duże osiedle! W odległości do około 200 m od ul. Szklanej stoi po jej obu stronach około 40 bloków, w tym również wieżowce. Jest tam też przedszkole, szkoła podstawowa i szkoła elektroniczna. W centrum Ustronia, Południa czy Michałowa autobusy kilku linii w szczybie odjeżdżają w sumie co kilka minut. W centrum równie dużego Osiedla Nad Potokiem jedyna linia nr 10 jeździ tymczasem dwa razy na godzinę, w dodatku w nieregularnych odstępach czasowych. Jeśli komuś ona nie pasuje, to najbliższym miejscem, gdzie jeździ kilka linii z łączną bardzo dobrą częstotliwością jest przystanek obok sklepu spożywczego przy ul. Struga. Od przystanku pośrodku ul. Szklanej trzeba tam jednak dojść prawie 700 m! Obecnie przez ul. Szklaną jeździ dodatkowo objazdem linia nr 1 z powodu remontu na ul. Zbrowskiego. O tym, że na ul. Szklanej potrzebna jest lepsza komunikacja, może świadczyć to, że linia nr 1 cieszy się tam teraz dużym zainteresowaniem. Na pewno korzysta z niej więcej ludzi niż z linii nr 10, a to dlatego, że linia nr 1 kursuje dwa razy częściej niż linia nr 10. Do niedawna jeździła tędy też objazdem linia nr 21. Linia nr 21 wróciła już jednak na swoją stałą trasę, a linia nr 1 też wkrótce wróci na ul. Zbrowskiego. Na ul. Szklanej w samym środku osiedla znów pozostanie więc tylko rzadko kursująca linia nr 10, co zmusi mieszkańców do częstszego chodzenia prawie 700 m do ul. Struga.

3. Pytania:
 1. Czy możliwe jest poprawienie komunikacji miejskiej w centrum dużego Osiedla Nad Potokiem?
 2. Czy można pozostawić na stałe linię nr 1 na ul. Szklanej, a w zamian po otwarciu ul. Zbrowskiego przekierować linię nr 10 na ul. Zbrowskiego, która znajduje się na obrzeżach osiedla i przy której jest o ponad połowę mniej bloków niż po obu stronach ul. Szklanej?

Marcin Majewski - Radny Rady Miejskiej w Radomiu
majewski.radom.pl
facebook.com/majewskiradompl

3. Czy jest możliwość uruchomienie przez ul. Szklaną dodatkowej linii, która poprawiłaby łączną częstotliwość kursowania autobusów na tej ulicy?
4. Czy istnieje możliwość zwiększenie częstotliwości i regularności kursowania linii nr 10 co najmniej do takiego poziomu, jaki jest obecnie na linii nr 1?
5. Czy MZDiK analizowało ostatnio natężenie korzystania z komunikacji miejskiej w okolicach Osiedla Nad Potokiem? Kiedy miała miejsce ostatnie weryfikacja? Proszę o udostępnienie takiej analizy?
6. Jak często MZDiK analizuje konieczność zmian w siatce komunikacji miejskiej? Kto jest za to zadanie odpowiedzialny? Kiedy miała miejsce ostatnie weryfikacja? Proszę o udostępnienie takiej analizy?

Na podstawie Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym art. 24 pkt 6 proszę o odpowiedź w terminie 14 dni.

Z poważaniem
Marcin Majewski