



**PREZYDENT
MIASTA RADOMIA**

Radom, dnia 06 .12.2021 roku



In.I.0003.99.2021.LW

**Pan Łukasz Podlewski
Pan Mateusz Kuźmiuk
Radni Rady Miejskiej w Radomiu**

DOTYCZY: interpelacji w sprawie przebudowy ul. Mieszka I (odcinek pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Żółkiewskiego i Brzustowską.

W odpowiedzi na Panów interpelację złożoną w dniu 23 listopada 2021 roku w sprawie j.w., uprzejmie wyjaśniam co następuje:
Z informacji otrzymanej od podległego mi MZDiK wynika, że

Ad. 1. Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu nie zlecał przebudowy odcinka ulicy Mieszka I pomiędzy ulicami Żółkiewskiego a Brzustowską.

Ad. 2. Przebudowa pasa drogowego ulicy Mieszka I wraz z budową chodnika oraz ścieżki rowerowej na części działek nr 119/3 i 119/6 wynika z budowy „inwestycji niedrogowej” i jest z nią ściśle związana.

Ad. 2a. Podmiotem realizującym „inwestycję niedrogową”, jak również „inwestycję drogową” jest Agata - spółka akcyjna z siedzibą w Katowicach.

Ad. 2b. Inwestor realizuje budowę budynku handlowo-usługowego Agata Meble na działkach nr 119/6 (ark. 4, obr. 0020) oraz 4/9, 5/9, 6/5, 84/16 (ark. 12, obr. 0020) oraz obiektu stacji paliw płynnych na działce nr 119/3 (ark. 4, obr. 0020).

Ad. 2c. W dniu 26.02.2020 wpłynął wniosek od inwestora o zaopiniowanie geometrii projektu przebudowy odcinka ulicy Mieszka I.

Ad. 2d. Umowa-porozumienie w zakresie finansowania, zgodnie z art. 16 ust. 1 i 2 Ustawy o drogach publicznych została podpisana w dniu 9 lutego 2021 roku.

Ad. 2e. Umowa, poza przebudową odcinka ulicy Mieszka I, obejmuje swym zakresem również budowę odcinka drogi wewnętrznej wraz z odwodnieniem i oświetleniem, niezbędnej dla zapewnienia prawidłowej obsługi komunikacyjnej terenu przyległego.

Ad. 2f. Budowa chodnika w ulicy Brzustowskiej nie ma związku z realizacją zapisów umowy-porozumienia i nie była przedmiotem rozmów z inwestorem.

Ad. 2g. Geometrie zarówno przebudowy odcinka ulicy Mieszka I, jak również budowy nowego odcinka drogi wewnętrznej wraz z odwodnieniem i oświetleniem, niezbędnej dla zapewnienia prawidłowej obsługi komunikacyjnej terenu przyległego, zostały uzgodnione w Miejskim Zarządzie Dróg i Komunikacji w Radomiu.

Ad. 2h. Proces przebudowy jest kontrolowany przez inspektorów MZDiK.

Ad. 2i. Zarządca drogi nie partycypuje w kosztach jej przebudowy i budowy. Po zrealizowaniu „inwestycji drogowych” inwestor zobowiązany jest do nieodpłatnego przeniesienia nakładów poniesionych na ich realizację do MZDiK.

Ad. 3. Budowana sygnalizacja świetlna na ulicy Mieszka I została skoordynowana z sąsiednimi sygnalizacjami świetlnymi na skrzyżowaniach ulic Żółkiewskiego, Mieszka I i Chrobrego oraz Mieszka I, Królowej Jadwigi i Brzustowskiej. Koordynacja umożliwi płynny przejazd pojazdów poruszających się z dopuszczalną prędkością w ciągu ulicy Mieszka I (od skrzyżowania z ulicą Żółkiewskiego w kierunku północnym), co potwierdza przeprowadzona przez projektanta analiza, to jest wykres koordynacji. Po uruchomieniu nowej sygnalizacji świetlnej w razie konieczności zostanie przeprowadzona stosowna parametryzacja programów sterowania ruchem w celu ewentualnej poprawy płynności ruchu.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Mateusz Tyczyński
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Do wiadomości:

1. Przewodnicząca Rady Miejskiej w Radomiu.
2. Biuro Prezydenta.