

**PREZYDENT  
MIASTA RADOMIA**

Radom, dnia 01.12.....2021 roku



*p. Marcin Kaca  
03.12.2021 r.  
M. Bogun*

In-I.0003.96.2021.TD

**Pan Marcin Kaca  
Radny Rady Miejskiej w Radomiu**

**DOTYCZY: interpelacji w sprawie zmiany organizacji komunikacji autobusowej na osiedlu Borki**

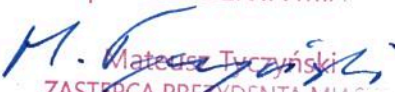
W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 17.11.2021 r. w sprawie zmiany organizacji komunikacji autobusowej na osiedlu Borki, na podstawie informacji przekazanych przez podległy mi Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji, wyjaśniam:

**Ad 1.** Obsługa komunikacyjna Radomia jako całości oraz poszczególnych rejonów (dzielnic) podlega ciągłej analizie pod wieloma aspektami, na przykład dostępnością, bezpośredniością połączeń, infrastrukturą przystankową, dostępnością biletową, obciążeniami poszczególnych linii, punktualnością kursowania i innymi. Okresowo zlecane są do opracowania przez niezależnych ekspertów wielopłaszczyznowe analizy. Na podstawie tych analiz są wdrażane zmiany cząstkowe lub kompleksowe, w zależności od bieżących możliwości organizacyjnych i finansowych. Jedną z takich zmian było przedłużenie we wrześniu 2021 r. trasy linii 18 od dworca PKP na Pruszków. Jej celem była nie tylko obsługa ul. Szydłowieckiej, ale także poprawa obsługi osiedla Borki.

**Ad 2.** W 2017 roku opracowano przez jednostkę zewnętrzną ocenę radomskiej komunikacji miejskiej. Dokument zawierał sugestie i kierunki zmian w zakresie układu

połączeń, zmiany taryf i infrastruktury przystankowej. Po analizie dokumentu zdecydowano się na wprowadzenie zmian w zakresie nocnej obsługi miasta, to jest uruchomiono trzy linie nocne o numerach N1, N2 i N3 oraz wdrożono bilet jednogodzinny, który zastąpił bilet jednorazowy. Opracowany materiał może posłużyć jako źródło inspiracji do przyszłych, częściowych zmian w układzie komunikacyjnym.

**Ad 3.** Jedną z ostatnich zmian wprowadzonych w życie było przedłużenie trasy linii 18 ulicami 1905 Roku, Limanowskiego, Starokrakowską i Szydłowiecką do Prusakowa. Zmiana ta miała na celu poprawę obsługi komunikacyjnej Borek i Jeżowej Woli oraz objęcie komunikacją całej ulicy Szydłowieckiej, która nie była dotychczas obsługiwana. Poprowadzenie trasy tej linii ulicą Limanowskiego jest zbieżne z oczekiwaniami mieszkańców opisanymi w niniejszej interpelacji. Po zmianie odcinek ulicy Limanowskiego w rejonie ul. Toruńskiej jest obsługiwany liniami 14, 17 i 18 oraz wybranymi kursami linii 16. Dzięki koordynacji rozkładów linii 14 i 18, na ul. Limanowskiego autobusy w kierunku dworca PKP w godzinach szczytu kursują co 10 minut, czyli z taką samą częstotliwością, z jaką kursuje linia 7. W opinii MZDiK obecna liczba kursów w tym rejonie Borek jest wystarczająca dla prawidłowej obsługi mieszkańców.

Z up. PREZYDENTA MIASTA  
  
Mateusz Tyczyński  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Do wiadomości:

1. Przewodnicząca Rady Miejskiej w Radomiu.
2. Biuro Prezydenta.