

**PREZYDENT
MIASTA RADOMIA**

Radom, dnia 18 .10.2021 roku



In.I.0003.75.2021.LW

**Pan Marcin Kaca
Radny Rady Miejskiej w Radomiu**

DOTYCZY: interpelacji w sprawie: 1. Utwardzenia ul. Biegunowej. 2. Utwardzenia ul. Pośredniej. 3. Parkingu przy ul. Sycyńskiej.

W odpowiedzi na Pana interpelacje złożone w dniu 04 października 2021 roku w sprawach j.w., uprzejmie wyjaśniam co następuje:
Z informacji uzyskanej od podległego mi MZDiK wynika, że:

Ad 1. Szerokość pasa drogowego ulicy Biegunowej jest zmienna i wynosi od 4 m do 6,2 m. Z uwagi na brak możliwości odprowadzenia z jego nawierzchni wód opadowych na gruntowe pobocza, utwardzenie przedmiotowej ulicy jest niemożliwe do wykonania. Ponieważ w drodze jest kanalizacja deszczowa, zasadne jest wykorzystanie jej do odwodnienia pasa drogowego. Dlatego wzorem ulic sąsiednich (Styczniowej, Kuśnierskiej czy Brackiej) poprawa stanu technicznego może nastąpić po połączeniu inicjatywy mieszkańców oraz Gminy Miasta Radomia w ramach tzw. czynów drogowych, zgodnie z Uchwałą Rady Miejskiej w Radomiu nr 487/97 z dnia 25.09.1997r. Uchwała ta określa sposób finansowania inwestycji drogowych polegający na udziale finansowym mieszkańców lub użytkowników dróg w kosztach jej przebudowy w wysokości min. 10 % wartości inwestycji.

Ad 2. Utwardzenie ulicy Pośredniej nie zostało ujęte w planach wydatków majątkowych Gminy Miasta Radomia na rok 2021. Natomiast tutejszy Zarząd rozważy wykonanie przedmiotowej ulicy przy tworzeniu propozycji planu inwestycji na rok 2022 w ramach Radomskiego Programu Drogowego. Realizację tego zadania MZDiK uzależnia od środków finansowych zabezpieczonych na ten cel w budżecie Gminy Miasta Radomia.

Ad 3.1, 4. Wybudowany parking przy ul. Sycyńskiej powstał na działce „miasto na prawach powiatu Radom” w związku z bliską odległością pętli autobusowej. Natomiast docelowo zgodnie ze wskazaniem planu miejscowego przewidywana jest przebudowa pętli autobusowej w tej lokalizacji.


Zasadność budowy parkingu park & ride na osiedlu Południe, w rejonie planowanego przystanku kolejowego wskazuje Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Radom, natomiast szczegółowa lokalizacja wskazana jest w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego „Południe - etap I”, przyjętego uchwałą Rady Miejskiej w Radomiu nr 290/2012 z dnia 27.02.2012 r.

Ad3.2. Koszt budowy parkingu przy ul. Sycyńskiej w Radomiu to: 811.600,12 zł brutto.

Ad3.3. Parking przy ul. Sycyńskiej to parking, który użytkowany jest bezpłatnie z wykorzystaniem karty miejskiej bądź darmowego biletu dostępu.

Do wiadomości:

1. Przewodnicząca Rady Miejskiej w Radomiu.
2. Biuro Prezydenta.


wz. PREZYDENTA MIASTA
Jerzy Zawodnik
Zastępca Prezydenta Miasta