



**PREZYDENT
MIASTA RADOMIA**

BP-I.0003.22.2021.KW

Radom, dnia 12 lutego 2021 roku



**Pani
Kinga Bogusz
Radna Rady Miejskiej w Radomiu**

Dotyczy: zanieczyszczenia powietrza w Radomiu.

W odpowiedzi na Pani interpelację złożoną w dniu 01 lutego 2021 r. w sprawie zanieczyszczenia powietrza w Radomiu wyjaśniam następująco:

Gmina Miasta Radomia w zakresie poprawy jakości powietrza realizuje wiele działań naprawczych wynikających z Programu Ochrony Powietrza, Programu Obniżenia Niskiej Emisji, czy tzw. uchwały antysmogowej.

Do najważniejszych realizowanych w ostatnim czasie można zaliczyć sukcesywną wymianę taboru autobusowego na autobusy spełniające coraz wyższe parametry ekologiczne. We flocie Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Radomiu znajduje się 37 niskoemisyjnych autobusów zasilanych sprężonym gazem ziemnym, a w fazie zakupu jest dodatkowych 5 gazowych autobusów przegubowych. Ponadto od ubiegłego roku Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Radomiu użytkuje 10 zeroemisyjnych autobusów elektrycznych pozyskanych przez Gminę Miasta Radomia w ramach projektu unijnego pn. „Rozwój infrastruktury w zakresie zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie Gminy Miasta Radomia i Powiatu Radomskiego”. W ramach projektu „Rozwój publicznego transportu zbiorowego w Radomiu poprzez zakup autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą” realizowany jest zakup kolejnych 9 autobusów elektrycznych za kwotę ponad 19 mln zł z POIiŚ. Dodatkowe 11 autobusów elektrycznych Spółka zamierza zakupić aplikując o dotację w wysokości ponad 25 mln zł z Programu Priorytetowego „Zielony Transport Publiczny”. Wniosek Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Radomiu pn. „Rozwój elektromobilności

w transporcie zbiorowym Miasta Radomia poprzez zakup 11 autobusów elektrycznych 18 m wraz z infrastrukturą” znalazł się wśród zaledwie 34 wniosków zakwalifikowanych do I edycji Programu przez NFOŚiGW. Dzięki proekologicznym decyzjom inwestycyjnym popartych skutecznym pozyskiwaniem dotacji zewnętrznych, Radom w ciągu ostatnich kilku lat awansował do krajowej czołówki miast pod względem ilości taboru nisko- i zeroemisyjnego.

Wychodząc naprzeciw potrzebom mieszkańców oraz najnowszym trendom w sektorze transportu, miasto Radom opracowało strategię, która w całości poświęcona jest elektromobilności i możliwościom jej rozwoju na terenie miasta. Głównym założeniem Strategii jest opracowanie działań mających na celu popularyzację idei transportu zero- i niskoemisyjnego (pojazdy elektromobilne i napędzane paliwami alternatywnymi) oraz ograniczenie emisji szkodliwych dla zdrowia mieszkańców Radomia gazów, a także obniżenie poziomu hałasu generowanego przez sektor transportowy w mieście.

W ramach zmniejszanie strat przesyłu energii cieplnej ze źródeł punktowych jest wykonywana modernizacja sieci i węzłów ciepłowniczych w technologii preizolowanej. W roku 2020 zmodernizowano 365,30 m.b. sieci, wymieniając sieć kanałową na preizolowaną, a w ostatniej dekadzie takiej modernizacji poddano 25 694,08 m.b. sieci. Rozbudowa miejskiego systemu ciepłowniczego przyczyniła się do przyłączenia lub zamiany ogrzewania ok. 570 tys. m² w zabudowie jedno lub wielorodzinnej. Od 2014 do 2020 roku dla nowo przyłączonych odbiorców zostało wybudowane 14.894,93 m.b. nowej sieci ciepłowniczej. Łączna długość sieci na koniec 2020 r. to 176,4 km, z czego sieci preizolowane stanowią 73,6 %.

Radomskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej „RADPEC” Spółka Akcyjna modernizuje instalacje oczyszczania spalin w Ciepłowni Północ oraz w Ciepłowni Południe. Nowe instalacje pozwolą na poprawę jakości powietrza poprzez znaczne zmniejszenie emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych.

Nastąpi ograniczenie emisji:

- pyłów - ok. 10-krotnie;
- tlenków siarki - ok. 5-krotnie;
- tlenków azotu - ok. 2-krotnie.

Ponadto nowe instalacje oczyszczania spalin pozwolą na redukcję emisji innych gazowych zanieczyszczeń kwaśnych (chlorowodoru i fluorowodoru) oraz związków metali ciężkich w tym rtęci.

Kontynuując działania związane z ograniczeniem zużycia energii i ograniczenia emisji CO₂ w budynkach użyteczności publicznej Gmina Miasta Radomia w ubiegłym roku

PREZYDENT MIASTA RADOMIA - RADOSŁAW WITKOWSKI

ul. Kilińskiego 30, 26-600 Radom, tel. 48 36 20 201 fax: 48 36 26 753, e-mail: prezydent@umradom.pl

www.radom.pl

przygotowano dokumentację w zakresie wykonania termomodernizacji kolejnych budynków w Radomiu, tj. Zespół Szkół Elektronicznych, Publiczna Szkoła Podstawowa Nr 13, Publiczna Szkoła Podstawowa Nr 29, Liceum Ogólnokształcące im. Tytusa Chałubińskiego, Zespół Szkół Zawodowych im. mjr. Henryka Dobrzańskiego „HUBALA”.

W celu zabezpieczenia środków na wykonanie tych inwestycji został złożony wniosek o dofinansowanie ze środków Mechanizmu Finansowego Europejskiego Obszaru Gospodarczego w ramach Programu Środowisko, Energia i Zmiany Klimatu współfinansowanego pożyczką z NFOŚiGW. Realizacja projektu przewidziana jest na lata 2021 - 2022.

Nadmienię również, że w ubiegłym roku za pozyskane środki z Mazowieckiego Instrumentu Ochrony Powietrza Województwa Mazowieckiego Gmina Miasta Radomia wykonano inwentaryzację indywidualnych źródeł ciepła. Na przestrzeni ostatnich kilku lat ze środków własnych oraz pozyskanych z NFOŚiGW oraz WFOŚiGW w Warszawie zlikwidowanych zostało 1137 palenisk węglowych, zastępując je w zdecydowanej większości kotłami gazowymi.

Analizując stan czystości powietrza na terenie naszego miasta należy wziąć pod uwagę, że cząsteczki pyłów zawieszonych PM 10 i PM 2.5 mogą przemieszczać się również siłą wiatrów z terenów zlokalizowanych wokół Radomia, gdzie świadomość społeczna w zakresie spalania odpadów jest postrzegana w różny sposób, a system kontroli praktycznie nie istnieje. Kolejnym aspektem, który ma wpływ na jakość powietrza jest dystrybucja paliw stałych, konkretnie węgla i jego pochodnych, które zgodnie z prawem są spalane w piecach na terenie naszego miasta. Jakość opału jest różna, co potwierdzają mieszkańcy naszego miasta podczas odbywanych kontroli. Nie bez znaczenia na jakość powietrza ma ilość pojazdów silnikowych poruszających się po ulicach naszego miasta, przepustowość dróg, stan jakości źródeł ciepła, czy też stan techniczny budynków w zakresie współczynnika przenikliwości ciepła.

Z informacji uzyskanych od Dyrektora Wydziału Bezpieczeństwa, Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Urzędu Miejskiego w Radomiu w sezonie 2020/2021 strażnicy miejscy podjęli 758 interwencji dot. spalania odpadów na terenie miasta Radomia. W efekcie tych działań na osoby, które spalają substancje zabronione nakładane są grzywny w drodze mandatów karnych kredytowanych.

Ponadto informuję, że dron jest używany nie tylko podczas interwencji. Strażnicy uprawnieni do lotów Bezzałogowym Statkiem Powietrznym działają prewencyjnie w różnych dzielnicach miasta w zależności od zagrożenia. Przed każdym lotem w oparciu

o źródła w ogólnodostępnych serwisach internetowych kontrolowany jest stan jakości powietrza na terenie miasta i tam gdzie istnieje zagrożenie podejmowane są działania. Każdorazowo podczas wykonywania kontroli sporządzane są protokoły. Kontrola jest poprzedzona pouczeniem osoby kontrolowanej.

Bezzałogowy Statek Powietrzny jest urządzeniem, które wspomaga działania kontrolne Straży Miejskiej w Radomiu. Przed przystąpieniem do działań na terenach nieruchomości nieodzownym elementem jest czynnik ludzki, szczególnie w zakresie przeprowadzenia ewentualnego postępowania zgodnie z procedurą ustawy - Kodeks Wykroczeń (Dz. U. z 2019 r. poz. 821 i 1238 oraz z 2020 r. poz. 568, 956, 1086 i 1517). Nadmienię również, że przy działaniach kontrolnych z użyciem Bezzałogowego Statku Powietrznego należy wziąć pod uwagę fakt, że loty dronem mogą odbywać się w ściśle określonych warunkach pogodowych biorąc pod uwagę temperaturę, siłę wiatru, opad atmosferyczny, jak również ocenę stanu ryzyka w miejscu startu i przyziemienia urządzenia. Na każdy lot Bezzałogowego Statku Powietrznego należy uzyskać zgodę właściwego personelu lotniczego, zgodnie z procedurami zapisanymi w ustawie prawo lotnicze.

PREZYDENT MIASTA

Radosław Witkowski

Otrzymują:

1. Adresat;
2. a/a.

Do wiadomości:

1. Pani Kinga Bogusz - Przewodnicząca Rady Miejskiej.