

Łukasz Podlewski
Radny Rady Miejskiej w Radomiu



Radom, dnia 29.10.2020 r.

Prezydent Miasta Radomia
Pan Radosław Witkowski

1. Interpelację kieruję do Pana Prezydent Radosława Witkowskiego
2. Przedstawienie stanu faktycznego:

W ramach modernizacji linii nr 8 na północ od stacji Radom budowane są dodatkowe przystanki. Niestety w kierunku południowym nie uwzględniono budowy ani jednego przystanku. Wybudowanie go na wysokości Osiedla Południe (np. na wysokości ul. Krynickiej) poprawiłoby dostępność do infrastruktury kolejowej nie tylko mieszkańcom osiedla, ale i całej południowej części miasta. Mówimy o potencjale kilkudziesięciu tysięcy osób.

W związku z otrzymaniem przez Spółdzielnię Mieszkaniową „Południe” w Radomiu odpowiedzi na pytania dotyczące planów budowy przystanku kolejowego na wysokości Osiedla Południe (w załączniku poniżej), odwołując się do informacji przekazanych przez PKP PLK, kieruję następujące pytania.

3. Pytania:
 - A. Czy miasto ma w planach zabieganie u zarządcy infrastruktury (PKP PLK) oraz przewoźnika (Koleje Mazowieckie) o wybudowanie przystanku kolejowego oraz uwzględnienie go w rozkładzie jazdy przez przewoźnika?
 - B. Jakże do tej pory poczyniono działania w tym aspekcie? Czy były w przeszłości oraz czy są obecnie prowadzone rozmowy w tych tematach z PKP PLK oraz/lub z KM.
 - C. Jeśli do tej pory nie kontaktowano się z zarządcą infrastruktury oraz przewoźnikiem, kiedy miasto ma zamiar powziąć pierwsze kroki?
 - D. PKP PLK zwraca uwagę na konieczność zapewnienia infrastruktury towarzyszącej jak np. dojazd komunikacji miejskiej, zapewne park&ride i innej. Jakże tutaj miasto ma plany? Czy planowane jest przesunięcie pętli autobusowej, budowa kładki nad Obwodnicą Południową itp.?

Z poważaniem
Łukasz Podlewski

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Biuro Strategii
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
tel. + 48 22 473 23 82
fax + 48 22 474 21 54
isr@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr ISR3j-0703-20/2020

Warszawa, 23 czerwca 2020 r.

dot. Budowy nowego przystanku kolejowego
na południu Radomia na lk8 i lk22

Zarząd
Spółdzielni Mieszkaniowej „Południe”
Im. Jana Kochanowskiego
ul. Gębarzewska 15
26-600 Radom

Szanowni Państwo,

Dziękujemy za pismo z 15 czerwca br. w sprawie propozycji budowy nowego przystanku kolejowego na południu Radomia. Obecnie PKP PLK S.A. nie planuje budowy przystanku w południowej części miasta. Przystanek nie znajduje również się na liście ogłoszonego przez Ministerstwo Infrastruktury prezydenckiego *Programu budowy 200 przystanków kolejowych*.

Odnosząc się do propozycji budowy przystanku we wskazanej lokalizacji, uznajemy, że od strony technicznej byłoby to możliwe, szczególnie w okolicy ul. Anny Walentynowicz, na wysokości ul. Krynickiej. Należy zaznaczyć, że koszt takiej inwestycji byłby jednak znaczący, ponieważ przystanek obejmowałby 3 perony (jeden obsługujący linię kolejową nr 22 oraz dwa obsługujące linię kolejową nr 8), a równocześnie cenę przystanku podwyższałaby budowa przejścia podziemnego pod torami (na dzień dzisiejszy przejścia podziemne są preferowanym przez Spółkę sposobem na organizację nowych bezkolizyjnych dojazdów do peronów).

Jednocześnie, choć nowy przystanek jest ujęty zarówno w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, jak i Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego, to marginalne położenie na południowym krańcu osiedla, znacząco ogranicza jego potencjał przewozowy. Mieszkańcy północnej części Osiedla ze względu na znaczącą odległość od przystanku, aby do niego dotrzeć byłiby skłonni użyć własnego środka transportu lub komunikacji miejskiej. Z tego względu budowa nowego przystanku wiązałaby się z koniecznością podjęcia przez władze lokalne działań, mających na celu zapewnienie dogodnego skomunikowania przystanku z Osiedlem, takich

jak budowa parkingu, przystanku autobusowego z odpowiednią ofertą przewozową oraz bezpośredniego dojścia do peronów pod postacią kładki nad znajdującą się w wykopie ul. Anny Walentynowicz. Budowa przystanku w innej lokalizacji, położonej bardziej centralnie w stosunku do osiedli mieszkaniowych, wiązałaby się nie tylko z potrzebą poprawy dostępu do przystanku, ale także z koniecznością daleko posuniętej ingerencji w układ ruchu na węźle radomskim, co byłoby wymuszone przez znaczące różnice wysokości pomiędzy węzłem drogowym, ciągami pieszych a potencjalnym przystankiem.

Kwestią podstawową jest także obsługa nowego przystanku przez przewoźników kolejowych, przede wszystkim Koleje Mazowieckie, które obsługują główne połączenia zarówno na linii nr 8 (do Skarżyska), jak i na linii nr 22 (do Przysuchy), a także regularne połączenia w kierunku Warszawy. Właśnie ten ostatni kierunek byłby najbardziej atrakcyjnym dla potencjalnych pasażerów przystanku Radom Południe. Stąd kluczowe byłoby wydłużenie kursów z Warszawy, które obecnie kończą bieg w Radomiu, a to z kolei wiązałoby się z koniecznością wykonania infrastruktury niezbędnej do kończenia wybranych kursów na planowanym przystanku. W związku z powyższym, fundamentalne znaczenie dla zasadności budowy nowego przystanku na południu Radomia ma stanowisko organizatora publicznego transportu zbiorowego, czyli Marszałka Województwa Mazowieckiego.

Podsumowując, wstępna analiza wskazuje, że budowa nowego przystanku Radom Południe jest wykonalna od strony technicznej, jednakże wiąże się ze znaczącymi kosztami. Jednocześnie, by inwestycja zyskała uzasadnienie, konieczne byłoby zdecydowane zaangażowanie samorządu terytorialnego, zarówno na poziomie Miasta, jak i Województwa. Miasto musiałoby zapewnić właściwy dostęp i skomunikowanie dla nowego przystanku, natomiast w gestii Urzędu Marszałkowskiego leży uruchomienie połączeń, które stanowiłyby wyraźną korzyść dla lokalnej społeczności.

Z wyrazami szacunku,

ZASTĘPCA DYREKTORA

Biura Strategii



Rafał Iwański