

## Załącznik do ankiety w sprawie konsultacji społecznych przebudowy ulicy 25 Czerwca w Radomiu

### Projekt zakłada następującą szerokość ulicy 25 Czerwca:

- 4 pasy ruchu od Struga do Filtrowej,
- 3 pasy ruchu od Filtrowej do Słowackiego,
- 5 pasów ruchu od Słowackiego do Sienkiewicza,
- 3 pasy ruchu od Sienkiewicza do ronda Mikołajczyka.

Taka szerokość pozwoli na wyznaczenie krótkich buspasów w rejonie przystanków autobusowych (przeważnie w postaci tak zwanych antyzatok) i pasów do skrętów w lewo (w tym między innymi w Curie-Skłodowskiej oraz w Wysoką, gdzie dotychczas takie manewry były niemożliwe). W rejonach przejść dla pieszych środkowy pas ma być miejscem na zlokalizowanie wysepek uniemożliwiających omijanie innych pojazdów przed pasami, a także pozwalających pieszym na pokonanie jezdni w dwóch etapach. Dodatkowe pasy ruchu (lewoskręty lub buspasy) będą też stanowiły miejsca do zjazdu na bok w razie konieczności przepuszczania pojazdów uprzywilejowanych.

### Projekt zakłada zamianę dwóch sygnalizacji na ronda:

- u zbiegu z ulicą Kelles-Krauza i aleją Romaszewskiego,
- u zbiegu z ulicą Żeromskiego (przy pomniku Czerwca '76).

W pierwszym przypadku konieczne będzie wykupienie części sąsiednich gruntów, a w drugim rondo zmieści się w istniejącym pasie drogowym. Szerokość obydwu rond: 33 metry po zewnętrznym obwodzie. Pozwoliłoby to na likwidację dwóch sygnalizacji świetlnych i upłynnienie ruchu (nie byłoby potrzeby oczekiwania po kilkadziesiąt sekund przed światłami, ponieważ byłaby możliwość samoregulacji ruchu). Dodatkowo w tych miejscach będzie możliwość zawracania (choćby dla pojazdów wyjeżdżających tylko w prawo z Dzierzkowskiej, Curie-Skłodowskiej oraz Partyzantów), niedostępnych dotychczas manewrów skrętu w lewo (na przykład w aleję Romaszewskiego) oraz jazdy na wprost dla rowerzystów na zasadach ogólnych (postulowanych od dawna w obydwu lokalizacjach). Sugerowane jest wyniesienie wlotu alei Romaszewskiego (jako strefy zamieszkania) i wprowadzenie jednego kierunku ruchu przed budynkiem Lasów Państwowych (wjazd od 25 Czerwca, wyjazd do alei Romaszewskiego). Ronda pozwolą ponadto na uspokojenie ruchu (konieczność ograniczenia prędkości) i zniechęcą kierowców tirów do skracania sobie drogi przez centrum miasta, szczególnie w godzinach mniejszego natężenia ruchu. Rondo na skrzyżowaniu z Żeromskiego będzie poza tym mogło być wykorzystywane podczas obchodów rocznic Czerwca '76 jako wzniesienie dla kamerzystów. Obu rondom można będzie także nadać nazwy związane z Czerwcem '76.

### Droga dla rowerzystów powinna przebiegać następująco:

- po stronie zachodniej od Struga do Słowackiego,
- przez skraj parku Kościuszki od Słowackiego do Sienkiewicza,
- po stronie zachodniej od Sienkiewicza do ronda Mikołajczyka.

Droga ta powinna biec między jezdnią a chodnikiem (odstęp od granic posesji, z których są wyjazdy bramowe). Musi też być oddzielona pasem zieleni od jezdni. W rejonie przystanków autobusowych powinna następować zamiana przebiegu - chodnik i zarazem peron przystankowy przy jezdni, zaś droga rowerowa za przystankiem. Lokalizacja drogi rowerowej i chodnika po stronie zachodniej pozwoli na ich zacienienie zarówno do południa (dzięki drzewom na pasie zieleni), jak również po południu (dzięki budynkom). Na skrzyżowaniach z ulicami, po których nie kursują autobusy, należy dla bezpieczeństwa wykonać wyniesione przejścia i przejazdy rowerowe.

### Inne uwagi przedstawione na rysunkach:

- wprowadzenie jednego kierunku na ulicy Wysokiej (wjazd od 25 Czerwca) ze względu na jej szerokość;
- ustawienie barier wzdłuż wschodniej strony jezdni tam, gdzie istnieje ryzyko nielegalnego parkowania;
- połączenia dróg dla rowerów z ulicami w kształcie trąbki (w miejscach możliwych zjazdów i wjazdów);
- zjazd z ronda w jednokierunkową ulicę Żeromskiego w formie czwartego wylotu tylko dla rowerzystów;
- uruchomienie nowego przystanku autobusowego za skrzyżowaniem z Żeromskiego, w stronę dworca PKS (z jednoczesną koniecznością likwidacji jednego z dwóch wyjazdów z parkingu sklepu komputerowego);
- obniżenie krawężnika na wysepce w celu ułatwienia wyjazdu w prawo ciężarówkom z Dzierzkowskiej;
- zastosowanie okrągłych wysepek z drzewami dającymi cień obok przystanku przed sklepem Kaufland.

Podobne rozwiązania należy zastosować na pozostałych odcinkach ulicy 25 Czerwca, nieprzedstawionych na mapkach. Uwaga! Jest to tylko koncepcja (wszelkie wyrażone w niej opinie mają wyłącznie charakter prywatny, toteż nie mogą być łączone z żadną funkcją!), a szczegółowe rozwiązania pozostawałyby w gestii projektantów, którzy dostaliby odpowiednie zlecenie w przypadku wyniku konsultacji wskazującego na potrzebę zmian na 25 Czerwca. Powyższe korekty mogłyby zostać wprowadzone dopiero po oddaniu do użytku całego III etapu trasy N-S (od Żeromskiego do Energetyków), która przejmie część ruchu z centrum miasta, zwłaszcza przelotowego.