

Wyniki konsultacji społecznych dotyczących przebudowy ulicy 25 czerwca w Radomiu.

W dniach od 7 sierpnia do 4 września 2020 r. zostały przeprowadzone konsultacje społeczne dotyczące przebudowy ulicy 25 Czerwca w Radomiu.

W konsultacjach mogli wziąć udział wszyscy mieszkańcy Radomia wypełniając ankietę stanowiącą załącznik nr 1 do Zarządzenia nr 1647/2020 Prezydenta Miasta Radomia z dnia 24 lipca 2020 r.

Ankieta została udostępniona na stronie internetowej www.konsultacje.radom.pl oraz przy wejściu do Urzędu Miejskiego w Radomiu ul. Kilińskiego 30. Wypełnioną ankietę respondenci mogli przekazać wrzucając do urny znajdującej się w Urzędzie Miejskim przy drzwiach wejściowych od strony ulicy Kilińskiego oraz przesłać na adres e-mail: konsultacje@umradom.pl.

Odbyły się też dwa spotkania w punktach konsultacyjnych przy ulicy 25 Czerwca w dniach 8 sierpnia 2020 r. oraz 3 września 2020 r., podczas których mieszkańcy Miasta mogli zapoznać się, pobrać, wypełnić i przekazać ankietę obecnym przy punkcie pracownikom Referatu Komunikacji Społecznej Urzędu Miejskiego w Radomiu.

Podczas konsultacji społecznych wpłynęło 105 ankiet w tym jedna nieważna ze względu na zaznaczone wszystkie możliwe do zaznaczenia pola łącznie z wykluczającymi się oraz nie zawierała żadnych uwag.

Spośród 104 osób, które wypełniły ankietę 16,3% stwierdziło, że ulica 25 Czerwca nie wymaga zmian, natomiast 82,7 % ankietowanych twierdzi, że zmiany są potrzebne. Jedna osoba nie wyraziła zdania.

Zdecydowana większość respondentów zauważa problemy w obecnym funkcjonowaniu ulicy (88,5%). Najczęściej wymieniane problemy w funkcjonowaniu ulicy to: brak dostosowania dla rowerzystów (14,4%), brak parkingów (13,7%), zły stan chodników, nieprzyjazna przestrzeń dla pieszych (15,4%), uciążliwy ruch samochodowy (39,4%), hałas (22,1%), zanieczyszczone powietrze (16,3%), brak zieleni przy ulicy (21,1 %).

Spośród osób, które wypowiedziały się w konsultacjach społecznych w mniejszości są mieszkańcy oczekujący zachowania obecnego charakteru ulicy z priorytetem dla samochodów (23 %). Pozostali respondenci uważają, że należy zmienić charakter ulicy.

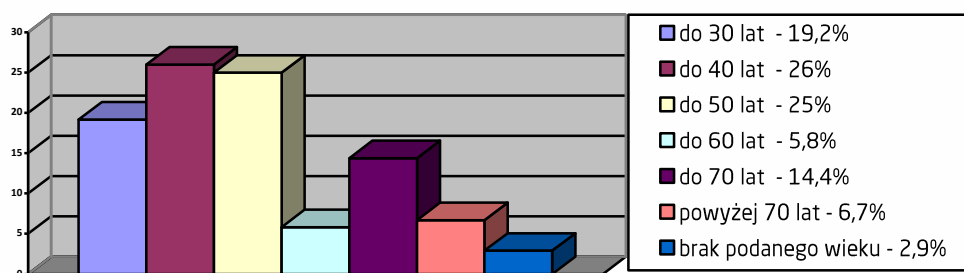
Spośród osób będących za wprowadzeniem zmian 30,8% chce udogodnień dla transportu zbiorowego, 52 % oczekuje ułatwienia poruszania się pieszym, 55,8% stworzenia przestrzeni dla rowerów, hulajnog, rolek itp., 62,5 % wprowadzenia zieleni urządzonej z nasadzeniami drzew i krzewów, natomiast 28,9 % osób zaproponowało inne rozwiązania: ograniczenie ilości pasów dla samochodów w celu wprowadzenia innych elementów, wykonanie ścieżek rowerowych, zieleni, wprowadzenie zakazu wjazdu samochodów ciężarowych i TIRów, ograniczenie ruchu samochodowego lub prędkości.

Najwięcej ankietowanych osób zadeklarowało, że przemieszcza się po Radomiu pieszo (63,5%), niewiele mniej osób zaznaczyło samochód jako środek najczęstszych przemieszczeń (57,7%). Tyle samo osób korzysta z autobusu co z roweru w celu poruszania się po mieście (po 28,9%). Jedna osoba wpisała hulajnogę jako środek transportu.

Gdyby stworzono ku temu warunki, poprawiono infrastrukturę i wprowadzono ułatwienia 49 % respondentów przemieszczałoby się rowerem po Radomiu, 45,1 % osób chodziłoby pieszo a 36,5 % korzystałoby z autobusu, natomiast samochód byłby środkiem transportu dla 22,1 % ankietowanych. Kilka osób (6,7 %) chciałoby się przemieszczać przy użyciu rolek lub hulajnogi.

Ankiety wypełniło więcej mężczyzn (52,9%) niż kobiet (43,3%), natomiast 4 osoby nie określiły jakiej są płci.

Wiek osób, które wzięły udział w konsultacjach przedstawia wykres:



Wypełniając ankietę mieszkańcy Radomia mieli możliwość wpisania dodatkowych uwag. Dotyczyły one głównie zmiany charakteru ulicy na spokojniejszą, z ograniczonym ruchem samochodów (w tym ciężarowych), zwężenia ulicy do dwóch pasów, stworzenia udogodnień dla pieszych i rowerzystów wraz z dokonaniem nasadzeń i wykonaniem parkingów. Często wspomniano, że ulica 25 Czerwca powinna mieć charakter śródmiejski, bez ruchu tranzytowego, przy czym zwracano uwagę na odciążenie ruchu w centrum miasta przez obwodnicę i trasę N-S. Pojawiały się też określenia, że ulica powinna mieć charakter reprezentacyjny. Często wskazywano na brak zieleni, drzew (64,6% uwag respondentów). W mniejszości były uwagi odnoszące się do braku

potrzeby zmian (10,4% uwag). Zdaniem tej części ankietowanych zmiany w postaci zwężenia ulicy byłyby utrudnieniem i spowodowałyby spowolnienie ruchu w mieście. W tej części ankiety respondenci wspomnieli też o zmianach ulicy uwzględniających jej historyczny charakter - wydarzenia protestu robotniczego z 1976 r. Pojedyncze osoby wskazały na: umożliwienie zjazdu z wiaduktu w ul. Słowackiego w stronę północną, ułatwienie skrętu w lewo z ul. 25 Czerwca w ul. Słowackiego, stworzenie przejazdu z ul. Mikołajczyka do Zespołu Szkół Samochodowych w Radomiu, wykonanie linii przerywanych przy wjazdach do posesji. Respondenci wspomnieli też o zwiększeniu ilości przystanków autobusowych oraz o problemie samochodów parkujących na chodnikach i przedłużeniu strefy płatnego parkowania.

Część osób przekazało swoje propozycje dołączone do ankiety w formie graficznej z częścią opisową. Propozycje te stanowią załączniki do sprawozdania z konsultacji społecznych.