



RADNY RADY MIEJSKIEJ
W RADOMIU
MARCIN KACA

Radom dn. 29.07.2020 r.



Radostław Witkowski
Prezydent Radomia

1. Interpelację kieruję do Prezydenta Radomia.

2. Opis stanu faktycznego:

W odpowiedzi na interpelację ws. budowy nowego przystanku kolejowego na liniach 8 i 22, złożoną przez panią Poseł Annę Kwiecień, Minister Infrastruktury poinformował, że od strony technicznej możliwe jest powstanie przystanku w okolicy ul. Anny Walentynowicz, na wysokości ul. Krynickiej.

Budowa przystanku wiązałaby się z koniecznością podjęcia działań przez władze Radomia, mające na celu dogodne skomunikowanie osiedla Południe z nowym przystankiem.

Ponadto w kwestii zmiany nazwy przystanku „Radom Południowy” na nazwę „Pelagów” w celu uporządkowania nazewnictwa oraz ułatwienia w ten sposób korzystania z niego przez mieszkańców, władze miejskie powinny wystąpić do właściwego miejscowo Zakładu Linii Kolejowych PKP PLK S.A. oraz przedłożyć odpowiedni projekt uchwały Radzie Miejskiej.

Dołączam interpelację pani Poseł Anny Kwiecień oraz odpowiedź Ministra Infrastruktury.

3. Pytania:

Czy pan Prezydent włączy się w działania umożliwiające realizację celu wskazanego przez panią Poseł Annę Kwiecień w interpelacji do Ministra Infrastruktury?

Proszę o odczytanie interpelacji w trakcie sesji Rady Miejskiej

Marcin Kaca - Radny Rady Miejskiej w Radomiu
Rynek 1, 26 - 600 Radom
tel. 603 - 786 - 880
facebook.com/marcin.kaca.radom

Interpelacja nr 8612

do ministra infrastruktury

w sprawie propozycji utworzenia nowego przystanku kolejowego w Radomiu na liniach nr 8 i 22

Zgłaszający: Anna Kwiecień

Data wpływu: 06-07-2020

Szanowny Panie Ministrze,

Zwrócili się do mnie mieszkańcy z prośbą o podjęcie działań mających na celu utworzenie przystanku kolejowego Radom Południowy na linii nr 8, a także o to, aby uwzględnić w projekcie przystanek dla linii nr 22. Przystanek powinien zostać uwzględniony w okolicy ul. Sycyńskiej na osiedlu Południe, w rozwidleniu linii nr 8 i 22 w kierunku Tomaszowa. Przystanek taki mógłby powstać na ok. 103 km linii kolejowej nr 8. Takie umiejscowienie zapewni dostęp do infrastruktury kolejowej dla całej południowej części miasta, w tym osiedla, które zamieszkuje ok. 20 000 osób.

Wskazuje się również, że stacja Radom powinna mieć nazwę „Radom Główny”, a obecny przystanek Radom Południowy powinien nosić nazwę „Pelagów”, ponieważ rzeczywiście znajduje się na terenie wsi noszącej tę nazwę. Wprowadzone zmiany znacznie uporządkują nazewnictwo.

W związku z tym uprzejmie pytam: Czy Ministerstwo Infrastruktury planuje podjąć odpowiednie działania mające na celu wprowadzenie powyżej opisanych zmian?



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 23 lipca 2020 r.

Znak sprawy: DTK-5.054.138.2020

Pani
Elżbieta Witek
Marszałek Sejmu RP

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na interpelację nr 8612 Pani Poseł na Sejm RP Anny Kwiecień w sprawie propozycji utworzenia nowego przystanku kolejowego w Radomiu na liniach nr 8 i 22, przedstawiam następujące wyjaśnienia.

Uprzejmie informuję, że ogłoszony 7 maja br. Program Przystankowy 2020-2025 zakłada m.in. budowę, modernizację infrastruktury pasażerskiej na czynnych liniach kolejowych. Przedstawiona lista zadań stanowi zestaw propozycji działań inwestycyjnych, których celem jest przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu, promowaniu ekologicznych środków transportu oraz wspieraniu polskiej gospodarki poprzez stymulowanie inwestycji infrastrukturalnych. Warunkiem realizacji inwestycji będzie deklaracja regionalnego organizatora przewozów o korzystaniu z wybudowanej infrastruktury. Realizatorem Programu będzie Spółka PKP Polskie Linie Kolejowe SA (PKP PLK SA). Lista przystanków kolejowych została opracowana na podstawie postulatów składanych przez samorządy (miasta, gminy, samorządy województw), przewoźników, zarządcę infrastruktury kolejowej, przedsiębiorców, lokalne stowarzyszenia oraz obywateli. Dokładne lokalizacje przystanków, szczegółowy zakres prac oraz harmonogram realizacji zostaną określone po przeprowadzeniu dodatkowych konsultacji z zainteresowanymi interesariuszami, jak również wnikliwej analizy mającej na celu jak najlepsze dostosowanie Programu do potrzeb lokalnej społeczności.

Przystanek „Radom Południe” nie znajduje się na liście zadań ujętych w Programie Przystankowym, ewentualne jego dołączenie do Programu może zostać rozważone w przypadku jasnej deklaracji przewoźnika, jak i organizatora przewozów, o chęci zatrzymywania się na tym przystanku z odpowiednią częstotliwością. Decyzja o realizacji ww. inwestycji będzie również uzależniona od dostępności środków przeznaczonych na realizację Programu, oceny przepustowości linii kolejowej i spodziewanych potoków pasażerskich.

Odnosząc się do propozycji budowy przystanku we wskazanej lokalizacji, informuję, że od strony technicznej byłoby to możliwe, szczególnie w okolicy ul. Anny Walentynowicz, na wysokości ul. Krynickiej. Należy jednak zaznaczyć, że koszt takiej inwestycji byłby znaczący, z uwagi na jej szeroki zakres, który obejmowałby 3 perony (jeden obsługujący linię kolejową nr 22 oraz dwa obsługujące linię kolejową nr 8), na co wpływ miałyby budowa przejścia podziemnego pod torami (zgodnie ze standardem jaki wprowadza PKP PLK SA w zakresie bezpieczeństwa dotyczącego dostępu do infrastruktury pasażerskiej).

Ponadto w ocenie resortu infrastruktury, mimo że nowy przystanek Radom Południe jest ujęty zarówno w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, jak i Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego, to marginalne położenie na południowym krańcu osiedla, znacząco ogranicza jego potencjał przewozowy. Mieszkańcy północnej części osiedla ze względu na znaczącą odległość od przystanku, aby do niego dotrzeć musieliby korzystać z własnego środka transportu lub komunikacji miejskiej.

Wiceminister

MI
INFRASTRUKTURY

Z tego względu budowa nowego przystanku wiązałaby się z koniecznością podjęcia przez władze lokalne działań mających na celu zapewnienie dogodnego skomunikowania przystanku z osiedlem, w tym budowy parkingu, przystanku autobusowego, jak również zapewnić odpowiednią ofertę przewozową oraz bezpośrednie dojście do peronów w postaci kładki nad położoną w wykopie ul. Anny Walentynowicz. Budowa przystanku w innej lokalizacji, położonej bardziej centralnie w stosunku do osiedli mieszkaniowych, wiązałaby się nie tylko z potrzebą poprawy dostępu do przystanku, ale także z koniecznością daleko posuniętej ingerencji w układ ruchu na węźle radomskim, co byłoby wymuszone przez znaczące różnice wysokości pomiędzy węzłem drogowym, ciągami dla pieszych, a potencjalnym przystankiem.

Kwestią bardzo istotną jest także obsługa nowego przystanku przez przewoźników kolejowych, przede wszystkim Koleje Mazowieckie, które obsługują główne połączenia zarówno na linii nr 8 (do Skarżyska), jak i na linii nr 22 (do Przysuchy), a także regularne, choć nieczęste połączenia w kierunku Warszawy. Kierunek warszawski byłby najbardziej atrakcyjnym dla potencjalnych pasażerów przystanku Radom Południe, stąd kluczowe byłoby wydłużenie kursów z Warszawy, które obecnie kończą bieg w Radomiu, co z kolei wiązałoby się z koniecznością wykonania infrastruktury niezbędnej do kończenia wybranych kursów na planowanym przystanku. W związku z powyższym, decydujące znaczenie dla zasadności budowy nowego przystanku Radom Południe ma stanowisko organizatora publicznego transportu zbiorowego, czyli Marszałka Województwa Mazowieckiego.

Podsumowując, wstępna analiza wskazuje, że budowa nowego przystanku Radom Południe jest wykonalna od strony technicznej, jednakże wiąże się ze znaczącymi kosztami. Jednocześnie w celu uzyskania uzasadnienia dla realizacji inwestycji konieczne byłoby zdecydowane zaangażowanie samorządu terytorialnego, zarówno na poziomie Miasta, jak i Województwa. Miasto musiałoby zapewnić właściwy dostęp i skomunikowanie dla nowego przystanku, natomiast w gestii Urzędu Marszałkowskiego leży uruchomienie połączeń, które stanowiłyby wyraźną korzyść dla lokalnej społeczności.

Odnosząc się do kwestii zmiany nazwy przystanku, informuję, że procedury dotyczące ustalenia nazw regulują „Wytyczne dotyczące nazewnictwa stacji pasażerskich Ipi-5” stanowiące dokument przyjmowany przez Zarząd PKP PLK SA. Zgodnie z ww. wytycznymi:

- z wnioskiem o zmianę nazwy stacji powinien wystąpić samorząd miasta Radom, kierując go do właściwego miejscowo Zakładu Linii Kolejowych PKP PLK SA (w tym przypadku do Zakładu w Skarżysku-Kamiennej);
- do wniosku należy dołączyć uchwałę Rady Miasta Radom, wyrażającą opinię w zakresie wnioskowanej zmiany;
- zgodnie z art. 361 ustawy o transporcie kolejowym całkowite koszty związane ze zmianą nazwy stacji pokrywa wnioskodawca (w tym koszty zarządcy infrastruktury kolejowej, zarządzającego dworcem oraz koszty przewoźników i innych podmiotów uczestniczących w procesie przewozu).

W związku z powyższym zmiana nazwy stacji jest możliwa na wniosek władz Miasta z załączoną uchwałą Rady Miasta deklarującą pokrycie kosztów, albo - w przypadku modernizacji stacji lub wymiany tablic oznakowania stałego - na wniosek Zakładu Linii Kolejowych w Skarżysku Kamiennej, po uzyskaniu pozytywnej opinii władz Gminy. W odniesieniu do proponowanej zmiany nazwy stacji „Radom Południowy” na „Pelagów”, informuję, że wstępne stanowisko PKP PLK SA jest pozytywne. Natomiast w przypadku stacji Radom należy podkreślić, że obiekt ten jest po modernizacji z wykorzystaniem środków unijnych, zainstalowane są nowe tablice oznakowania stałego i PKP PLK SA nie przewiduje ich wymiany, gdyż może to wpłynąć na trwałość projektu i efektywność wykorzystania środków.

Łączę wyrazy szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu