

**PLAN BUDOWY OGÓLNODOSTĘPNYCH STACJI ŁADOWANIA SAMOCHODÓW  
ELEKTRYCZNYCH NA TERENIE MIASTA RADOMIA**

*projekt*

**WPROWADZENIE**

Powstanie niniejszego Planu wynika z realizacji zapisu art. 62. ust. 1 Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (tekst jednolity Dz.U.2019.1124). Plan ten sporządzają miasta, w których spełniono łącznie następujące warunki:

1. liczba mieszkańców wynosi co najmniej 100 000;
2. liczba zarejestrowanych pojazdów samochodowych wynosi co najmniej 60 000;
3. liczba pojazdów zarejestrowanych na 1000 mieszkańców wynosi co najmniej 400.

Według posiadanych przez Urząd Miejski w Radomiu danych, na dzień 31 grudnia 2019 r., następująco:

1. liczba mieszkańców wynosi 198 913 (dane z ewidencji ludności);
2. liczba zarejestrowanych pojazdów samochodowych wynosi 146524, w tym::
  - a. autobusy - 855 sztuk;
  - b. ciągnik samochodowy - 4098 sztuk;
  - c. motocykl - 4595 sztuk;
  - d. motorower - 2524 sztuk;
  - e. samochód ciężarowy - 18642 sztuk;
  - f. samochód inny - 242 sztuk;
  - g. samochód osobowy - 114553 sztuk;
  - h. samochód sanitarny - 10 sztuk;
  - i. samochód specjalny - 1005 sztuk.
3. liczba pojazdów zarejestrowanych na 1000 mieszkańców wynosi 736,67.

Istotnym wydaje się wskazanie zapotrzebowania na ogólnodostępne stacje ładowania na terenie miasta Radomia. Mianowicie, z danych Urzędu Miejskiego w Radomiu wynika, że ogół pojazdów samochodowych elektrycznych zarejestrowanych w Radomiu wynosi 30 sztuk (w tym 16 samochodów osobowych i 14 motorowerów/motocykli).

41.	Bernardyńska 3A		2	50 kW
42.	Plac Jagielloński 6	Parking przy DT SEZAM	2	50 kW
43.	Kilińskiego 19	Parking przy ulicy	1	50 kW
44.	Focha 8	Parking przy ulicy	1	50 kW
45.	Żeromskiego 63	parking przy ulicy	1	50 kW
46.	Mickiewicza 37	parking przy ulicy	2	50 kW
47.	Sienkiewicza 13	parking przed katedrą	2	50 kW
48.	Traugutta 29	parking przed bankiem	2	50 kW
49.	Planty 7	parking przy parku	1	22 kW
50.	Planty 23-27	parking przy GUS	2	22 kW
51.	Prażmowskiego	P+R Kolei Mazowieckich	2	22 kW
52.	Dębowa	parking przy cmentarzu	1	50 kW
53.	Rodziny Winczewskich	parking przy UTH	1	50 kW
54.	Plac Konstytucji	wzdłuż ogrodzenia Kościoła garnizonowego	2	50 kW
55.	Stańczyka 11	parking wzdłuż ulicy	2	50 kW
56.	Koszarowa 1	parking wzdłuż placu	2	50 kW

Budowa wskazanych powyżej stacji powinna zakończyć się do końca 2020 roku.

Projektowane stacje ładowania samochodów elektrycznych				
lp.	ADRES	UWAGI	ILOŚĆ PKT	MOC ŁADOWANIA
1.	Królowej Jadwigi 11	parking przy ulicy	2	2x22kW=44kW
2.	Jana Sobieskiego 16	parking	2	2x22kW=44kW
3.	Bolesława Chrobrego 52	parking przed blokiem	2	2x22kW=44kW
4.	Żwirki i Wigury	parking przy ulicy	2	2x22kW=44kW
5.	Michałowska	parking przy kościele	2	2x22kW=44kW
6.	11 Listopada 69/77	parking przed blokiem	2	2x22kW=44kW
7.	Kusocińskiego 20	parking przed blokiem	2	2x22kW=44kW
8.	Słowackiego 15 a	parking przed budynkiem	2	2x22kW=44kW
9.	Słowackiego 17	parking przed budynkiem	2	2x22kW=44kW
10.	Józefa Piłsudskiego 19	parking przed budynkiem	2	2x22kW=44kW
11.	Józefa Piłsudskiego 13	parking przed budynkiem	2	2x22kW=44kW
12.	Główna 5	parking przed budynkiem	2	2x22kW=44kW
13.	Kielecka 21	parking przed pawilonami	2	2x22kW=44kW
14.	Planowa/ Garbarska	parking przed pawilonami handlowymi	2	2x22kW=44kW
15.	Kościuszki	parking przed Budowlanka	2	2x22kW=44kW
16.	Czaroleska 25	parking przed budynkiem	2	2x22kW=44kW
17.	Radomskiego	Parking przed basenem	2	2x22kW=44kW
18.	Osiedlowa 9	parking przed budynkiem	2	2x22kW=44kW
19.	Sandomierska 13	parking przed blokiem	2	2x22kW=44kW
20.	PCK 5	parking przed blokiem	2	2x22kW=44kW
21.	Kalińska 6	parking wzdłuż ul Kalińskiej	2	2x22kW=44kW
22.	Gielniowska	zatonczka parkingowa na końcu ulicy	2	2x22kW=44kW
23.	Warszawska	parkingi wzdłuż drogi obarczającej	2	2x22kW=44kW
24.	Ofiar Firleja	parking przy cmentarzu	2	2x22kW=44kW
25.	Ostrowiecka	parking przy bloku	2	2x22kW=44kW
26.	Kilińskiego 31	parking UM Radom	2	2x22kW=44kW
27.	Kraszewskiego	parking przy zrembie	2	2x22kW=44kW
28.	Szarych Szeregów	parking przy RHM	2	2x22kW=44kW
29.	Olsztyńska 19	parking przed blokiem	2	2x22kW=44kW
30.	Olsztyńska 33	parking przed przychodni	2	2x22kW=44kW
31.	Lubelska	parking przed lotniskiem	2	2x22kW=44kW
32.	Broni 1	parking przed budynkiem	2	2x22kW=44kW
33.	Limanowskiego/Pawia	Parking przed blokiem nr 6	2	2x22kW=44kW
34.	Sycyńska 31 B	parking	2	2x22kW=44kW
35.	Sycyńska 5	parking przed blokiem	2	2x22kW=44kW
36.	Narutowicza 9	parking przed halą MOSiR	2	2x22kW=44kW
37.	Stanisława Moniuszki 15	parking przed dawnym kinem Atlantic	2	2x22kW=44kW
38.	Struga 63	parking przed Radomskim Centrum Sportu	2	2x22kW=44kW
39.	Bernardyńska 3A	Parking	2	2x22kW=44kW
40.	Kilińskiego 19	Parking przy ulicy	2	2x22kW=44kW
41.	Focha 8	Parking przy ulicy	2	2x22kW=44kW
42.	Żeromskiego 63	Parking przy ulicy	2	2x22kW=44kW
43.	Mickiewicza 37	Parking przy ulicy	2	2x22kW=44kW
44.	Sienkiewicza 13	Parking przed katedrą	2	2x22kW=44kW

45.	Traugutta 29	Parking przed bankiem	2	2x22kW=44kW
46.	Planty 7	Parking przy parku	2	2x22kW=44kW
47.	Planty 23-27	Parking przy GUS	2	2x22kW=44kW
48.	Prażmowskiego	P+R Kolei Mazowieckich	2	2x22kW=44kW
49.	Rodziny Winczewskich	parking przy UTH	2	2x22kW=44kW
50.	Plac Konstytucji	Wzdłuż ogrodzenia kościoła garnizonowego	2	2x22kW=44kW