



Radom, dnia 25.02.2020 r.

Marcin Majewski

Radny Rady Miejskiej w Radomiu

Prezydent Miasta Radomia
Pan Radosław Witkowski

1. Interpelacja kieruję do Prezydent Radosława Witkowskiego
2. Przedstawienie stanu faktycznego:
W 2018 roku została podpisana umowa na przebudowę ul. Wojska Polskiego wraz z fragmentami ul. Żółkiewskiego i ul. Zwolińskiego.

W dniu 13 października 2016 r. Wrocławskie Biuro Projektów DROSYSTEM Sp. z o. o. przesłało dokumentację przebudowy do zaopiniowania do Bractwa Rowerowego.

W dniu 19 października 2016 r. stowarzyszenie przesłało szereg uwag do projektu. Uwaga szczegółowa nr 8 odnosiła się do braku w projekcie dla ul. Zwolińskiego chodnika i drogi dla rowerów:

[...]Wnosimy o rozważenie możliwości przesunięcia północnej jezdni ul. Zwolińskiego do osi drogi a odzyskane miejsce przeznaczenie na ciąg pieszo-rowerowy do granicy opracowania[...].

W dniu 24 października 2016 r. Wrocławskie Biuro Projektów DROSYSTEM Sp. z o.o. przesłało odniesienie do uwag. Kopie odniesienia wysłano między innymi do MZDiK:

[...]Uwaga nie zostanie wprowadzona. W stwierdzeniu, że nie ma potrzeby meandrowania jezdni brak jest uzasadnienia z Państwa strony. To jest subiektywna opinia, mająca na celu zlokalizowanie w tym miejscu ciągu pieszo-rowerowego[...].

W dniu 26 października 2016 r. Bractwo Rowerowe ponownie ustosunkowało się do odpowiedzi biura projektowego. Kopie uwag wysłano między innymi do MZDiK:

[...]Jak słusznie Państwo zauważyli naszym celem jest wybudowanie po północnej stronie ul. Zwolińskiego CPR (ciągu pieszo-rowerowego), dzięki czemu nastąpi separacja ruchu pieszych i rowerzystów od ruchu samochodowego. Przypominamy, że ul. Zwolińskiego jest fragmentem drogi krajowej nr 12, na której według GPR 2015 udział samochodów ciężarowych wynosi 20%. W związku z tym należy dążyć do połączenia, poprzez proponowany ciąg, z infrastrukturą po stronie gminy Jedlnia-Letnisko. Wnosimy o wdrożenie zaproponowanego przez nas rozwiązania[...].

3. Pytanie:
 1. Dlaczego w odpowiedzi na interpelację z dnia 7 lutego br. zawarte są nieprawdziwe sformułowania dotyczące braku zgłoszenia potrzeby budowy ciągu pieszo-rowerowego na ul. Zwolińskiego oraz wskazana jest błędna data zgłoszenia ostatnich postulatów?
 2. Dlaczego w projekcie nie zostały uwzględnione prośby mieszkańców i organizacji pozarządowych dotyczące budowy chodnika oraz drogi dla rowerów po północnej stronie ul. Zwolińskiego na odcinku od ronda ks. Popiełuszki do granicy miasta Radomia?

Marcin Majewski - Radny Rady Miejskiej w Radomiu
majewski.radom.pl
facebook.com/majewskiradompl

3. Kiedy jest planowana budowa nowego łącznika dla samochodów pomiędzy ul. Kozienicką a ul. Żółkiewskiego? Z jakich środków będzie realizowane to zadanie? Jaki jest koszt budowy tego łącznika? Czy jest już gotowa dokumentacja projektowa?
4. Czy w ramach zadania dotyczącego budowy łącznika dla samochodów pomiędzy ul. Kozienicką a ul. Żółkiewskiego możliwa jest budowa chodnika oraz drogi dla rowerów po północnej stronie ul. Zwolińskiego na odcinku od ronda ks. Popietuszki do granicy miasta Radomia?
5. Jeśli nie jest to możliwe to w ramach jakiego zadania zostanie wykonany ciąg pieszo-rowerowy na ul. Zwolińskiego?

Na podstawie Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym art. 24 pkt 6 proszę o odpowiedź w terminie 14 dni.

Z poważaniem

Marcin Majewski