



**PREZYDENT  
MIASTA RADOMIA**

In.I.0003.82.2019.LW



Radom, dnia 27.11.2019 roku



**Pan Marcin Kaca**  
**Radny Rady Miejskiej w Radomiu**

**DOTYCZY: interpelacji w sprawie: 1. Zamontowania progów zwalniających na ul. Żelaznej. 2. Wybudowania zatoki autobusowej na przystanku Wierzbicka/Gospodarcza. 3. Zamontowania wiaty przystankowej na przystanku Wierzbicka/Gospodarcza. 4. Zamontowania wiaty przystankowej na przystanku Warsztatowa/Potokowa.**


W odpowiedzi na Pana interpelacje złożone w dniu 18 listopada 2019 roku, uprzejmie informuję:

**Ad. 1.** Ulica Żelazna biegnie w pasie drogowym ulicy Jana Józefa Lipskiego i jest drogą powiatową 5344W zlokalizowaną w terenie zabudowanym miasta Radomia. W związku z tym obowiązuje na niej ograniczenie dopuszczalnej prędkości pojazdów do wielkości 50 km/h w godz. 5<sup>00</sup> - 23<sup>00</sup> i do 60 km/h w godz. 23<sup>00</sup> - 5<sup>00</sup>. Zasady stosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego do wymuszenia fizycznego ograniczenia prędkości pojazdów regulują „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” (zał. do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. ze zm.) Podstawowym warunkiem zastosowania progów zwalniających jest poprzedzenie go elementami geometrycznymi lub elementami organizacji ruchu wymuszającymi na kierowcach zmniejszenie prędkości pojazdów, co najmniej do 120% granicznej prędkości przejazdu przez próg. Ponadto niedopuszczalne jest stosowanie progów zwalniających dalej niż 60 m od miejsca wymuszającego zmniejszenie prędkości pojazdów (np. skrzyżowania ulic lub dróg) i nie bliżej niż 40 m od skrzyżowania, na łukach dróg oraz w innych przypadkach, gdy ich obecność może powodować zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. W związku z powyższym oraz mając na uwadze fakt, iż ulica Żelazna posiada oświetlenie uliczne oraz chodnik, przez co ruch pieszy odseparowany jest od ruchu kołowego, nie jest wskazane umieszczanie dodatkowo progów zwalniających w tym rejonie, które generowałyby hałas i drgania uciążliwe dla okolicznych mieszkańców.

**Ad. 2.** Informuję, że widzę potrzebę budowy zatoki przystankowej i utworzenie nowego przystanku u zbiegu ulic Wierzbickiej i Gospodarczej w kierunku Os. Południe. Dlatego też zadanie to zostało ujęte w projekcie planu inwestycyjnego na rok 2020.


**Ad. 3.** Z uwagi na małą przestrzeń na montaż wiaty, nie planuję wyposażenia tego przystanku w nową wiatę przystankową o nietypowych parametrach, dostosowanych do wielkości płyty peronowej sąsiadującej ze ścieżką rowerową. Jednocześnie należy podkreślić, że jest to przystanek "na żądanie".

**Ad. 4.** Pełna informacja i stanowisko w sprawie zamontowania wiaty przystankowej na przystanku Warsztatowa /Potokowa w kierunku centrum miasta zostały przedstawione w odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 18.10.2019 roku pismem znak. In.I.0003.68.2019.LW z dnia 30.10.2019r..



wz. PREZYDENTA MIASTA

Jerzy Zawodnik  
Zastępca Prezydenta Miasta



Do wiadomości:

1. Przewodnicząca Rady Miejskiej w Radomiu.
2. Biuro Prezydenta.