

Załącznik nr 1 do Sprawozdania

lp.	Wariant 1- Strefa Ruchu, Tempo 30		Wariant 2- Strefa Zamieszkania		Wariant 3- Strefa Ruchu- Tempo 30, ulice dwukierunkowe		Wariant IV- Strefa Zamieszkania, ul. Żyzna jednokierunkowa		UWAGI
	publiczne i strefy ruchu, obowiązuje strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h, ul. Sarnia jednokierunkowa- do ul. Zielonej, ul. Na Stoku jednokierunkowa- do ul. Żyznej, łącznik pomiędzy ulicami Urodzajną i Szczęśliwą jednokierunkowy- do ul. Szczęśliwej, ulice jednokierunkowe nie dotyczą rowerów- T-22, progi zwalniające U- 16a na ul. Urodzajnej, Żyznej, Na Stoku i na łącznik Urodzajnej.		wariant 2- Strefa Zamieszkania wszystkie ulice to drogi publiczne i strefy ruchu, obowiązuje strefa zamieszkania (pierwszeństwo pieszych przed pojazdami, ograniczenie prędkości do 20 km/h, parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych); ul. Sarnia jednokierunkowa- do ul. Langiewicza, Na Stoku jednokierunkowa- do ul. Żyznej, łącznik pomiędzy ulicami Urodzajną i Szczęśliwą jednokierunkowy- do ul. Szczęśliwej, ulice jednokierunkowe nie dotyczą rowerów- T-22, progi zwalniające U- 16a na ul. Urodzajnej, Żyznej, Na Stoku i na łącznik Urodzajnej ze Szczęśliwą.		Wariant 3- Strefa Ruchu- Tempo 30, ulice dwukierunkowe wszystkie ulice to drogi publiczne i strefy ruchu, obowiązuje strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h, wszystkie ulice zwalniające U-16a na ul. Urodzajnej, Żyznej, Na Stoku i na łączniku ul. Urodzajnej ze Szczęśliwą.		Wariant IV- Strefa Zamieszkania, ul. Żyzna jednokierunkowa wszystkie ulice to drogi publiczne i strefy ruchu, obowiązuje strefa zamieszkania (pierwszeństwo pieszych przed pojazdami, ograniczenie prędkości do 20 km/h, parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych)ul. Żyzna jednokierunkowa do ul. Langiewicza, ul. Sarnia jednokierunkowa- do ul. Zielonej, ul. Na stoku jednokierunkowa- do ul. Żyznej łącznik pomiędzy ulicami Urodzajną i Szczęśliwą jednokierunkowy- do ul. Szczęśliwej, ulice jednokierunkowe nie dotyczą rowerów- T-22,progi zwalniające U- 16a na ul. Urodzajnej, Żyznej, Na Stoku i na łącznik Urodzajnej ze Szczęśliwą.		
1	X								
2	X								
3							X		
4							X		
5					X				Przywrócenie progu na wysokości posesji Żyzna 7
6					X				Przywrócenie progu zwalniającego przy ul. Żyznej 7
7									Przedstawione warianty nie uwzględniają propozycji mieszkańców mających na uwadze bezpieczeństwo mieszkańców osiedla. Proponuję 1. ul. Żyzna z ruchem jednokierunkowym od Langiewicza do Zielonej. Ul. Zielona z ruchem jednokierunkowym od Żyznej do Wernera, co spowoduje uspokojenie ruchu samochodów na ul. Zielonej, która w tej chwili pełni rolę autostrady dla skręcających do centrum. 3. Ul. Pawia- ruch jednokierunkowy od Langiewicza do Wernera.
8									Żaden wariant nam nie odpowiada uważam, że ulice osiedla "Wacyn" były budowane dla potrzeb mieszkańców osiedla jako dojazd do posesji w związku z tym wnoszę o zamknięcie znakami drogowymi wjazdów i wyjazdów z osiedla. Ulica Żyzna, Na stoku, Urodzajna, Szczęśliwa, Zielona- są krzywe, wąskie i dlatego należy ograniczyć do max ruch uliczny.
9			X						Progi zwalniające na ulicy Zielonej- 90% Ruchu na osiedlu to ruch jadący z ulic Wernera od Janiszewa Robią sobie skrót przy salonie Citroena. Dlatego też strefa zamieszkania powinna obowiązywać również na Zielonej, Nadziei i reszcie osiedla.
10			X						Progi zwalniające na ulicy Zielonej (90%ruchu to samochody z Wernera zjeżdżające do Zielonej.
11									Żaden wariant nie jest odpowiedni biorąc pod uwagę oczekiwania mieszkańców co do zmniejszenia ruchu samochodów na ul. Zielonej i Żyznej. Propozycja: 1) Ul. Zielona jednokierunkowa, przejazd możliwy tylko w kierunku ul. Wernera od ul. Żyznej. 2) Ul. Żyzna jednokierunkowa, przejazd możliwy tylko w stronę ul. Zielonej dotyczy całej ul. Żyznej począwszy od ul. Langiewicza.
12	X								I. Zakaz ruchu samochodów ciężarowych ulica Sarnią II. Zamiatanie progów zwalniających na ul. Sarniej. III. Trudności wyjazdowe z posesji ze względu na natężenie się ruchu ulicą Sarnią.
13	X								Progi zwalniające, zakaz poruszania się samochodów ciężarowych.
14	X								I. Ulica Sarnia nie jest dostosowana do ruchu dwukierunkowego (brak utwardzenia, chodników, pobocza z płyt betonowych. II Konieczność zamiatania na ul. Sarniej progów zwalniających, ograniczenie ruchu do 30 km/ h. III. Powinna obejmować strefa zamieszkania przy ul. Sarniej ze względu na istniejącą infrastrukturę, drogi z pierwszeństwem pieszych przed pojazdami. IV. trudności z wyjazdem, z posesji przy tak dużym nasileniu ruchu na ul. Sarniej. V. Zakaz poruszania się samochodów ciężarowych powodujących uszkodzenia budynków, pękaniem ścian budynków, płyt ścian ze względu na wstrząsy.
15	X								jestem mieszkanka ul. Sarniej i wnioskuję aby ulica Sarnia była ulica jednokierunkową przede wszystkim jest ona zbyt wąska dla samochodów jadących w obu kierunkach. Samochody, które się mijają zjeżdżają na kostkę przed moim domem i niszczą to za co sami zapłaciliśmy. Poza tym wyjazd z posesji również jest utrudniony, gdyż auta jadące w obu kierunkach nie chcą przepuszczać mieszkańców ulicy. Przez ulice przejeżdżają również samochody ciężarowe, przy braku odpowiedniej nawierzchni (gdz są tylko zamieszczone płyty betonowe) Brak jest chodników dla pieszych poza tym samochody przejeżdżają przez ulice bardzo szybko i brak przez to bezpieczeństwa na naszej ulicy i wnioskuję o zamontowanie progów zwalniających, które mogłyby zapobiec uniknięciu potrącenia pieszych.
16	X								Na ulicy sarniej powinna obowiązywać strefa zamieszkania ponieważ brak jest chodników dla pieszych. Powinien obowiązywać zakaz poruszania się samochodów ciężarowych- w mieszkaniach pękają ściany. Ulica Sarnia nie powinna być ulica publiczną.
17	X								do wniosku nr. 1 Prosimy o drogę jednokierunkową ze względu na bezpieczeństwo dzieci jeżdżące na rolkach i hulajnogach. 2) Możliwość wyjazdu z garażu.
18									Żaden wariant nie spełnia oczekiwań mieszkańców. Nasza propozycja: Żyzna jednokierunkowa od ul. Langiewicza do ul. Zielonej. Ul. Zielona jednokierunkowa od Wernera do Żyznej.
19									Żadne z zaproponowanych wariantów nie spełnia oczekiwań mieszkańców . Nasza propozycja to: 1) Ulica Zielona jednokierunkowa od Wernera do Żyznej. 2) Żyzna jednokierunkowa w kierunku Langiewicza do Zielonej
20	X							NIE	
21	X								
22	X								
23	X								
24	X								
25	X								
26	X								Żaden z zaproponowanych wariantów nie rozwiązuje problemu zbyt dużego natężenia ruchu na ul. Żyznej w godzinach szczytu komunikacyjnego. Jedynym rozwiązaniem jest: ul. Żyzna jednokierunkowa do ul. Zielonej.
27									Żaden z wariantów nie rozwiązuje problemu ze zbyt dużym natężeniem ruchu drogowym na ul. Żyznej (Powodem jest natężenie ruchu na E - 7) Wariant 4 nie wnosi zmian na ul. Żyznej ponieważ w godzinach szczytu ulica Żyzna jest ulicą jednokierunkową do ul. Langiewicza. Rozwiązaniem moim zdaniem jest wariant ul. Żyznej jako ulica jednokierunkowa ale w kierunku ul. Zielonej

28	X				
29			X		
30			X		
31	X				
32	X				
33	X				
34				X	
35					Nie zazaczyłem żadnego wariantu ze względu na to, że są one nie do przyjęcia. Sugeruje żeby zrobić ul. Zieloną jednokierunkową od ul. Żyznej w stronę ul. Wenera i to by rozwiązało całą sytuację również "tranzytową" od miasta w kierunku wsi Wacyn, Bielicha, Milejowice oraz ulicy Sarniej jeden kierunek w stronę Wenera. Proszę o zrobienie zmian zgodnych z wola mieszkańców a nie jaka mają wizję jacyś urzędnicy.
36					Żaden z wymienionych wariantów nie spełnia oczekiwań mieszkańców, ponieważ nie zmniejszy to ruchu pojazdów wjeżdżających z miasta w kierunku Przytyka. Jedynym z wariantów, który by zmniejszył ruch na osiedlu jest wdrożenie ruchu jednokierunkowego od ulicy Żyznej do ulicy Wenera co spowoduje znaczne ograniczenie ruchu pojazdów wjeżdżających z miasta.
37					Żadne z zaproponowanych rozwiązań nie jest dobrym rozwiązaniem dla naszych mieszkańców. Nasza Propozycja: Droga jednokierunkowa od ul. Wenera do ul. Żyznej.
38					Żyzną ograniczyć do 30 km/ h
39					Żyzną ograniczyć do 30 km/ h
40					Żyzną ograniczyć do 30 km/ h
41					Żaden z zaproponowanych wariantów nie spełnia oczekiwań mieszkańców Nasza propozycja: 1. Ul. Zielona- jednokierunkowa od ul. Wenera do ul. Żyznej 2. Żyzna jednokierunkowa od Langiewicza do ul. Zielonej.
42					Żaden z przedstawionych wariantów nie jest akceptowalny biorąc pod uwagę oczekiwania mieszkańców na ul. Żyznej i na ul. Zielonej. Moja propozycja: proponuję ul. Zielona jednokierunkowa przejazd możliwy tylko w kierunku ul. Wenera od ul. Żyznej. Ulica Żyzna jednokierunkowa przejazd możliwy tylko w stronę ul. Zielonej dot. całej ul. Żyznej od ul. Langiewicza.
43					Żaden z przedstawionych wariantów nie jest akceptowalny biorąc pod uwagę oczekiwania mieszkańców na ul. Żyznej i na ul. Zielonej. Moja propozycja: proponuję ul. Zielona jednokierunkowa przejazd możliwy tylko w kierunku ul. Wenera od ul. Żyznej. Ulica Żyzna jednokierunkowa przejazd możliwy tylko w stronę ul. Zielonej dot. całej ul. Żyznej od ul. Langiewicza.
44	X				
45	X				
46	X				
47	X				
48	X				
49	X				
50			X		
51			X		
52	X				
53	X				
54	X				
55	X				
56			X		
57	X				przynajmniej dwa progi zwalniające na ul. Szczęśliwej od ul. Zielonej
58		X			
59			X		
60			X		
61	X				Ul. Sarnia nie spełnia kryteriów ulicy publicznej- jak można na płycie szer. szer. 3 m uznawać ruch dwukierunkowy za normalny! Natomiast na części utwardzonej kierowcy rajdowcy urządzają wyścigi samochodowe próg zwalniający
62	X				Nie można porównywać ulicy sarniej z którąkolwiek z wymienionych we wszystkich czterech wariantach. Wszystkie ulice po za sarnią mają utwardzoną nawierzchnię i pobocza wydzielone dla pieszych. Ulica Sarnia jest ulicą prywatną. Miasto nie zainwestowało nawet złotówki na tę ulicę. Piesi nie czują się bezpiecznie ponieważ wywalczony znak jednokierunkowy znikł. Ulica uczęszczana przez pieszych idących do Kościoła. Dzieci nie mogą same wyjść na ulicę.
63	X				Ulica Sarnia nie jest ulicą publiczną ani miejską. Powinna być ulicą wewnętrzną ponieważ nie spełnia kryteriów zapewniających bezpieczeństwo pieszych. Jak może być ulica dwukierunkową na płytach o szerokości 3 m. Część ulicy utwardzonej to pole do popisu dla rajdowców. To cud, że do tej pory nie było na ul. Sarniej wypadku.
64					Ul. Sarnia nie jest ulicą miejską ani publiczną. Powinna być ulicą wewnętrzną Przy obecnym natężeniu ruchu na ul. Sarniej powinien stać znak zakazu poruszania się pieszych bo tu pierwszeństwo mają samochody. Czy to jest normalne?
65					ul. Sarnia jest w 90% ul. prywatną. 3/4 długości ulicy wyłożone płytami o szerokości 3 m na 1/4 wylewka (utwardzenie) na tym odcinku drogi powinien być próg spowalniający- tu odbywają się wyścigi samochodowe. Zdjęcie znaku spowodowało, że teraz jeżdżą wszystkie pojazdy. W domach trzęsą się meble.
66	X				Czy warto było robić taki bałagan? Budując takie osiedle- Wacyn ktoś nie miał wyobraźni o ruchu drogowym. Nie można krzywdzić mieszkańców ul. Sarniej dla wygody czy kaprysu mieszkańców ul. Żyznej. Jak można stawiać znak równości przy ulicy Żyznej i Sarniej. Teraz po usunięciu znaku jednokierunkowości z ul. Sarniej proszę sprawdzić ruch na obu ulicach.
67	X				Czy ul. Sarnia może być traktowana na równi z ulicami osiedla Wacyn. Wszystkie ulice na osiedlu posiadają utwardzoną nawierzchnię i pobocze. Ulica Sarnia jest prywatna bez własnej nawierzchni i bez poboczy. Tą ulicę jak żadną inną chodzi dużo pieszych m.in. do Kościoła przy ul. Zielonej. W części ulicy wyłożonej płytami piesi muszą schodzić na pobocze nie utwardzone bo tu pierwszeństwo mają samochody. Kiedy to się zmieni?
68	X				ul. Sarnia stanowi wielkie niebezpieczeństwo dla pieszych. Nie ma poboczy nie ma właściwej nawierzchni. Na płytach szerokości 3 m może pojechać jeden samochód osobowy, pieszy musi iść poboczem nieutwardzonym bo tu pierwszeństwo mają samochody. Natomiast w części utwardzonej odbywają się wyścigi rajdowe. Kiedy to się zmieni Czy właściciele tej posesji mają postawić szlaban aby czuć się bezpiecznie?
69	X				Ruch na ulicy sarniej równa się ruchowi na ulicy Żyznej. Na ul. Żyznej są progi zwalniające a na ul. Sarniej nie ma nikt wiec po zdjęciu znaku jednokierunkowego ruch przeniósł się na ul. Sarnię. Nawet autobusy w czasie awarii na ul. Czarnieckiego - jadą nie ulicą Żyzną tylko Sarnią. Nas ul. Sarniej można jeździć bez ograniczenia szybkości bo kogo to obchodzi. Ciężarowe, osobowe, lawety betoniarki a motocykle jeżdżą jak na wyścigach. Piesi są na ulicy Sarniej przeszkodą dla ruchu. Kiedy to się skończy?! Po co robić ankiety? Przywrócić znak zdjęty z ul. Sarniej- zrobić próg spowalniający na ul. Sarniej.
70	X				Ul. Sarnia nie spełnia wymogów ani ulicy publicznej ani miejskiej. Jest ulicą prywatną. Część ulicy Sarniej utwardzonej przez mieszkańców stała się przekleństwem mieszkańców. Szybkość aut przejeżdżających tym odcinkiem drogi jest porażająca. Nikt nie respektuje znaków ustawionych od strony Langiewicza. Od strony ul. Zielonej po usunięciu znaku jednokierunkowości wszystko co wjeżdża to pędzi że w domach trzęsą się meble.

71	X				Ul. Sarnia wyłożona w 2/3 długości płytami o szer. 3 metry 1/3 ulicy utwardzona przez mieszkańców. Czy po 3 m szerokości mogą jeździć samochody w obu kierunkach. Na części utwardzonej auta jeżdżą z ogromną prędkością znak ograniczonej szybkości nie jest respektowanych. Próg spowalniający by to rozwiązywał.
72	X				Jak można było usunąć znak jednokierunkowości z ul. Sarniej nie stawiając w zamian nic. Teraz to eldorado jeżdżą wszystkie samochody, nawet zdarzyło się że przejechał autobus linii 26. Kiedy to się skończy?
73	X				ul. Sarnia nie ma poboczy 2/3 ulicy wyłożone płytami 1/3 utwardzona przez mieszkańców ul. Sarniej i na tej części należy zainstalować próg zwalniający ponieważ kierowcy na tym odcinku drogi jeżdżą z szybkością rajdowca.
74	X				
75	X				Kiedy przywrócić usunięty znak- zakaz wjazdu od strony ul. Zielonej. Teraz jest potworny bałagan dla pieszych jest bardzo duże zagrożenie. Szczególnie w godzinach porannych
76	X				Na ulicy Sarniej powinien być próg zwalniający na części ulicy utwardzonej. Przejżdżające samochody jada z ogromną szybkością w obie strony. Bardzo dobre było rozwiązanie ulicy jednokierunkowej. Przywróć ten znak. Teraz jest potworny bałagan samochody jeżdżą z obu stron. ciężarowe, dostawcze lawety itp.
77	X				Bezwzględnie ul. Sarnia- jednokierunkowa z progiem zwalniającym na odcinku utwardzonej nawierzchni. Ta ulica w ogóle nie spełnia warunków ulicy publicznej. Nie można jej porównywać z żadną z żadną z ulic wymienionych w tej ankiecie. To powinna być ulica wewnętrzna z zakazem przejazdów samochodów pow. 2,5 tony.
78	X				Dwuletnie staranie mieszkańców o ustawienie ul. Sarniej jednokierunkową bez słowa wyjaśnienia - zdjęto znak. Teraz jest bezkrólewie ponieważ zdjęcie znaku spowodowało totalny bałagan. Jeżdżą samochody ciężarowe, dostawcze, lawety a nawet autobusy. Nikt nie przestrzega wymaganej szybkości a auta osobowe jeżdżą jak na rajdach wyścigowych.
79	X				Ulica Sarnia to średniowiecze, powinna być ulicą wewnętrzną. Jak można stawiać znak również z którakolwiek ulicą z osiedla Wacyn. Tutaj pieszy to intruz. Królestwo dla szalonych motocyklistów. Na ul. Sarniej jeździ wszystko co ma 4 koła- nawet cysterny, auta ciężarowe z przyczepami, dostawcze, lawety. Proszę przyjąć i poobserwować np. w godz. rannych i popołudniowych.
80	X				ul. Żyzna była i jest ulicą modną z odpowiednimi poboczami Spełnia wszystkie warunki aby być ulicą publiczną dwukierunkową
81	X				Na ulicy Sarniej przez rok było miło choć zdarzały się przypadki łamania przepisów. Obecnie po usunięciu znaku od strony ulicy Zielonej strach przejść ta ulicą. Obiecywali, że jak będzie obwodnica to znaki nie będą potrzebne. Gdzie są wizjonerzy budujący osiedle Wacyn. Czy mieszkańcy ul. Sarniej muszą ponosić konsekwencje krótkowzroczności projektantów osiedla Wacyn. Żądamy bezpieczeństwa na uli Sarniej.
82	X				
83	X				
84	X				
85	X				
86					Wymienione w ankiecie warianty 1-4 nie prowadzi do zmniejszenia uciążliwości dla mieszkańców ulicy Zielonej jadąc od ul. Wernera do Żyznej jak też ul. Żyznej do Langiewicza. Uważam za doraźne oddalenie zgłoszonego problemu przez Urząd Miasta. Ulice te stały się arterią komunikacyjną z kierunku Przytyka i sąsiadujących okolic jak też omijania zatorów na ulicy Czarnieckiego. Plan zagospodarowania wykreślił połączenie drogą ul. Zielonej z Przytycką i dalej też za osiedlem na która czekali mieszkańcy od 20 lat (w osi. ul. Wernera) jako doraźne rozwiązanie proponuje ruch jednokierunkowy od ul. Langiewicza- ul. Żyzną i odcinkiem ul. Zielonej do ul. Wernera. W punktach komunikacji proponuję powrót do drogi objazdowej od ul. Zielonej do Przytyckiej i Wolanowskiej.
87					Żaden z tych wariantów nie zmniejsza uciążliwości dla mieszkańców ul. Zielonej (odcinek pomiędzy ul. Wernera a ul. Żyzną) Mała, ulica osiedlowa stała się droga dojazdową do miasta. Tą ulicą też kierowcy omijają korki na ul. Czarnieckiego. Proszę o uwzględnienie w projektach też tego odcinka tj. łącznie ul. Żyznej i Zielonej
88	x				
89	X				
90	X				
91	X				
92	X				
93					Nie zgadzam się z żadnym z w/w wariantów Propozycja na zmniejszenie ruchu i zwiększenie bezpieczeństwa jest następująca: ulica żyzna Ruch jednokierunkowy od ulicy Langiewicza do Zielonej; Ulica Zielona- Ruch jednokierunkowy od ul. Żyznej w kierunku Wernera; ulica Sarnia- Ruch jednokierunkowy od ulicy Langiewicza do Wernera
94					Nie zgadzam się z żadnym z w/w wariantów Propozycja na zmniejszenie ruchu i zwiększenie bezpieczeństwa jest następująca: ulica żyzna Ruch jednokierunkowy od ulicy Langiewicza do Zielonej; Ulica Zielona- Ruch jednokierunkowy od ul. Żyznej w kierunku Wernera
95					Proponuję inny wariant niż przedstawione: 1. Ulica Żyzna- ulica jednokierunkowa od ulicy Langiewicza do ulicy Zielonej 2. ulica Zielona- Ruch jednokierunkowy od ulicy Żyznej do ulicy w kierunku Wernera 3. ulica Sarnia- Ruch jednokierunkowy od Langiewicza do ulicy Wernera
96			X		
97	X				