

SPRAWOZDANIE

z przeprowadzenia konsultacji społecznych na terenie miasta Radomia w celu zebrania opinii i propozycji dotyczących zmian organizacji ruchu na ulicach Szczęśliwej, Urodzajnej, Na Stoku, Zielonej, Żyznej, Zajęczej, Uroczej, Nadziei oraz Sarniej.

W okresie od 14 czerwca 2019 roku do 28 czerwca 2019 roku zostały przeprowadzone konsultacje społeczne w sprawie **zmian organizacji ruchu na ulicach Szczęśliwej, Urodzajnej, Na Stoku, Zielonej, Żyznej, Zajęczej, Uroczej, Nadziei oraz Sarniej.**

Ww. konsultacje zostały przeprowadzone na podstawie art. 5 a ust. 1, art. 30 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 o samorządzie gminnym (j.t. Dz. U. z 2019 r., poz. 506) oraz § 6 pkt 1 uchwały nr 472/2013 Rady Miejskiej w Radomiu z dnia 21 stycznia 2013 roku zmienionej uchwałą nr 672/2014 Rady Miejskiej w Radomiu z dnia 27 stycznia 2014 roku w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji społecznych na terenie Miasta Radomia oraz § 4 ust. 7 Regulaminu Organizacyjnego Urzędu Miejskiego

Zasięg konsultacji miał charakter ogólnomiejski - uczestniczyć w nich mogli wszyscy mieszkańcy Radomia, w szczególności mieszkańcy ulic Szczęśliwej, Urodzajnej, Na Stoku, Zielonej, Żyznej, Zajęczej, Uroczej, Nadziei oraz Sarniej ze względu na tematykę konsultacji.

Formy przeprowadzenia konsultacji społecznych:

- a) w formie elektronicznej poprzez nadsyłanie opinii i propozycji na adres: konsultacje@umradom.pl,
- b) w formie papierowej poprzez wypełnienie ankiety w czterech stałych punktach obsługujących konsultacje:
 - Biuro Rady Miejskiej ul. Moniuszki 9,
 - Biuro Obsługi Mieszkańca ul. Kilińskiego 30,
 - Referat Komunikacji Społecznej (pok. 104) ul. Żeromskiego 53,
 - Centrum Organizacji Pozarządowych ul. Struga 1

oraz podczas spotkań z mieszkańcami:

- 15.06.2019 r.- na rogu ulicy Zielonej od ulicy Czarnieckiego w godzinach 10.00- 12.00,
- 24.06.2019 r. - na skrzyżowaniu ulic Osiowej, Żyznej, oraz Mariana Langiewicza.

W ramach konsultacji społecznych w sumie wypowiedziało się **97 osób**, w tym **95 osób** składając ankietę w formie papierowej a **2 osoby** w formie elektronicznej.

59 osób wybrało WARIANT nr 1 Strefa Ruchu, Tempo 30 - wszystkie ulice to drogi publiczne i strefy ruchu, obowiązuje strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h, ul. Sarnia jednokierunkowa- do ul. Zielonej, ul. Na Stoku jednokierunkowa- do ul. Żyznej, łącznik pomiędzy ulicami Urodzajną i Szczęśliwą jednokierunkowy- do ul. Szczęśliwej, ulice jednokierunkowe nie dotyczą rowerów - T-22, progi zwalniające U- 16a na ul. Urodzajnej, Żyznej, Na Stoku i na łączniku Urodzajnej ze Szczęśliwą.

W tym, **26 osób**, które wybrało Wariant nr 1 zawarło w rubryce „uwagi” dodatkowe postulaty:

- konieczność zamontowania progów zwalniających,
- postawienie znaku drogowego „Ograniczenia i zakazu ruchu pojazdów ciężarowych”,
- ze względu na brak utwardzenia, brak chodników ulica Sarnia nie jest zdaniem respondentów dostosowana do ruchu dwukierunkowego, ulica ta powinna być ulicą wewnętrzną,
- mieszkańcy nie czują się bezpiecznie na ulicy Sarniej ze względu na natężony ruch i brak przystosowania infrastruktury drogowej do ruchu dwukierunkowego,
- co najmniej dwa progi zwalniające na ul. Szczęśliwej od ulicy Zielonej,
- ulica Żyzna jednokierunkowa do ulicy Zielonej.

3 osoby wybrały WARIANT nr 2 - Strefa Zamieszkania - wszystkie ulice to drogi publiczne i strefy ruchu, obowiązuje strefa zamieszkania (pierwszeństwo pieszych przed pojazdami, ograniczenie prędkości do 20 km/h, parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych); ul. Sarnia jednokierunkowa- do ul. Langiewicza, Na Stoku jednokierunkowa- do ul. Żyznej, łącznik pomiędzy ulicami Urodzajną i Szczęśliwą jednokierunkowy- do ul. Szczęśliwej, ulice jednokierunkowe nie dotyczą rowerów - T-22, progi zwalniające U- 16a na ul. Urodzajnej, Żyznej, Na Stoku i na łączniku Urodzajnej ze Szczęśliwą.

Z czego **2 osoby** wypowiedziały się za dodatkowymi postulatami jakimi są: progi zwalniające na ul. Zielonej oraz obowiązująca „Strefa Zamieszkania” na pozostałej części osiedla Wacyn, której nie uwzględniono w Wariantcie II.

10 osób wybrało WARIANT nr 3 Strefa Ruchu - Tempo 30, ulice dwukierunkowe wszystkie ulice to drogi publiczne i strefy ruchu, obowiązuje strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h, wszystkie ulice dwukierunkowe, progi zwalniające U-16a na ul. Urodzajnej, Żyznej, Na Stoku i na łączniku ul. Urodzajnej ze Szczęśliwą.

3 osoby wskazały WARIANT nr 4 Strefa Zamieszkania - ul. Żyzna jednokierunkowa wszystkie ulice to drogi publiczne i strefy ruchu, obowiązuje strefa zamieszkania (pierwszeństwo

pieszych przed pojazdami, ograniczenie prędkości do 20 km/h, parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych), ul. Żyzna jednokierunkowa do ul. Langiewicza, ul. Sarnia jednokierunkowa do ul. Zielonej, ul. Na stoku jednokierunkowa- do ul. Żyznej łącznik pomiędzy ulicami Urodzajną i Szczęśliwą jednokierunkowy- do ul. Szczęśliwej, ulice jednokierunkowe nie dotyczą rowerów- T 22, progi zwalniające U- 16a na ul. Urodzajnej, Żyznej, Na Stoku i na łączniku ul. Urodzajnej ze Szczęśliwą.

22 osoby, które wypełniły ankiety nie wybrały żadnego z podanych wariantów zmian organizacji ruchu, ponieważ według tej grupy respondentów, żaden z przedstawionych wariantów nie spełnia oczekiwań mieszkańców z zakresu zmniejszenia ruchu samochodów, a także bezpieczeństwa na omawianym terenie.

Respondenci wskazywali dodatkowe postulaty takie jak:

- a) próg zwalniający U- 16a na wysokości posesji Żyzna 7,
- b) ruch na ulicy Żyznej powinien być jednokierunkowy od ulicy Langiewicza do ulicy Zielonej,
- c) na Zielonej powinien obowiązywać ruch jednokierunkowy od ulicy Żyznej do ulicy Wernera oraz powinny zostać zastosowane progi zwalniające U- 16a,
- d) ulica Pawia powinna być ulica jednokierunkową od ulicy Langiewicza do ulicy Wernera,
- e) strefa zamieszkania powinna obowiązywać również na Zielonej i Nadziei,
- f) ulica Sarnia jednokierunkowa od ulicy Langiewicza do Wernera, progi zwalniające, zakaz poruszania się samochodów ciężarowych, obowiązująca strefa zamieszkania,
- g) ulica Sarnia powinna być drogą wewnętrzną, jest drogą prywatną bez żadnego pobocza i nie jest utwardzona,
- h) na ulicy Sarniej mieszkańcy zmagają się z bardzo dużym natężeniem ruchu,
- i) brak znaku jednokierunkowości na ulicy Sarniej.

Ponadto w trakcie trwania konsultacji wpłynęły dwa pisma związane z omawianą tematyką, w których to mieszkańcy nie popierają żadnego z rozwiązań przedstawionych przez Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji.

- 1) Pismo z dnia 15.06.2019 r. podpisane przez mieszkańców ulicy Sarniej, w którym zawarte jest stanowisko dotyczące przywrócenia ruchu jednokierunkowego na w/w ulicy od strony ulicy Langiewicza w kierunku ulicy Zielonej lub oznakowanie ulicy Sarniej jako ulicy wewnętrznej. Według mieszkańców niezbędne jest również umieszczenie progów spowalniających ruch oraz znaku drogowego „Uwaga piesi”.
- 2) Pismo dnia 27.06.2019 r. podpisane przez:

41 mieszkańców ulicy Żyznej i ulicy Na Stoku, którzy postulują za ustawieniem znaku zakazu wjazdu z tabliczką- nie dotyczy mieszkańców i dojazdu do posesji- przy wjeździe

w ul. Żyzną z ulic Zielonej oraz Langiewicza, oraz **14 mieszkańców** ulicy Zielonej, którzy postulują za ustawieniem znaku zakazu wjazdu z tabliczką- nie dotyczy mieszkańców i dojazdu do posesji- przy skręcie w lewo z ulicy Wernera w ulicę Zieloną.

W piśmie mieszkańcy zgłosili również konieczność umieszczenia progów zwalniających na całej ulicy Szczęśliwej oraz brak znaków o zakazie wjazdu na osiedle samochodów o masie powyżej 5 T.

Wyniki konsultacji społecznych stanowią **załącznik nr 1** do niniejszego sprawozdania.

Za przeprowadzenie konsultacji odpowiedzialni byli:

- a) Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu (zakres merytoryczny),
- b) Kancelaria Prezydenta - Wydział Komunikacji Społecznej, Promocji Miasta i Turystyki (zakres organizacyjny).

Niniejsze sprawozdanie publikuje się w:

- a) Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Radomiu,
- b) na tablicy ogłoszeń Kancelarii Prezydenta -Wydział Komunikacji Społecznej, Promocji Miasta i Turystyki,
- c) na stronie internetowej miasta Radomia.