



**PREZYDENT
MIASTA RADOMIA**

In.I.0003.49.2019.LW



Radom, dnia 05.07.2019 roku



Pan Marcin Majewski
Radny Rady Miejskiej w Radomiu

DOTYCZY: interpelacji w sprawach: 1. Budowa trasy N-S - I etap. 2. Budowa trasy N-S - III etap. 3. Przebudowy Al. Wojska Polskiego. 4. Poprawy bezpieczeństwa w ruchu na skrzyżowaniu ul. Lubelska/Średnia/Kaszubska. 5. Koszenia traw w pasach drogowych. 6. Kosztów utrzymania sygnalizacji świetlnych.

W odpowiedzi na Pana interpelacje złożone w dniu 21 czerwca 2019 roku, uprzejmie wyjaśniam co następuje:

Ad. 1. Do chwili obecnej wykonano ok. 85% robót przygotowawczych, ok. 92% robót związanych z budową i przebudową sieci infrastruktury z usunięciem kolizji, ok. 65% robót drogowych i ok. 23% robót wykończeniowych. Prowadzone są roboty związane z wykonaniem łącznic do ulicy Słowackiego, roboty bitumiczne i brukarskie oraz pozostałe roboty instalacyjne.

Do dnia 28.06.2019r. zostało wykonane około 79% prac i do dnia 14.06.2019r. zostało zafakturowane 75,02% prac.

Jednocześnie informuję, że na zadanie: budowa trasy N-S na odcinku od ul. Prażmowskiego do ul. Żeromskiego w Radomiu - ETAP I został podpisany ANEKS NR 1 z dnia 11.03.2019r. W aneksie zmieniony został termin zakończenia zadania na dzień 30.10.2019r.

Na wydłużenie terminu oddania do użytkowania i uzyskania pozwolenia na użytkowanie do dnia 30.10.2019 roku miały wpływ przedłużające się procedury związane z uzyskaniem zgody PGE na wykonanie przebudowy sieci i likwidacji kolizji na sieci energetycznej. Na dzień dzisiejszy nie ma przeszkód uniemożliwiających zakończenie prac w terminie wskazanym w aneksie nr 1.

Ad. 2. Poniżej przedstawiam wyjaśnienia dotyczące działań Wodociągów Miejskich w Radomiu Sp. z o.o. w ramach programu LIFE w korelacji z budową trasy N-S..

Wodociągi Miejskie w Radomiu są współbeneficjentem Projektu LIFE14CCA/PL/000101 pn. „Adaptacja do zmian klimatu poprzez zrównoważoną gospodarkę wodą w przestrzeni miejskiej Radomia, współfinansowanego z instrumentu finansowego LIFE i Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie. W ramach powyższego projektu planowana jest

PREZYDENT MIASTA RADOMIA - RADOSŁAW WITKOWSKI

ul. Kilińskiego 30, 26-600 Radom, tel. 48 36 20 201 fax: 48 36 26 753, e-mail: prezydent@umradom.pl

www.radom.pl

realizacja szeregu inwestycji, w tym zadania mającego na celu poprawę jakości wody, złagodzenie przepływów i poprawę bioróżnorodności w Potoku Północnym, obejmującego budowę zbiornika przeciwpowodziowego w dolinie Potoku Północnego wraz z sekwencyjnym systemem sedymentacyjno - biofiltracyjnym (tzw. zbiornik dolny). Zbiornik projektowany jest w rejonie km 3+086 - 3+444 Potoku Północnego, na terenie zlokalizowanym pomiędzy ul. Olsztyńską w Radomiu, a planowaną trasą drogi N-S, której przebieg projektowany jest na terenie przyległym do przebudowywanej linii kolejowej.

W ramach inwestycji kolejowej przewidziana jest budowa wiaduktu w miejscu istniejącego przepustu, którym Potok Północny obecnie przepływa pod nasypem kolejowym oraz nowego mostu, w odległości 43 m od powyższego przepustu, dla docelowego przeprowadzenia wód Potoku Północnego pod nasypem kolejowym. Konieczność wykonania dwóch budowli krzyżujących się z nasypem kolejowym wynika m.in. z potrzeby zapewnienia bezpiecznej komunikacji pieszej i rowerowej (poprzez projektowany wiadukt) na teren położony poza trasą kolejową, do którego obecnie nie ma dostępu od strony osiedla i ul. Olsztyńskiej.

Projekt zagospodarowania terenu, opracowany w ramach projektu budowy zbiornika na Potoku Północnym (zbiornika dolnego), dotyczy wyłącznie obiektów powyższego zbiornika, w czasie którego przewidziano wykonanie stref sedymentacyjnych, sedymentacyjno - flotacyjnych, zastoisk wody i terenów zielonych okresowo zalewanych wodą. W ramach realizowanego projektu na terenie przyległym do zbiornika przewidziano miejsce na parking dla sprzętu służącego do obsługi eksploatacyjnej obiektu.

Należy zauważyć, że tereny przeznaczone pod realizację inwestycji stanowią obecnie własność osób prywatnych i ich przejęcie na rzecz Gminy Miasta Radom przewidziane jest w trybie ustawy z dnia 8 lipca 2010 r. o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych. Powyższa ustawa daje możliwość przejęcia gruntów wyłącznie w zakresie wynikającym z potrzeb inwestycji.

W związku z tym, że PKP jest na etapie przebudowy linii kolejowej Nr 8 zachodzi konieczność dokonania zmian i korekt w planowanym przebiegu Trasy N-S etap III.

Głównym założeniem dotyczącym przebiegu III etapu Trasy N- S jest połączenie ulicy Kozienickiej z ulicą Stefana Żeromskiego.

Miejska Pracownia Urbanistyczna w Radomiu, jest w trakcie opracowania koncepcji przebiegu drogi dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Po sporządzeniu koncepcji będą przeprowadzane konsultacje społeczne z mieszkańcami.

Jednocześnie informuję, że trasa N-S została podzielona na 3 etapy planowane do zrealizowania w różnych ramach czasowych.

Etap I: odcinek od ul. Prażmowskiego do ul. Żeromskiego został przygotowany do przetargu w 2018r. obecnie jest na końcowym etapie realizacji.

Etap II: odcinek od ul. Młodzianowskiej do połączenia z projektowaną obwodnicą południową jest odcinkiem niezależnym i nie połączonym swym zakresem z pozostałymi dwoma etapami. Dla celów przetargowych jest wręcz ustawowo zalecane odrębne zamówienie.

Etap III: odcinek od ul. Żeromskiego do ul. Kozienickiej ze względu na jednoczesną realizację programu Life realizowanego przez Wodociągi Miejskie i przebudowę linii kolejowej jest na etapie przygotowań.

Ad. 3. Na dzień udzielenia odpowiedzi trwają następujące prace z podziałem na etapy:

PREZYDENT MIASTA RADOMIA - RADOSŁAW WITKOWSKI

ul. Kilińskiego 30, 26-600 Radom, tel. 48 36 20 201 fax: 48 36 26 753, e-mail: prezydent@umradom.pl

www.radom.pl

Etap I - ul. Żółkiewskiego w Radomiu - trwają prace związane z budową kanalizacji deszczowej, oświetlenia, roboty teletechniczne, roboty drogowe, wykonana została w całości wycinka drzew.

Etap II - ul. Wojska Polskiego w Radomiu - trwają prace związane z budową kanalizacji deszczowej, oświetleniem, roboty teletechniczne, roboty drogowe, roboty mostowe : mury oporowe, przepusty. W całości została wykonana wycinka drzew, roboty rozbiórkowe i wyburzeniowe.

W całości została wykonana wycinka drzew, roboty rozbiórkowe i wyburzeniowe.

etap III - ul. Zwolińskiego w Radomiu - w całości została wykonana wycinka drzew.

Na dzień udzielenia odpowiedzi zaawansowanie procentowe dla wszystkich branż z podziałem na etapy:

etap I - ul. Żółkiewskiego w Radomiu - 5,9%,

etap II - ul. Wojska Polskiego w Radomiu - 28,75%,

etap III - ul. Zwolińskiego w Radomiu - 0,28%,

etap odtworzeniowy-0%

Zaawansowanie procentowe całej inwestycji 23,9%.

Na dzień udzielenia odpowiedzi procentowe zaawansowanie wykonanych i zafakturowanych robót dla wszystkich branż z podziałem na etapy:

etap I - ul. Żółkiewskiego w Radomiu - 4,93%,

etap II - ul. Wojska Polskiego w Radomiu - 25,87%,

etap III - ul. Zwolińskiego w Radomiu - 0,28%,

etap odtworzeniowy - 0%

Zaawansowanie procentowe całej inwestycji 21,97%.

Informuję, że na dzień dzisiejszy brak jest przeszkód uniemożliwiających wykonanie zleconych robót oraz nie zostały podpisane żadne aneksy do umowy podpisanej z wykonawcą robót.

Oddanie do użytkowania poszczególnych fragmentów robót jest planowane zgodnie z uzgodnionym harmonogramem robót na w/w zadaniu. Kompleksowe zakończenie prac jest planowane na dzień 30.09.2020r..

Ad. 4. W ramach przebudowy wiaduktu nad torami PKP w ciągu ul. Żeromskiego planuje się wykonać w szczególności:

- rozbiórkę istniejącego wiaduktu drogowego,
- budowę nowego wiaduktu drogowego i drogowej infrastruktury towarzyszącej zgodnie z załącznikiem graficznym nr 1
- przebudowę nawierzchni i konstrukcji jezdni, zjazdów, chodników, skrzyżowań ,
- włączenia wpustów i przykanalików do sieci odwodnienia kanalizacji deszczowej,
- odnowę i uzupełnienie lub wymianę urządzeń bezpieczeństwa ruchu i oznakowania według projektu stałej organizacji ruchu, inwentaryzację, regulację oraz nowe nasadzenia zieleni przydrożnej, uzupełnienie o ciągi pieszo-rowerowe po uzyskaniu opinii Stowarzyszeń Rowerowych i regulację miejsc postojowych.
- dostosowanie projektowanej nawierzchni do istniejących skrzyżowań, zjazdów i zabudowy.
- przebudowę urządzeń niezwiązanych z drogą i kolidujących z jej budową oraz uzyskać warunki i uzgodnienia przebudowy, bądź zabezpieczenia kolidującej infrastruktury technicznej wraz z podaniem kosztów.
- budowę nowego oświetlenia drogowego z zastosowaniem nowych słupów, opraw i kabli,

PREZYDENT MIASTA RADOMIA - RADOŚLAW WITKOWSKI

ul. Kilińskiego 30, 26-600 Radom, tel. 48 36 20 201 fax: 48 36 26 753, e-mail: prezydent@umradom.pl

www.radom.pl

- obustronne połączenia wiaduktu z poziomem torów kolejowych (schody i windy).

Rozwiązania poprawiające bezpieczeństwo ruchu drogowego uzgadniane są przez MPU, MZDiK oraz Bractwo Rowerowe.

Termin zakończenia dokumentacji to 29.11.2019r. Przed tym terminem Wykonawca dokumentacji złoży propozycje ewentualnych zmian w układzie drogowym.

Decydujące zdanie przy wyborze konkretnych rozwiązań będą miały instytucje uzgadniające tj.: MPU, MZDiK oraz Bractwo Rowerowe.

W załączeniu załącznik graficzny koncepcji wykonanej przez MPU.

Ad. 5. Dla lepszej organizacji robót miasto Radom zostało podzielone na 6 rejonów i w dniu 1 kwietnia 2019 roku odbyły się przetargi, podczas których wyłoniono wykonawców tylko dla I i VI rejonu. Ze względu na znaczne przekroczenie ceny ofertowej przez pozostałych wykonawców MZDiK unieważnił przetargi na koszenie w pozostałych rejonach.

Zgodnie z procedurami dotyczącymi przetargów, w dniu 25 kwietnia odbyły się ponownie przetargi na pozostałe rejony. Ze względu finansowych MZDiK ograniczył ilość koszeń. W związku z koniecznością dostarczenia dodatkowych dokumentów przez wyłonionych w przetargu wykonawców, podpisanie z nimi umów było możliwe dopiero 23 maja 2019 roku i tym samym opóźniło się rozpoczęcie koszenia.

Ze względu finansowych została ograniczona ilość koszeń. W poszczególnych rejonach przetargi wygrały następujące firmy:

- Rejon I - „Geo-Certus” - 4 koszenia,
- Rejon II - „Kaltex” - 3 koszenia,
- Rejon III - „Wietland” - 3 koszenia,
- Rejon IV - „Interbud” - 3 koszenia ,
- Rejon V - „Carzoni” - 4 koszenia,
- Rejon VI - „Wietland” - 3 koszenia.

W dniu 1 kwietnia 2019 roku odbyły się przetargi, podczas których wyłoniono wykonawców tylko dla I i VI rejonu. Zgodnie z procedurami dotyczącymi przetargów, w dniu 25 kwietnia odbyły się ponownie przetargi na pozostałe rejony, podpisanie z nimi umów było możliwe dopiero 23 maja 2019 roku i tym samym opóźniło się rozpoczęcie koszenia.

Informuję, że całkowita powierzchnia jednego koszenia wynosi 1 761 290 m² i dotyczy pasów drogowych przy 286 ulicach. Szczegóły dotyczące zakresu prac dla każdego rejonu są dostępne na stronie bip.mzdik.pl

Rejon I:

<http://bip.mzdik.pl/mzd/zamowienia-publiczne/przetargi/2019/11908,Przetarg-nieograniczony-nr-212019-na-koszenie-nawierzchni-trawiastych-w-pasach-d.html>

Rejon II:

<http://bip.mzdik.pl/mzd/zamowienia-publiczne/przetargi/2019/11986,Przetarg-nieograniczony-nr-292019-na-koszenie-nawierzchni-trawiastych-w-pasach-d.html>

Rejon III:

<http://bip.mzdik.pl/mzd/zamowienia-publiczne/przetargi/2019/11984,Przetarg-nieograniczony-nr-302019-na-koszenie-nawierzchni-trawiastych-w-pasach-d.html>

Rejon IV:

<http://bip.mzdik.pl/mzd/zamowienia-publiczne/przetargi/2019/11912,Przetarg-nieograniczony-nr-242019-na-koszenie-nawierzchni-trawiastych-w-pasach-d.html>

Rejon V:

<http://bip.mzdik.pl/mzd/zamowienia-publiczne/przetargi/2019/11982,Przetarg-nieograniczony-nr-322019-na-koszenie-nawierzchni-trawiastych-w-pasach-d.html>

Rejon VI:

PREZYDENT MIASTA RADOMIA - RADOSŁAW WITKOWSKI

ul. Kilińskiego 30, 26-600 Radom, tel. 48 36 20 201 fax: 48 36 26 753, e-mail: prezydent@umradom.pl

www.radom.pl

Kwota, która została przeznaczona na koszenie pasów drogowych w tym roku to 933.930,00 zł (brutto). Szczegóły znajdują się na stronie www.bip.mzdik.pl.

Poniżej przedstawiam harmonogram i zakres prac w poszczególnych rejonach:
- I oraz V (objętych czterema koszeniami: 1 koszenie- maj/czerwiec, 2 koszenie- rozpoczęcie: początek lipca, 3 koszenie- sierpień/wrzesień, 4 koszenie- październik, w zależności od warunków atmosferycznych)

Planowane zakończenie prac dotyczących pierwszego koszenia w rejonach II, III, IV, VI nastąpi do 5 lipca 2019 roku. Drugie koszenie traw dla w/w rejonów rozpocznie się w połowie lipca, trzecie koszenie planowane jest na wrzesień, zależne jest od warunków atmosferycznych oraz intensywności wzrostu traw.

Zakres prac obejmuje: koszenie nawierzchni trawiastych wraz ze skarpami oraz usuwanie i karczowanie samosiewów.

Jednocześnie informuję, że wraz z zakończeniem prac związanych z koszeniem w określonym rejonie następuje zebranie pozostałości traw i chwastów.

Ad. 6. W latach 2016-2018 MZDiK na utrzymanie sygnalizacji świetlnych na terenie miasta Radomia przeznaczył:

- 2016r. - 317 395,35 zł
- 2017r. - 401 122,68 zł
- 2018r. - 869 615,62 zł

Wykaz nowo powstałych sygnalizacji świetlnych od 2015 roku

Lp.	Lokalizacje nowo powstałych sygnalizacji świetlnych	Rok wyłonienia Wykonawcy	Rok podpisania umowy	Wykonawca
1	Warszawska - Janiszewska	2015	2015	„STAGMAR” MPKDiM Sp. z o. o. ul. Janiszewska 53, 26-600 Radom
2	Wierzbicka - Gębarzewska	2016	2016	DROGMAR Sp. z o.o., ul. Kochanowskiego 13, 26-600 Radom
3	Słowackiego - Kościelna	2014	2014	„STAGMAR” MPKDiM Sp. z o. o. ul. Janiszewska 53, 26-600 Radom
4	Struga - Andersa	2015	2015	„STAGMAR” MPKDiM Sp. z o. o. ul. Janiszewska 53,

PREZYDENT MIASTA RADOMIA - RADOSŁAW WITKOWSKI

ul. Kilińskiego 30, 26-600 Radom, tel. 48 36 20 201 fax: 48 36 26 753, e-mail: prezydent@umradom.pl

www.radom.pl

				26-600 Radom
5	11 Listopada/Żwirki i Wigury	2015	2015	STRABAG Sp. z o. o., ul. Parzniewska 10, 05-800 Pruszków
6	Energetyków - Stara Wola Gołębiowska	2015	2015	STRABAG Sp. z o. o., ul. Parzniewska 10, 05-800 Pruszków
7	Prażmowskiego/Dworzec PKS	2015	2015	„STAGMAR” MPKDiM Sp. z o. o. ul. Janiszewska 53, 26-600 Radom
8	Chrobrego - Sowińskiego	Sygnalizacja wykonana przez „ALDIK”		
9	11 Listopada - IX LO	2016	2016	„STAGMAR” MPKDiM Sp. z o. o. ul. Janiszewska 53, 26-600 Radom
10	11 Listopada - Struga - Olsztyńska	2016	2016	DROGMAR Sp. z o.o., ul. Kochanowskiego 13, 26-600 Radom
11	Mariacka - Sedlaka	2016	2016	Dynniq Poland Sp. z o.o., ul. Ekranowa 6, 32-085 Modlniczka
12	Młodzianowska - Cisowa	2014	2014	Budromost Starachowice
13	Młodzianowska - Jana Pawła II			Ul. św. Rocha 31 27-215 Wąchock
14	Warszawska - Parkowa	2017	2017	ZBT sp. z o. o. Wielkopolska 5, 26-600 Radom

PREZYDENT MIASTA RADOMIA - RADOSŁAW WITKOWSKI

ul. Kilińskiego 30, 26-600 Radom, tel. 48 36 20 201 fax: 48 36 26 753, e-mail: prezydent@umradom.pl
www.radom.pl

15	Starokrakowska - Nasypowa	2017	2017	DROGMAR Sp. z o.o., ul. Kochanowskiego 13, 26-600 Radom
16	11 Listopada - droga dojazdowa do CH	Sygnalizacja wykonana przez Centrum Handlowe		
17	Kozienicka - PDP	2018	2018	Stangl Technik Polska Sp. z o.o. ul. Gdyńska 25 58-100 Świdnica
18	Mieszka I - Królowej Jadwigi	2018	2018	ELWAM Przedsiębiorstwo Produkcyjno - Handlowo - Usługowe Marek Walewski ul. Jana Kochanowskiego 13 26-600 Radom

Wykaz modernizowanych sygnalizacji świetlnych od 2015 roku

Lp.	Lokalizacje modernizowanych sygnalizacji świetlnych	Rok wyłonienia Wykonawcy	Rok podpisania umowy	Wykonawca
1	Grzeczmarowskiego - Osiedlowa	2016	2016	Przedsiębiorstwo Produkcyjno- Usługowo- Handlowe INTERBUD Sp. z o.o. ul. Limanowskiego 154, 26-600 Radom
2	Kielecka - Wośnicka - Hodowlana	Umowa na bieżące utrzymanie sygnalizacji świetlnych z 2018 roku		Stangl Technik Polska Sp. z o. o. ul. Gdyńska 25 58-100 Świdnica
3	Żółkiewskiego - Zbrowskiego - Energetyków	Sygnalizacja rozbudowywana przez Castorama		

PREZYDENT MIASTA RADOMIA - RADOSŁAW WITKOWSKI

ul. Kilińskiego 30, 26-600 Radom, tel. 48 36 20 201 fax: 48 36 26 753, e-mail: prezydent@umradom.pl
www.radom.pl

4	Słowackiego - Zagłoby - Średnia	Umowa na bieżące utrzymanie sygnalizacji świetlnych z 2018 roku		Stangl Technik Polska Sp. z o. o. ul. Gdyńska 25 58-100 Świdnica
5	Limanowskiego - Obrońców	Umowa na bieżące utrzymanie sygnalizacji świetlnych z 2014 roku		„STAGMAR” MPKDiM Sp. z o. o. ul. Janiszewska 53, 26-600 Radom
6	Zbrowskiego - Struga (rok 2017)	Sygnalizacja rozbudowywana przez Centrum Handlowe przy ul. Struga		
7	Zbrowskiego - Struga (rok 2019)	Umowa na bieżące utrzymanie sygnalizacji świetlnych z 2018 roku		Stangl Technik Polska Sp. z o. o. ul. Gdyńska 25 58-100 Świdnica
8	Wiejska - Południowa	Umowa na bieżące utrzymanie sygnalizacji świetlnych z 2018 roku		Stangl Technik Polska Sp. z o. o. ul. Gdyńska 25 58-100 Świdnica
9	Żeromskiego - Czechowskiego	Umowa na bieżące utrzymanie sygnalizacji świetlnych z 2018 roku		Stangl Technik Polska Sp. z o. o. ul. Gdyńska 25 58-100 Świdnica
10	25 Czerwca - Żeromskiego	Umowa na bieżące utrzymanie sygnalizacji świetlnych z 2018 roku		Stangl Technik Polska Sp. z o. o. ul. Gdyńska 25 58-100 Świdnica
11	25 Czerwca - Waryńskiego	Umowa na bieżące utrzymanie sygnalizacji świetlnych z 2018 roku		Stangl Technik Polska Sp. z o. o. ul. Gdyńska 25 58-100 Świdnica
12	Wernera - Szarych Szeregów	2017	2017	

PREZYDENT MIASTA RADOMIA - RADOSŁAW WITKOWSKI

ul. Kilińskiego 30, 26-600 Radom, tel. 48 36 20 201 fax: 48 36 26 753, e-mail: prezydent@umradom.pl
www.radom.pl

13	Wenera - CH Gamma		Budromost Starachowice Ul. św. Rocha 31 27-215 Wąchock
14	Szarych Szeregów - Potok		
15	Wenera - Polna	Umowa na bieżące utrzymanie sygnalizacji światlnych z 2018 roku	Stangl Technik Polska Sp. z o. o. ul. Gdyńska 25 58-100 Świdnica

Jednocześnie nadmieniam, że pozostałych informacji udzielono w odpowiedzi na interpelację znak In.I.0003.42.2019.LW z dnia 06.06.2019r.

Informuję również, że ze względu na możliwość składania wniosków przez mieszkańców o budowę sygnalizacji świetlnych, wnioski składane do budżetu obywatelskiego oraz losowość występowania awarii sygnalizacji świetlnych nie wydaje się zasadne przygotowanie szczegółowego planu rozbudowy sygnalizacji świetlnych na przyszłe lata. MZDiK buduje oraz remontuje sygnalizacje świetlne uwzględniając ich aktualny stan techniczny, konieczność ich dostosowania do zmieniających się natężeń ruchu w miarę posiadanych środków finansowych przyznanych przez Radę Miejską w Radomiu. Plany inwestycji w tym zakresie zdawane są corocznie w ramach propozycji do budżetu.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Konrad Fryszak
Zastępca Prezydenta Miasta



Do wiadomości:

1. Przewodnicząca Rady Miejskiej w Radomiu.
2. Biuro Prezydenta.

