



PREZYDENT
MIASTA RADOMIA



KP. 0013.4.2019.KD
Radom dn., 20.02.2019r

**Pan
Marcin Kaca
Radny Rady Miejskiej w Radomiu**

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 12.02.2019r (pismo DzG.0003.2.2019.WB z dnia 13.02.2019r), poniżej podajemy odpowiedzi na pytania:

1. Analiza dokumentu jest prowadzona nadal, jednak jej częściowa (etapowa) analiza sugeruje wprowadzenie pewnych zmian w funkcjonowaniu radomskiej komunikacji miejskiej.

2. Analiza dokumentu jako całości pozwala ocenić komunikację miejską Radomia jako komunikację dobrze zorganizowaną i zarządzaną oraz tanią w porównaniu z innymi miastami o podobnej wielkości. Choć przedstawiono pewne propozycje zmian to ich ilość nie zmienia ram funkcjonowania. Zaproponowane korekty tras linii komunikacyjnych są stosunkowo małymi modyfikacjami istniejących linii w ujęciu globalnym a zmiany w częstotliwościach kursowania linii (zarówno ograniczenie jak również zwiększenie częstotliwości kursowania części linii), dotyczą głównie godzin szczytów komunikacyjnych w dni powszednie, gdyż popyt na usługi przewozowe na przestrzeni ostatnich lat w tym okresie zmalał. Pojawiły się propozycje uruchomienia nowych linii. Wdrożenie części zaproponowanych rozwiązań musiałoby być poprzedzone inwestycjami drogowymi.

Jedną z propozycji kontrowersyjnych w mojej ocenie jest zmniejszenie częstotliwości kursowania linii 7 i 9, w zamian za uruchomienie dodatkowych linii, których trasy w dużej części zostaną zdublowane z tymi liniami.

Zasugerowano rozdział na komunikację dzienną i typowo nocną z nowymi numerami linii, które kursować będą po nowych trasach.

Zaproponowano uruchomienie dodatkowych przystanków przy ulicach Sienkiewicza, 25 Czerwca, Malczewskiego, Królowej Jadwigi. Część lokalizacji jest jednak kłopotliwa w realizacji ze względu na duże natężenie ruchu drogowego, chociaż wpłynęłaby na skrócenie odległości dojazdu do przystanków w strefie centralnej miasta. Budowa przystanku końcowego przy ulicy Królowej Jadwigi musi być poprzedzona wykupem gruntu, gdyż działki nie są własnością Gminy.

PREZYDENT MIASTA RADOMIA - RADOSŁAW WITKOWSKI

ul. Kilińskiego 30, 26-600 Radom, tel. 48 36 20 201 fax: 48 36 26 753, e-mail: prezydent@umradom.pl
www.radom.pl



PREZYDENT
MIASTA RADOMIA

Opracowane zmiany w układzie połączeń komunikacyjnych rozumiemy jako alternatywę dla obecnego układu połączeń, a nie konieczność ich bezwarunkowego wdrożenia. Propozycje są też bazą do dalszych analiz i częściowych modyfikacji sieci komunikacyjnej.

Pozytywnie oceniono również taryfę opłat za usługi przewozowe, jednak zaproponowano pewne zmiany jak wprowadzenie biletu czasowego zamiast biletu jednorazowego czy ograniczenie ilości nominałów biletów, np. likwidacja biletów miesięcznych na dwie linie.

Zaproponowano również wprowadzenie pewnych zmian w organizacji ruchu drogowego, tj. ograniczenie ruchu samochodowego (indywidualnego) i pozostawienie tylko ruchu komunikacji zbiorowej, na odcinku ulicy Wałowej od pl. Kazimierza Wielkiego do ulicy Lekarskiej, co w mojej opinii jest rozwiązaniem bardzo kontrowersyjnym.

3. Po dokonaniu częściowej analizy dokumentu wprowadzono zmiany będące realizacją sugestii zawartych w dokumencie:

a) zmiany w obsłudze nocnej komunikacji miejskiej, tj. zlikwidowano kursy linii 7 i 9 w porze nocnej, a w zamian uruchomiono 2 nowe linie nocne o numerach N1 i N2, kursujące nowymi trasami. W wyniku tego uległa poprawie dostępność komunikacyjna w porze nocnej. W najbliższych miesiącach planowane jest uruchomienie również linii nocnej N3 w relacji wschód - zachód.

b) zmiany w cenniku opłat za przejazdy, tj. bilet jednorazowy stał się biletem jednogodzinnym z możliwością dokonywania przesiadek.

4. Opracowanie przygotowała firma Public Transport Consulting Marcin Gromadzki z Gdyni. Koszt opracowania dokumentu 50 000 zł netto.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Krzysztof Eryszak
Zastępca Prezydenta Miasta