

Karol Gutkowicz
Radny Rady Miejskiej w Radomiu



Radom, 30.01.2019

**Prezydent Miasta Radomia
Radosław Witkowski**

Interpelacja w sprawie planowanej sprzedaży budynku Dworca PKS.

1. Interpelację kieruję do Prezydenta Radosława Witkowskiego.
2. Przedstawienie stanu faktycznego:

Z niepokojem przyjąłem informację o planowanej sprzedaży budynku Dworca PKS. Jest to kolejna budząca wiele wątpliwości decyzja spółki PKS w Radomiu Sp. z o.o. z/s w Skaryszewie. Poprzednia dotyczyła przeniesienia samej siedziby Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej Sp. z o. o. do Gminy sąsiadującej, tj. Skaryszewa. Takie rozwiązanie miało się przyczynić do poprawy rentowności całej spółki - PKS Radom Sp z o. o. Dziś jak się okazuje takie rozwiązanie nie wniosły pozytywnych zmian. Z roku na rok spada liczba obsługiwanych linii komunikacyjnych przez PKS w Radomiu Sp. z o.o.. Wszystkie te działania sprawiają wrażenie dążenia do upadłości samej spółki PKS w Radomiu. Mimo to, że Gmina Miasta Radomia nie jest właścicielem obiektu proszę Pana Prezydenta o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy prowadzi Pan Prezydent z właścicielami obiektu rozmowy w celu uniknięcia sprzedaży budynku?
2. Czy nie należałoby w wykazie przystanków określonych Uchwałą nr 509/2013 Rady Miejskiej w Radomiu z dnia 26 marca 2013 r. (w sprawie ustalenia przystanków komunikacyjnych, udostępnianych dla przewoźników i operatorów, zasad i warunków korzystania oraz stawki opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych) wykreślić stosowną Uchwałą n/w pozycje udostępnionych przystanków:
 - Beliny - Prażmowskiego / Dw. PKS - 01/04
 - Dworzec PKP - (Pętla linii nr 18)
 - Traugutta / Dworzec PKP - 02
 - Poniatowskiego / Dworzec PKP - 02/04.Powyższe przystanki udostępnione byłyby tylko operatorom. Ponad 100 nadal pozostawałoby udostępnionymi dla przewoźników w innych rejonach miasta Radomia.
3. Czy nie należałoby doprowadzić do stanu likwidacji przystanku Radom, Prażmowskiego 13 którego właścicielem lub zarządzającym nie jest Gmina Miasta Radomia? - *Do przeanalizowania przez odpowiednie komórki organizacyjne Urzędu Miejskiego w Radomiu i Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Radomiu.*

W mojej ocenie takie rozwiązania przyczyniłyby się do przeniesienia wielu przewoźników do korzystania z Dworca PKS. Stosowne umowy zawarte pomiędzy właścicielami obiektu Dworca z przewoźnikami mogły przyczynić się do poprawy rentowności Dworca i budynku Dworca PKS. Przewoźnicy w określonym stopniu przez PKS Radom Sp. z o. o. obligatoryjnie musieliby np. partycypować w kosztach utrzymania budynku Dworca PKS. Przystankiem początkowym w rejonie PKP dla przewoźników byłby jedynie Dworzec PKS. Wedle przekazywanych informacji przez PKS straty w skali miesiąca to około 10 tys. zł miesięcznie. Samych przewoźników korzystających z przystanku Dworzec PKP (pętla linii 18) jako przystanku początkowego jest kilkunastu. Gdyby zdecydowali się na korzystanie z Dworca PKS partycypując w kosztach jego utrzymania ponosiliby koszty utrzymania. Przepustowość Dworca PKS biorąc pod uwagę dotychczas korzystających z niego i proponowanych przeze mnie zmian byłaby wystarczająca. Przepustowość w razie konieczności regulowana byłaby rozkładami jazdy przewoźników.

Mając na uwadze powyższe proszę o przeanalizowanie pod kątem prawnym przedstawionych przeze mnie rozwiązań oraz przeprowadzenie rozmów z właścicielami obiektu zmierzających do uniknięcia sprzedaży budynku Dworca PKS. Proszę również o udzielenie mi odpowiedzi na zadane pytania.

Z wyrazami szacunku,

Karol Gutkowicz