



**PREZYDENT
MIASTA RADOMIA**

In.I.0003.34.2018.LW

Radom, dnia 08.05.2018



**PAN
MARCIN KACA**
Radny
Rady Miejskiej w Radomiu

Dotyczy: interpelacji w sprawach: 1. Remontu nawierzchni zajezdni autobusowej na os. Woźniki. 2. Remontu nawierzchni na ul. Kosowskiej. 3. Remontu chodnika na ul. Kosowskiej. 4. Zamontowania progów zwalniających na ul. Hodowlanej. 5. Utwardzenia ul. Ornej. 6. Utwardzenia ul. Sosnowej. 7. Wykonania nawierzchni asfaltowej na ul. Paryskiej, Londyńskiej, Rzymskiej, Madryckiej i Praskiej. 8. Zamontowania progów zwalniających na ul. Pawiej.

W odpowiedzi na Pana interpelacje złożone w dniu 24.04.2018r., uprzejmie informuję co następuje:

Ad. 1. Z informacji uzyskanej od Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji jako odpowiedzialnego za utrzymanie dróg w mieście wynika, że po dokonaniu wizji lokalnej terenu os. Woźniki (przy posesji ul. Woźnicka 27), na którym znajduje się końcowa pętla autobusowa, został potwierdzony przez inspektorów MZDiK jej zły stan techniczny. Pętla autobusowa wymaga gruntownej przebudowy. W związku z tym, że teren znajduje się w użytkowaniu wieczystym Spółdzielni Mieszkaniowej "Budowlani" MZDiK nie może wykonać modernizacji powyższego miejsca do zawracania autobusów. W ramach bieżącego utrzymania wykonywane będą jedynie remonty cząstkowe nawierzchni pętli oraz naprawy urządzeń przystankowych.

Ad. 2 i 3. Ulica Kosowska (nawierzchnia jezdni i chodniki) wymaga kompleksowej przebudowy. Występują na niej liczne spękania i nierówności szczególnie w okolicach studni kanalizacji sanitarnej i deszczowej. Z uwagi na zły stan techniczny tych sieci Wodociągi Miejskie planują do końca II kwartału 2019r. na całej długości ulicy Kosowskiej dokonać ich modernizacji wraz z przyłączami do przyległych posesji. Dopiero po zakończeniu tych robót będzie można planować kompleksową

modernizację ulicy, w ramach której uzyska ona nowe nawierzchnie jezdni i chodników. Do czasu przebudowy ulicy prowadzone będą remonty cząstkowe nawierzchni jezdni i chodników.

Ad. 4. Z informacji uzyskanej od Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji jako odpowiedzialnego za organizację ruchu w mieście wynika, że zasady stosowania progów zwalniających regulują „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 ze zm.). Podstawowym warunkiem zastosowania progów zwalniających jest poprzedzenie go elementami geometrycznymi lub elementami organizacji ruchu wymuszającymi na kierowcach zmniejszenie prędkości pojazdów, co najmniej do 120% granicznej prędkości przejazdu przez próg. Ponadto ze względu na niszczący wpływ wstrząsów powodowanych przejeżdżaniem pojazdów samochodowych przez progi nie dopuszcza się stosowania ich w odległości mniejszej niż 25m od m.in. studzienek kanalizacyjnych i zaworów wodociągowych. Kolejnym warunkiem wykonania progów zwalniających jest właściwe odwodnienie drogi, by wykluczone było powstawanie kałuży wody lub tafli lodu przed i za progiem lub zalewanie posesji zlokalizowanych wzdłuż danej drogi. W związku z powyższym na ulicy Hodowlanej występuje problem ze znalezieniem odpowiedniej lokalizacji dla takich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Dlatego też nie jest możliwe zainstalowanie na przedmiotowej ulicy progów zwalniających.

Ad. 5. Szerokość pasa drogowego ulicy Ornej na całej jej długości (od ul. Starokrakowskiej do ul. Nadrzecznej) wynosi 2,5-3m. Jest to szerokość nienormatywna uniemożliwiająca wykonanie utwardzenia. Warunkiem niezbędnym do utwardzenia nawierzchni ulicy jest zapewnienie szerokości pasa drogowego min. 6 m. Można to uzyskać po nieodpłatnym przekazaniu na rzecz Gminy miasta Radomia części swoich działek przez wszystkich właścicieli przyległych terenów do drogi jako udział w utwardzeniu ulicy.

Ad. 6. Na zlecenie Komitetu Budowy Ulicy Sosnowej została opracowana dokumentacja projektowa. Projektant uzyskał pełnomocnictwo o wystąpieniu w imieniu Gminy Miasta Radomia z wnioskiem o uzyskanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej. Inwestycja realizowana będzie w trybie uchwały nr 498/97 Rady Miasta z dnia 25.09.1997r (ze zmianami) w ramach tzw. „czynów drogowych”. Realizacja uzależniona jest od zakwalifikowania zadania do wykonania oraz zabezpieczenia środków finansowych w budżecie miasta przez Radę Miejską w Radomiu.

Ad. 7. W opinii MZDiK ulice: Londyńska, Madrycka, Paryska, Rzymska i Praska wymagają kompleksowej przebudowy.

Występują na nich liczne nierówności szczególnie w okolicach studni kanalizacji sanitarnej i deszczowej. Dlatego z uwagi na zły stan techniczny tych sieci Wodociągi Miejskie muszą dokonać ich modernizacji wraz z przyłączami do przyległych posesji.

Dopiero po zakończeniu tych robót będzie można planować kompleksową przebudowę w/w ulic, w ramach której uzyskają one nowe nawierzchnie jezdni i chodników.

Ad. 8. Ulica Pawia na odcinku od ul. Limanowskiego do budynku Uniwersytetu Technologiczno-Humanistycznego oznakowana jest jako ciąg pieszo - rowerowy. Znaki C-13/16 (ciąg pieszo - rowerowy) ustawione zostały po licznych interwencjach telefonicznych zgłaszanych przez mieszkańców okolicznych bloków odnośnie wzmożonego ruchu samochodowego, który odbywał się na przedmiotowym odcinku znacznie utrudniając poruszanie się pieszym oraz rowerzystom. W związku z powyższym oraz z uwagi na fakt, iż na w/w odcinku nie odbywa się ruch samochodowy, nie jest zasadny montaż progów zwalniających.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Konrad Frysztak
Zastępca Prezydenta Miasta

Do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Miejskiej w Radomiu
2. Kancelaria Prezydenta