



**PREZYDENT
MIASTA RADOMIA**



Radom, dnia 08.11.2017 r.
DzG.0003.5.2017.WB

**Pan
Ryszard Fałek
Radny Rady Miejskiej
w Radomiu**

Dotyczy: interpelacji w sprawie równości podmiotów gospodarczych w świetle wprowadzania na rynek starych autobusów przez MPK w Radomiu.

Od wejścia w życie przepisów ustawy z 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym tj. od 1 marca 2011 r., Prezydent Miasta wykonuje zadania Organizatora publicznego transportu zbiorowego na swoim terenie. Zawierając umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, zapewnia sobie realizację zadań nałożonych tą ustawą.

Przewozy osób w komunikacji miejskiej na terenie Gminy Miasta Radomia wykonywane są przez podmiot wewnętrzny Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Radomiu oraz przez podmioty wyłonione w postępowaniu przetargowym na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Radomia. Wymagania określone w specyfikacjach istotnych warunków zamówienia w zakresie wieku pojazdów, standardu wyposażenia oraz rozwiązań technicznych zastosowanych w środkach transportowych, mają na celu zapewnienie dogodnej obsługi pasażerów, w tym osób niepełnosprawnych, jak również ochronę środowiska. Operatorzy wyłonieni w ramach przetargów nieograniczonych obsługują około 30% ogółu zadań przewozowych.

Podmiot wewnętrzny Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Radomiu Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, zgodnie z Umową o świadczenie usług publicznych w zakresie komunikacji miejskiej, zawartą z Gminą Miasta Radomia w dniu 05.06.2012 r., realizuje plan odnowy taboru w porozumieniu z Organizatorem przewozów, tj. Gminą Miasta Radomia, zgodnie z postanowieniami aktualizowanego Załącznika nr 2 do wyżej wymienionej umowy („Plan inwestycyjny”).

W ramach powyższych uzgodnień, MPK w Radomiu Sp. z o. o. pozyskało od 2014 roku 68 autobusów, w tym 8 fabrycznie nowych, zasilanych CNG. Ww. tabor spełnia wysokie normy emisji spalin, od Euro 3 do Euro 6 oraz większość wymogów stawianych Operatorom w aktualnych przetargach (niska podłoga, klimatyzacja, monitoring przestrzeni pasażerskiej, automatyczna skrzynia biegów, itp.). Sukcesywny zakup taboru przez Spółkę pozwolił na wycofanie z eksploatacji najstarszych pojazdów, 18-20 letnich, z najniższymi normami emisji.

Działania inwestycyjne MPK Sp. z o. o. w zakresie wymiany taboru, od długiego już czasu wpisują się w potrzeby proekologiczne, związane z ograniczaniem zanieczyszczenia powietrza w Radomiu. Świadczy o tym m.in. pozyskanie 38 autobusów zasilanych CNG (36 nowych).

W celu dalszej poprawy efektu ekologicznego, Gmina Miasta Radomia we współpracy między innymi z Miejskim Zarządem Dróg i Komunikacji w Radomiu oraz MPK w Radomiu Sp. z o. o., wystąpiła o dofinansowanie, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020, projektu „Rozwój infrastruktury w zakresie zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie Gminy Miasta Radomia oraz Powiatu Radomskiego”, zakładającego między innymi zakup 10 autobusów bez emisyjnych o napędzie elektrycznym, wraz z niezbędną infrastrukturą do ładowania baterii.

Prowadzony dwutorowo i w sposób ciągły proces odnowy taboru MPK w Radomiu Sp. z o. o., poprzez zakup pojazdów nowych oraz z rynku wtórnego, jest powszechną praktyką operatorów, świadczących usługi w zakresie komunikacji miejskiej. Pozwala on w stosunkowo krótkim okresie czasu i bez ponoszenia nadmiernego ryzyka finansowego, zaspokoić niezbędne potrzeby taborowe, jak również związane z modernizacjami zaplecza technicznego, przy równoczesnym zachowaniu stabilizacji ekonomicznej oraz wypracowanych ze stroną społeczną warunków zatrudnienia.

MPK w Radomiu Sp. z o. o., jako podmiot wewnętrzny Gminy Miasta Radomia, związany tzw. „umową powierzenia” do 2022 roku, prowadzi politykę rozwojową w sposób odpowiedzialny i zrównoważony, odpowiadający możliwościom finansowym Spółki oraz Gminy, a jednocześnie gwarantujący realizację usługi transportu miejskiego na wymaganym poziomie.

Prowadzona przez Gminę polityka wprowadzania do obsługi pasażerów nowych autobusów, przy przetargach na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, jak również działania inwestycyjne podmiotu wewnętrznego – MPK w Radomiu Sp. z o. o. w zakresie wymiany taboru, uzupełniają podejmowane w innych dziedzinach działania w celu zmniejszenia zanieczyszczeń powietrza.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Jerzy Zawodnik
Wiceprezydent Miasta

Otrzymują:

1. Pan Ryszard Fałek Radny Rady Miejskiej w Radomiu,
2. a/a.

Do wiadomości: Dariusz Wójcik Przewodniczący Rady Miejskiej w Radomiu.

PREZYDENT MIASTA RADOMIA – RADOSŁAW WITKOWSKI

ul. Kilińskiego 30, 26-600 Radom, tel. 48 36 20 201 fax: 48 36 26 753, e-mail: prezydent@umradom.pl
www.radom.pl