

BK.II.152.1.2016

Pan
Wydawnictwo Mercuriusz Polski
„Wieczorna.pl” Sp. z o.o.

W odpowiedzi na złożoną przez Pana w dniu 9 września 2016r. petycję w sprawie połączenia kolejowego Portu Lotniczego Radom z miastem Kielce wyjaśniam, iż jako Prezydent Miasta Radomia zawsze popieram inicjatywy, które mogą przyczynić się do rozwoju miasta. Podkreślenia wymaga jednak fakt, iż Prezydent Miasta Radomia nie posiada kompetencji do decydowania w sprawach dotyczących regionalnych przewozów kolejowych, w tym do oceny ich rentowności. W powyższym zakresie stosowne decyzje mogą podejmować PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Polskie Koleje Państwowe S.A., Przewozy Regionalne Sp. z o.o., jak również Marszałkowie Województw Świętokrzyskiego oraz Mazowieckiego, czy też Ministerstwo Infrastruktury.

Po przeanalizowaniu przedłożonej przez Pana koncepcji obsługi kolejowej lotniska informuję, iż *Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego „Lubelska”* uchwalony Uchwałą Nr 760/2014 Rady Miejskiej w Radomiu z dnia 30 czerwca 2014r. przewiduje budowę bocznic kolejowej terminala radomskiego lotniska, jako odgałęzienie istniejącej bocznic. Miejska Pracownia Urbanistyczna w Radomiu zaplanowała również lokalizację nowych przystanków kolejowych na linii nr 8: „Stara Wola Gołębiowska”, „Żółkiewskiego”, „Kozienicka”, „Żeromskiego”, „Os. Południe”, które zostały wprowadzone do *„Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Radom”*. Przystanki te służyć mogą przewoźnikom regionalnym jak i przewoźnikowi, który uruchomiłby linię lokalną.

Podkreślenia wymaga, iż zarówno propozycja budowy linii kolejowej przedstawiona przez Pana w niniejszej petycji, jak też koncepcja przewidziana w *Miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego „LUBELSKA”*, przebiega przez szereg nieruchomości stanowiących własność osób fizycznych i prawnych co uniemożliwia, w chwili obecnej, realizację inwestycji na przedmiotowym terenie. Jednocześnie istniejąca bocznic kolejowa WBK-201 nie posiada trakcji elektrycznej, a najbliższy przystanek kolejowy znajduje się w miejscowości Rajec Poduchowny i dworzec kolejowy w Radomiu. Obydwa przystanki są jednak oddalone od Portu Lotniczego Radom o kilka kilometrów. Na trasie bocznic WBK-201 nie ma przystanku kolejowego, który mógłby zostać w tym celu wykorzystany.

Pragnę zaznaczyć, iż powyższe nie wyklucza realizacji zaplanowanej inwestycji w dalszej przyszłości.

Odnosząc się natomiast do kwestii wystąpienia przez Prezydenta Miasta Radomia do Stołecznego Zarządu Infrastruktury w Warszawie z wnioskiem o doraźne odpłatne

udostępnienie nieruchomości wykorzystywanych przez wojsko informuję, iż w chwili obecnej Gmina Miasta Radomia nie posiada środków finansowych, które mogłyby być przeznaczone na powyższy cel.

W związku z zawartą w petycji prośbą o przekazanie jej tekstu radnym Rady Miejskiej w Radomiu informuję, iż w dniu 26 września 2016r. wszyscy radni otrzymali niniejszą petycję. Powyższe potwierdza protokół Nr XXXIV/2016 z trzydziestej czwartej Sesji Rady Miejskiej w Radomiu dostępny w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Radomiu. Jednocześnie petycja została dołączona do materiałów z sesji.


PREZYDENT MIASTA
Władysław Witkowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

Do wiadomości:

1. Wydział Geodezji w/m
2. Miejska Pracownia Urbanistyczna, ul. Żeromskiego 53, 26-600 Radom
3. Port Lotniczy RADOM S.A., ul. Kaszubska 2, 26-600 Radom