



PREZYDENT  
MIASTA RADOMIA

In.I.0003.16.2016.LW



Radom, dnia 17.11.2016

~~PAN~~

~~RYSZARD FAŁEK~~

~~Radny~~

~~Rady Miejskiej w Radomiu~~

**Dotyczy: interpelacji w sprawie budowy drogi krajowej nr 9 i 12.**

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną w dniu 07 listopada 2016 roku, uprzejmie informuję:

W załączeniu przekazuję nadesłane od Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Radomiu jako odpowiedzialnego za budowę dróg w mieście kserokopie posiadanej korespondencji w przedmiotowej sprawie.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Konrad Frysztak  
WICEPREZYDENT MIASTA

Do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Miejskiej w Radomiu

2. Kancelaria Prezydenta



WOJEWODA MAZOWIECKI

WCR-II.3141.2.8.2016

Warszawa, 2 listopada 2016 roku

DM  
09.11.2016  
M

*[Handwritten signature]*

09-11-2016  
21311 *[Handwritten signature]*

URZĄD MIEJSKI W RADOMIU  
Sekretariat Prezydenta Miasta Radomia  
WPLYNĘŁO  
DNIA: 2016 -11- 08  
Ldz. 3862  
Podpis

*P. P. Wójcik*  
*P. S. SŁACHETKA*  
*28/11/16*

URZĄD MIEJSKI W RADOMIU  
Sekretariat Wiceprezydenta Miasta  
2016 -11- 08  
Licz. 3951  
Podpis

**Pan**  
**Mateusz Morawiecki**  
**Wicepremier,**  
**Minister Rozwoju i Finansów**

w związku z opinią z 28 września 2016 roku (znak: DRP.III.726.34.2016.MF, NK: 208972/16), w sprawie możliwości finansowania środkami dotacji celowej budżetu państwa zadania pod nazwą „Przebudowa drogi krajowej nr 9 i 12 w Radomiu – ulicy Wojska Polskiego i ulicy Żółkiewskiego na odcinku od ul. Zbrowskiego do ul. Kozienickiej wraz z przebudową ul. Zwolińskiego – opracowanie dokumentacji projektowej”, wydaną na podstawie art. 20a ustawy z dnia 6 grudnia 2006 roku o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2016 roku, poz. 383, j.t., z późn. zm.), w załączeniu przesyłam pismo Pana Radosława Witkowskiego – Prezydenta Miasta Radomia, z prośbą o ponowne rozpatrzenie sprawy.

*[Handwritten signature]*  
Zdzisław Szipera

- Do wiadomości:
- Pani Hanna Majszczyk – Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Finansów,
  - Pan Radosław Witkowski – Prezydent Radomia.

- Załączniki:
- kopia pisma Prezydenta Miasta Radomia z 2 listopada 2016 roku (znak: NP.8170.11.2016.LP)



PREZYDENT  
MIASTA RADOMIA  
NP.8170.11.2016.LP

Radom, dnia 02.11.2016r.

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWODZKI w Warszawie KANCELARIA	
wpl. dnia	2016 -11- 02
ZŁOŻONO OSOBIŚCIE	

Pan  
Zdzisław Szipera  
Wojewoda Mazowiecki

W odpowiedzi na pismo znak WCR-II.3141.2.8.2016 z dnia 26.10.2016 r. Gmina Miasta Radomia podtrzymuje swoją prośbę wyrażoną w piśmie znak: NP.8170.7.2016.LP z dnia 06.06.2016 r. i prosi o ponowne przeanalizowanie zasadności dofinansowania zadania pn. „Przebudowa drogi krajowej nr 9 i 12 w Radomiu - ulicy Wojska Polskiego i ulicy Żółkiewskiego na odcinku od ul. Zbrowskiego do ul. Kozienickiej wraz z przebudową ul. Zwolińskiego - opracowanie dokumentacji projektowej”.

Nie sposób zgodzić się z argumentacją, że inwestycja nie będzie miała wpływu na rozwój i konkurencyjność regionu, gdyż właśnie realizacja tego zadania jest warunkiem koniecznym dla osiągnięcia celu jakim jest podniesienie i zapewnienie odpowiedniej pozycji konkurencyjnej miasta Radomia i regionu radomskiego.

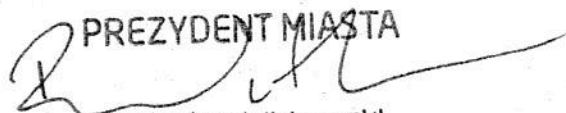
Do osiągnięcia założonego celu niezbędne jest wzmocnienie powiązań komunikacyjnych tego obszaru z otoczeniem w zakresie infrastruktury drogowej. Przedmiotowa trasa jest bardzo istotna z punktu widzenia rozwoju miasta i całego regionu. Jest złożona z odcinków 2 dróg krajowych, tj. nr 9 (Radom - Rzeszów - granica państwa) i nr 12 (Radom - Lublin - granica państwa), z których DK nr 9 łączy się bezpośrednio z drogą krajową nr 7 (Gdańsk - Kraków - granica państwa).

Będzie mieć zatem oddziaływanie także na system transportowy kraju. Całość zakresu robót projektowych stanowi spójny i niezbędny element przebudowy dróg krajowych przebiegających przez miasto Radom stanowiących integralną część podstawowego układu drogowego miasta oraz mającego bardzo duże znaczenie dla poprawy układu komunikacyjnego województwa i kraju.

Jednocześnie pragniemy poinformować, że Gmina Miasta Radomia, biorąc pod uwagę zły stan techniczny drogi krajowej a zwłaszcza wiaduktu znajdującego się nad linią kolejową, jest zmuszona do realizacji inwestycji. Dlatego też realizacja przedmiotowego zadania została wpisana do Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Radomia.

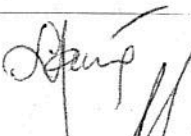
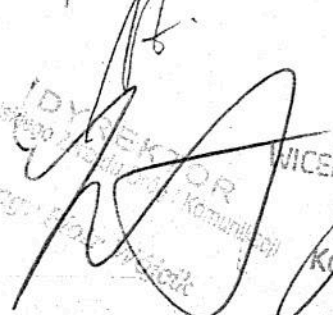
Aby doszło do realizacji inwestycji najpierw musi powstać dokumentacja projektowa (Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji już ogłosił i rozstrzygnął przetarg nieograniczony na opracowanie dokumentacji projektowej). Natomiast przetarg nieograniczony na realizację robót drogowych, jako że nie przewiduje się trybu „zaprojektuj-wybuduj”, będzie mógł zostać ogłoszony dopiero po sporządzeniu i zaakceptowaniu dokumentacji projektowej. Dlatego też, tak ważne jest uzyskanie dofinansowania na ten cel, tak aby w przyszłym roku móc przygotować i zrealizować przetarg na roboty budowlane. Mając powyższe na uwadze, pozostaję

Z poważaniem

PREZYDENT MIASTA  
  
Radosław Witkowski

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.

  
  
Dyrektor  
Komunikacji  
VICEPREZYDENT MIASTA  
Konrad Fryszak

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI W WARSZAWIE  
WYDZIAŁ CERTYFIKACJI  
I ROZWOJU REGIONALNEGO  
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa  
tel. 22 695-60-82, faks 22 695-65-25  
[www.mazowieckie.pl](http://www.mazowieckie.pl)

Warszawa, 26 października 2016 roku

*P. P. Dobry  
08.11.16*

WCR-II.3141.2.8.2016 04 -11- 2016

*DM 04.11.16*

URZĄD MIEJSKI W RADOMIU Sekretariat Prezydenta i Miasta	
WPLYNEŁO DNIA:	2016 -11- 02
L.dz.	3694
Podpis	

*P. P. Wójcik  
23/11/16*

URZĄD MIEJSKI W RADOMIU Sekretariat Wiceprezydenta Miasta	
WPLYNEŁO DNIA:	2016 -11- 03
L.dz.	5830
Podpis	

*Kub-Palacki*

*P. P. Wójcik*  
*P. P. Wójcik*

**Pan  
Radosław Witkowski  
Prezydent  
Miasta Radomia**

*R*

*Szanowny Panie Prezydencie,*

uprzejmie informuję, że do Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie wpłynęła negatywna opinia Ministra Rozwoju, co do zasadności finansowania z budżetu państwa zadania pod nazwą „Przebudowa drogi krajowej nr 9 i 12 w Radomiu – ulicy Wojska Polskiego i ulicy Żółkiewskiego na odcinku od ul. Zbrowskiego do ul. Kozienickiej wraz z przebudową ul. Zwolińskiego – opracowanie dokumentacji projektowej”.

W związku z powyższym, zgodnie z art. 20a ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 6 grudnia 2016 roku o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2016 roku, poz. 383, j.t., z późn. zm.)<sup>1</sup>, dalsze procedowanie w przedmiotowej sprawie nie jest możliwe. !

*Z poważaniem*

DYREKTOR  
Wydziału Certyfikacji i Rozwoju Regionalnego  
*M. Oleszczuk*  
Małgorzata Oleszczuk

Załącznik:

- kopia opinii Ministra Rozwoju z 28 września 2016 roku (znak: DRP.III.726.34.2016.MF, NK: 208972/16).

<sup>1</sup> Z uwagi na fakt, iż zawarcie umowy o udzielenie dotacji nie jest możliwe bez pozytywnej opinii ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego.



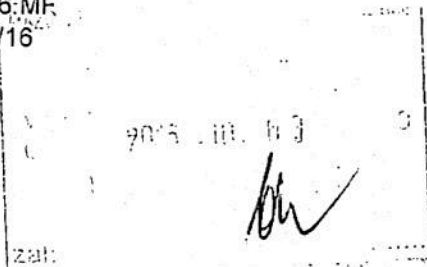
MINISTER ROZWOJU



RPU/321966/2016 P  
Data: 2016-10-03

Warszawa, 28/09/2016 r.

DRP.III.726.34.2016.MF  
NK 208972 /16



Pan  
Zdzisław Szipera  
Wojewoda Mazowiecki

Szanowny Panu Wojewodo,

w związku z pismem Wojewody Mazowieckiego z 19 września 2016 r. o sygn. WCR-II.3141.2.8.2016 w sprawie wydania opinii w zakresie możliwości finansowania środkami dotacji celowej budżetu państwa zadania pn.: „Przebudowa drogi krajowej nr 9 i 12 w Radomiu – ulicy Wojska Polskiego i ulicy Żółkiewskiego na odcinku od ul. Zbrowskiego do ul. Kozienickiej wraz z przebudową ul. Zwolińskiego – opracowanie dokumentacji projektowej”, stanowiącego zadanie własne Gminy Miasta Radomia, uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 20a ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (j.t. Dz.U. z 2016 r. poz. 383), po przeanalizowaniu przedłożonych dokumentów, Minister Rozwoju wydaje negatywną opinię co do zasadności finansowania tego zadania z dotacji celowych budżetu państwa.

Wydając opinię wzięto pod uwagę to, że wyżej wymienione zadanie będzie polegało na dofinansowaniu kosztów opracowania dokumentacji projektowej niezbędnej do wykonania przebudowy, wymienionych w tytule przedmiotowego zadania, dróg krajowych. Zdaniem Ministra Rozwoju samo opracowanie dokumentacji projektowej dla przyszłej inwestycji nie będzie miało wpływu na rozwój i konkurencyjność regionu, gdyż przygotowanie tylko dokumentacji projektowej nie gwarantuje realizacji i zakończenia inwestycji.

Z  
poważaniem  
z up.  
MINISTER  
Adam Hamryszczak  
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

Pani Hanna Majszczyk  
Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Finansów



Warszawa, 19 września 2016 roku

WOJEWODA MAZOWIECKI

WCR-II.3141.2.8.2016



Pan  
**Mateusz Morawiecki**  
Wicepremier,  
Minister Rozwoju

NP 76 Osle  
P. PODSIADŁO  
P. S. SZLACHETKA  
23/09/16

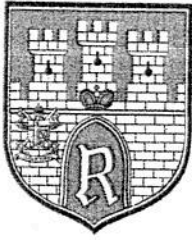
w związku z art. 20a ustawy z dnia 6 grudnia 2006 roku o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2016 roku, poz. 383, j.t., z późn. zm.) oraz nałożonym na mnie przez Ministra Finansów obowiązkiem<sup>1</sup> uzyskania opinii<sup>2</sup>, wynikającej z wyżej przywołanego przepisu, uprzejmie proszę o jej wydanie, w zakresie możliwości dofinansowania środkami budżetu państwa zadania pod nazwą „Przebudowa drogi krajowej nr 9 i 12 w Radomiu – ulicy Wojska Polskiego i ulicy Żółkiewskiego na odcinku od ul. Zbrowskiego do ul. Kozienickiej wraz z przebudową ul. Zwolińskiego – opracowanie dokumentacji projektowej”.

Wskazana wyżej nazwa zadania jest zgodna z wnioskiem o zmianę nazwy podanej w ustawie budżetowej, w części dotyczącej rezerw celowych, w pozycji 85 - *Prace projektowe budowy odcinka drogi krajowej nr 9 (E-371) na odcinku od wiaduktu kolejowego nad drogą kolejową nr 8 do ronda im. Ks. Jerzego Popiełuszki wraz z projektem ronda im. Ks. Jerzego Popiełuszki i połączenia z ul. Bolesława Zwolińskiego w Radomiu*. Przedmiotowa zmiana podyktowana jest faktem, iż nazwa wskazana w budżecie państwa nie odzwierciedla w pełni zakresu rzeczowego zadania.

Zgodnie z przedłożonymi przez Gminę Miasta Radomia dokumentami, wnioskowana kwota dotacji wynosi 1 173 912,00 zł (słownie: jeden milion sto siedemdziesiąt trzy tysiące dziewięćset dwanaście złotych, 00/100) i stanowi 80% kosztów zadania.

<sup>1</sup> Pismem z 7 września 2016 roku (znak: FG6.412.18-3.KSS.2016).

<sup>2</sup> Na etapie procedury zmiany przeznaczenia rezerwy celowej wskazanej w budżecie państwa pod pozycją 85.



PREZYDENT  
MIASTA RADOMIA  
NP.8170.10.2016.LP

Radom, dnia 16.09.2016r.



Pan Zdzisław Szipera  
Wojewoda Mazowiecki  
ul. Plac Bankowy 3/5  
00-950 Warszawa

*Szanowny Panie Wojewodo!*

W odpowiedzi na pismo znak WCR-II.3141.2.8.2016 z dnia 13 września 2016 r., Gmina Miasta Radomia przekazuje w załączeniu informacje niezbędne dla uzyskania zgody na zmianę nazwy zadania ujętego w rezerwie celowej budżetu państwa w poz. 85 - „Prace projektowe budowy odcinka drogi krajowej nr 9 (E-371) na odcinku od wiaduktu kolejowego nad drogą kolejową nr 8 do ronda im. Ks. Jerzego Popiełuszki wraz z projektem ronda im. Ks. Jerzego Popiełuszki i połączenia z ul. Bolesława Zwolińskiego w Radomiu” na „Przebudowa drogi krajowej nr 9 i 12 w Radomiu - ulicy Wojska Polskiego i ulicy Żółkiewskiego na odcinku od ul. Zbrowskiego do ul. Kozienickiej wraz z przebudową ul. Zwolińskiego - opracowanie dokumentacji projektowej”.

**Ad.1.** Działanie obejmuje wykonanie niezbędnej dokumentacji projektowej dla realizacji inwestycji pn. „Przebudowa drogi krajowej nr 9 i 12 w Radomiu - ulicy Wojska Polskiego i ulicy Żółkiewskiego na odcinku od ul. Zbrowskiego do ul. Kozienickiej wraz z przebudową ul. Zwolińskiego - opracowanie dokumentacji projektowej”.



W zakres prac projektowych wchodzi opracowanie dokumentacji odcinka ulicy Żółkiewskiego (DK9) od wiaduktu kolejowego nad linią kolejową nr 8 do ronda ks. Jerzego Popiełuszki, rondo ks. Jerzego Popiełuszki, odcinek ulicy Wojska Polskiego od ronda ks. Jerzego Popiełuszki do ronda Matki Boskiej Fatimskiej (DK 9 i 12) oraz odcinek ulicy Zwolińskiego (DK 12) od ronda ks. Jerzego Popiełuszki do granic miasta.

W ramach projektu zostaną opracowane projekty budowlane oraz materiały do uzyskania Decyzji ZRID, pozwolenia na budowę oraz materiały do zgłoszenia robót budowlanych (wg potrzeb), projekty budowlane i wykonawcze, przedmiary robót oraz dostosowane do projektu specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót, przygotowane i uzyskane zgody właścicieli na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane w przypadku czasowego zajęcia, wykonane projekty podziału nieruchomości (jeśli będą potrzebne), przygotowana dokumentacja techniczna do zgłoszenia zamiaru rozpoczęcia robót budowlanych lub wniosek o wydanie pozwolenia na budowę lub ZRID, uzyskane potwierdzenie przyjęcia zgłoszenia w rozumieniu przepisów ustawy prawo budowlane, lub decyzję pozwolenia na budowę/ZRID w oparciu o pełnomocnictwo a także wykonane roboty budowlane i oddane do użytkowania odcinki ulic w ciągu dróg krajowych nr 9 i 12: Al. Wojska Polskiego, Żółkiewskiego, Zwolińskiego i Koziennickiej wraz z drogami dojazdowymi i przebudowywanymi drogami bocznymi, które objęte są niniejszym projektem.

Ponadto zostanie sporządzona niezbędna dokumentacja dla potrzeb robót rozbiórkowych obiektów oraz uzyskane pozwolenie od odpowiednich organów. Rozbiórce podlega istniejący wiadukt drogowy w ciągu ul. Wojska Polskiego oraz elementy dróg i ulic, sieci uzbrojenia i inne budowle, obiekty i budynki, których potrzeba rozbiórki wyniknie z opracowanej dokumentacji technicznej.

---

**Ad.2.** Realizacja działania trwale przyczyni się do podniesienia rozwoju i konkurencyjności Radomia oraz regionu, ponieważ całość zakresu robót projektowych stanowi spójny i niezbędny element przebudowy dróg krajowych przebiegających przez miasto Radom stanowiących integralną część podstawowego układu drogowego miasta

oraz mającego bardzo duże znaczenie dla poprawy układu komunikacyjnego województwa i kraju.

W/w odcinki dróg należą do sieci uzupełniającej międzynarodowy układ komunikacyjny Unii Europejskiej TEN-T a ponadto jest komplementarny do projektu kluczowego, zrealizowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007 - 2013, działania 3.1 Infrastruktura drogowa pn. „Budowa obwodnicy południowej w Radomiu”, który w znaczny sposób podnosi konkurencyjność regionu poprzez poprawę układu i funkcjonalności sieci drogowej w mieście i regionie. Całkowita długość przedmiotowej inwestycji to 13,512 km, w tym nowobudowanych dróg - 11,177 km, przebudowanych - 2,335 km.

Celem zapewnienia odpowiedniej pozycji konkurencyjnej miasta Radomia i regionu radomskiego niezbędne jest wzmocnienie powiązań komunikacyjnych tego obszaru z otoczeniem w zakresie infrastruktury drogowej. Przedmiotowa trasa jest bardzo istotna z punktu widzenia rozwoju miasta i całego regionu. Jest złożona z odcinków 2 dróg krajowych, tj. nr 9 (Radom - Rzeszów - granica państwa) i nr 12 (Radom - Lublin - granica państwa), z których DK nr 9 łączy się bezpośrednio z drogą krajową nr 7 (Gdańsk - Kraków - granica państwa). Będzie mieć zatem oddziaływanie także na system transportowy kraju. Koronnym argumentem przemawiającym za koniecznością rozbudowy miejskiego odcinka dróg krajowych nr 9 i nr 12 (ul. Żółkiewskiego i Wojska Polskiego) jest jego lokalizacja geograficzna i wynikający stąd brak możliwości wariantowania jego przebiegu ze względu na pobliski obszar Natura 2000 (Puszcza Kozienicka). Wobec ciągle narastającego ruchu tranzytowego z bardzo znaczącym udziałem najcięższych pojazdów zachodzi konieczność zapewnienia właściwego standardu tego bardzo ważnego połączenia komunikacyjnego, którego obecne i przyszłe znaczenie można określać jako ponadregionalne. Zakładając nawet wybudowanie w niedalekiej przyszłości odcinków dróg ekspresowych omijających miasto Radom, ciąg ulic Żółkiewskiego i Wojska Polskiego stale będzie przenosić najcięższy ruch tranzytowy stanowiąc najbardziej ekonomiczny dla przewoźników łącznik pomiędzy planowanymi do realizacji przez GDDKiA węzłami Radom-Północ na S-7 i Radom-Wschód na S-12.

Przedmiotowa droga jest kluczowym projektem transportowym miasta Radomia o znaczeniu ponadregionalnym. Jest niezmiernie ważna dla rozwijającego się w Radomiu portu lotniczego Radom-Sadków. Z wielu analiz wynika, że dostęp do usług lotniczych jest jednym z 3 podstawowych czynników mających wpływ na lokalizację inwestycji. Przedmiotowa trasa jest także ważnym szlakiem transportowym dla firm zlokalizowanych i potencjalnych inwestorów w Tarnobrzeskiej Specjalnej Strefie Ekonomicznej **EURO-PARK WISŁOSAN, region Gołębiów**. Teren na Gołębowie, który sąsiaduje z przedmiotową trasą, jest w pełni zabudowany przez Inwestorów oraz obiekty należące do Agencji Rozwoju Przemysłu SA.

Reasumując, realizacja tego projektu wpłynie niezmiernie pozytywnie na :

- usprawnienie systemu transportowego na drogach krajowych nr 9, nr 12 i nr 7,
  - dostępność komunikacyjną oraz rozwój radomskiego lotniska Radom - Sadków, dla którego przedmiotowy odcinek stanowi bezpośrednią drogę dojazdową,
  - rozwój przedsiębiorczości poprzez dogodne połączenie komunikacyjne dla firm zlokalizowanych w Radomskiej Podstrefie - obszar Gołębiów, sąsiadującej z przedmiotowym odcinkiem dróg nr 12 i 9,
  - poprawę bezpieczeństwa w ruchu kolejowym poprzez budowę wiaduktów nad torami PKP na trasie nr 22,
- a także pozostaje w związku z działaniami realizowanymi dotychczas oraz planowanymi do realizacji, zatem przedmiotowe działanie spełnia przesłanki zawarte w art. 20a ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizować cel 2 Kontraktu Terytorialnego - poprawę dostępności regionalnej oraz dalsze umacnianie metropolitalnych funkcji Warszawy: kierunek działania b) rozbudowa układu drogowego, poprawa stanu dróg i bezpieczeństwa ruchu w celu poprawy dostępności wewnątrz regionalnej, a także do krajowego i europejskiego systemu Komunikacji drogowej.

Ponadto inwestycja wpisuje się w cel rozwojowy „Poprawa dostępności i spójności terytorialnej regionu oraz kształtowanie ładu przestrzennego”, określony w *Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 roku. Innowacyjne Mazowsze*. W ramach tego celu jednym z kierunków działań jest „Zwiększenie

dostępności komunikacyjnej wewnątrz regionu" (działanie 13.2. „Dostosowanie parametrów, standardów technicznych i przebiegu dróg do ich funkcji”).

A także - *Strategia Rozwoju Województwa Mazowieckiego do roku 2030*. Obszar tematyczny: Przestrzeń i Transport. Kierunek działań 17. Udrożnienie systemu transportowego. Działanie 17.1. Rozbudowa i modernizacja infrastruktury dostosowanej do ruchu tranzytowego (towarowe linie kolejowe, drogi krajowe), omijającej miasta.

W ramach tego zamierzenia przewiduje się kompleksową przebudowę ulicy Al. Wojska Polskiego, Żółkiewskiego, Zwolińskiego i Kozienickiej o łącznej długości 5,5 km wraz z rozbiórką wiaduktu nad torami PKP usytuowanego w ciągu ul. Wojska Polskiego w Radomiu oraz budową nowych wiaduktów w ciągu obu jezdni i rozbudowę skrzyżowania typu rondo na skrzyżowaniu tych ulic.

Ponadto w niniejszym zakresie prac przewidziano przebudowę wszystkich kolidujących urządzeń sieci uzbrojenia oraz budowę kanalizacji deszczowej i oświetlenia drogowego.

Działki zainwestowane związane trwałym zajęciem w większości mieszczą się w pasie drogowym ulicy Żółkiewskiego, Zwolińskiego, Kozienickiej i Al. Wojska Polskiego oraz w pasach drogowych ulic przyległych. Część zakresu robót budowlanych wykracza poza granice pasa drogowego.

Inwestycja częściowo realizowana będzie na działkach kolejowych, które położone są na terenie zamkniętym. Część prac związanych z przebudową sieci uzbrojenia będzie realizowana na działkach należących do właścicieli prywatnych i instytucjonalnych.

**Ad.3.** Termin wykonania dokumentacji projektowej to: 30 listopad 2016 r.

**Ad.4.** Łączne koszty planowane do poniesienia w roku 2016 - 1.467.390,00 zł

Dotacja celowa z budżetu państwa - 80% tj. 1.173.912,00 zł

Środki Gminy Miasta Radomia - 293.478,00 zł

Rok realizacji - 2016 r.

**Ad.5.** W załączeniu kopia opinii Marszałka Województwa co do zasadności realizacji działania, zgodności działania ze strategią rozwoju województwa oraz spełniania poprzez działanie przesłanek określonych w art. 20a ustawy z dnia 6 grudnia 2006 roku o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2016 roku, poz. 383, j.t. z późn. zm.).

**Ad.6.** Oświadczenie w załączeniu

**Ad.7.** Oświadczenie w załączeniu

Z poważaniem

PREZYDENT MIASTA  
  
Radosław Witkowski

Otrzymują:

1. Adresat,

2. a/a.

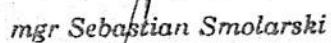
Sporządziła: Linda Pioś



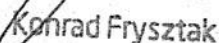
Z-ca DYREKTORA  
ds. Komunikacji

  
mgr Piotr Wójcik

KIEROWNIK DZIAŁU  
ds. Pozyskiwania Środków Pomocowych

  
mgr Sebastian Smolarski


WICEPREZYDENT MIASTA

  
Konrad Frysztak

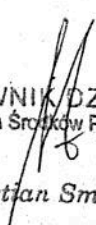
Radom, dnia 16.09.2016 r.

## OŚWIADCZENIE


Gmina Miasta Radomia oświadcza, że inwestycja, która ma zostać dofinansowana środkami budżetu państwa nie została ujęta w Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020 lub programie służącym realizacji umowy partnerstwa w zakresie polityki spójności opracowanym przez Zarząd Województwa oraz że zadanie nie było i nie jest w żadnym zakresie objęte dofinansowaniem ze środków o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 i 3 z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (Dz. U. z 2013 roku, poz.885, jt. z późn. zm.), tj. środków pochodzących z budżetu UE oraz niepodlegających zwrotowi środków z pomocy udzielanej przez państwa członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) i innych środków pochodzących ze źródeł zagranicznych niepodlegających zwrotowi.

PREZYDENT MIASTA  
  
Radosław Witkowski

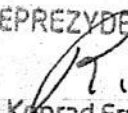
KIEROWNIK DZIAŁU  
ds. Pozyskiwania Środków Pomocowych

  
mgr Sebastian Smolarski

Z-ca DYREKTORA  
ds. Komunikacji

  
mgr Piotr Witkowski


WICEPREZYDENT MIASTA

  
Konrad Fryszak

Radom, dnia 16.09.2016 r.

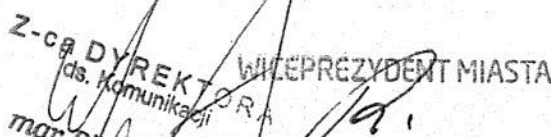
## OŚWIADCZENIE

Gmina Miasta Radomia oświadcza, że zadanie realizuje cele określone w *Krajowej Strategii Rozwoju Regionalnego* - Cel szczegółowy: Wspomaganie wzrostu konkurencyjności regionów, budowanie spójności terytorialnej i przeciwdziałanie marginalizacji obszarów problemowych, tworzenie warunków dla skutecznej, efektywnej i partnerskiej realizacji działań rozwojowych ukierunkowanych terytorialnie. Cel 1 - Wspomaganie wzrostu konkurencyjności regionów (Działanie 1.2), Cel 2 - Budowanie spójności terytorialnej i przeciwdziałanie marginalizacji obszarów problemowych ( Działanie 2.1 oraz Działanie 2.3) oraz cele określone w *Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 roku*.

PREZYDENT MIASTA  
  
Radosław Witkowski

KIEROWNIK DZIAŁU  
ds. Pozyskiwania Środków Pomocowych

mgr Sebastian Smolarski

Z-ca DYREKTORA  
ds. Komunikacji  
WICEPREZYDENT MIASTA  
  
mgr Piotr Wójcik  
Konrad Frysztak



**MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**  
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa

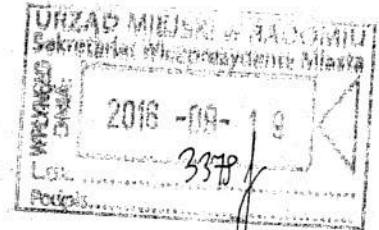


P\_452191

RF-II-WIR.070.3.2016.PD

*P. P. PODDAK  
P. J. SZACHĘTRA  
20/09/16*

*NP 8170.10.2016.LP*



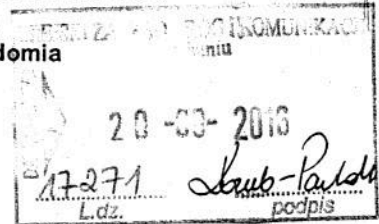
Warszawa, 19 września 2016 r.

*P. K. FRYSZTAK  
do wiadomości!*

Pan  
**RADOSŁAW WITKOWSKI**  
Prezydent  
Miasta Radomia



*19.09.16.*



Nawiązując do pisma znak NP.8170.10.2016.LP z dnia 7 września 2016 roku w sprawie wyrażenia opinii w zakresie zasadności realizacji działania pn. „Przebudowa drogi krajowej nr 9 i 12 w Radomiu – ulicy Wojska Polskiego i ulicy Żółkiewskiego na odcinku od ul. Zbrowskiego do ul. Kozienickiej wraz z przebudową ul. Zwolińskiego – opracowanie dokumentacji projektowej” oraz jego zgodności ze strategią rozwoju województwa i spełniania przez działanie przesłanek określonych w art. 20a ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz.U. 2016 poz. 383), stwierdzam, co następuje.

Przedmiotowy projekt nie kwalifikuje się do wsparcia w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014 – 2020. W ramach programu regionalnego mogą być realizowane projekty dotyczące dróg gminnych, powiatowych i wojewódzkich, natomiast nie przewiduje się wsparcia projektów dotyczących dróg krajowych.

Inwestycja wpisuje się w cel rozwojowy „Poprawa dostępności i spójności terytorialnej regionu oraz kształtowanie ładu przestrzennego”, określony w *Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 roku. Innowacyjne Mazowsze*. W ramach tego celu jednym z kierunków działań jest „Zwiększenie dostępności komunikacyjnej wewnątrz regionu” (działanie 13.2. „Dostosowanie parametrów, standardów technicznych i przebiegu dróg do ich funkcji”).

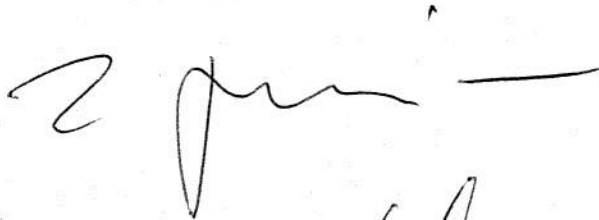
Drogi krajowe nr 9 i 12 zostały wpisane w *Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego* jako drogi w klasach „GP” (droga główna-przyspieszona). Przebudowa DK 9 (al. Wojska Polskiego i ul. Żółkiewskiego) została także wpisana do *Kontraktu terytorialnego dla województwa mazowieckiego* (lista przedsięwzięć warunkowych, których realizacja jest uzależniona m.in. od dostępności środków finansowych – projekt do ewentualnego sfinansowania w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020), odwołującego się do Umowy Partnerstwa zatwierdzonej przez Komisję Europejską dnia 23 maja 2014 r.



Przedsięwzięcie polegające na przebudowie ww. ulic będzie miało wpływ na konkurencyjność i rozwój Radomia oraz regionu, w tym m.in.:

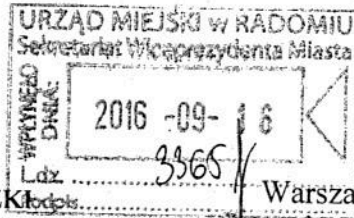
- dostępność komunikacyjną Tarnobrzeskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej – Podstrefy Radom,
- dostępność komunikacyjną Portu Lotniczego Radom,
- funkcjonowanie systemu obwodnic Radomia, a w szczególności ulic leżących w ciągu szlaku komunikacyjnego Łódź-Radom-Lublin.

Realizacja zadania w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020 nie jest możliwa, natomiast przedsięwzięcie trwale przyczyni się do podniesienia konkurencyjności oraz rozwoju regionu, a jednocześnie pozostaje w związku z działaniami realizowanymi dotychczas oraz planowanymi do realizacji. Mając powyższe na uwadze, przedmiotowe zadanie spełnia przesłanki zawarte w art. 20a ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju.



z up. Marszałka Województwa

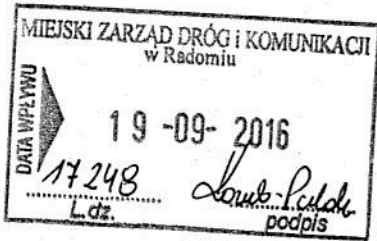
Wiesław Pęboszuk  
Wicemarszałek



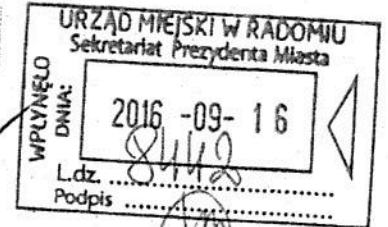
MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI Warszawa, 13 września 2016 roku

W WARSZAWIE  
WYDZIAŁ CERTYFIKACJI  
I ROZWOJU REGIONALNEGO  
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa  
tel. 22 695-60-82, faks 22 695-65-25  
[www.mazowieckie.pl](http://www.mazowieckie.pl)

WCR-II.3141.2.8.2016



NP 13.09.16  
P. T. 2016-09-16  
P. 16/09/16



Pan  
Radosław Witkowski  
Prezydent  
Miasta Radomia

Szanowny Panie Prezydencie,

w związku z dotychczasową korespondencją dotyczącą zmiany nazwy zadania ujętego w rezerwie celowej budżetu państwa w poz. 85 – *Prace projektowe budowy odcinka drogi krajowej nr 9 (E-371) na odcinku od wiaduktu kolejowego nad drogą kolejową nr 8 do ronda im. Ks. Jerzego Popiełuszki wraz z projektem ronda im. Ks. Jerzego Popiełuszki i połączenia z ul. Bolesława Zwolińskiego w Radomiu na „Przebudowa drogi krajowej nr 9 i 12 w Radomiu – ulicy Wojska Polskiego i ulicy Żółkiewskiego na odcinku od ul. Zbrowskiego do ul. Kozienickiej wraz z przebudową ul. Zwolińskiego – opracowanie dokumentacji projektowej”, uprzejmie informuję, że Minister Finansów w piśmie z 7 września 2016 roku (znak: FG6.412.18-3.KSS.2016) wskazał, że przed jego wystąpieniem do Komisji Finansów Publicznych o opinię w sprawie zmiany przeznaczenia rezerwy celowej, należy przedłożyć opinię Ministra Rozwoju<sup>1</sup> oraz informacje, dotyczące harmonogramu realizacji zadania oraz montażu finansowego.*

W związku z powyższym, w celu uzyskania opinii Ministra Rozwoju<sup>2</sup>, proszę o pilne przekazanie następujących dokumentów:

- 1) opisu działania;
- 2) uzasadnienia realizacji działania, w szczególności opisującego jego wpływ na podniesienie rozwoju i konkurencyjności regionu lub związek z działaniami realizowanymi w ramach regionalnego programu operacyjnego lub programu służącego realizacji umowy partnerstwa

<sup>1</sup> Wynikającą z art. 20a ustawy z dnia 6 grudnia 2006 roku o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2016 roku, poz. 383, j.t. z późn. zm.)

<sup>2</sup> Informacja o konieczności uzyskania przedmiotowej opinii, wraz z wykazem dokumentów niezbędnych do przedłożenia, została przesłana 24 czerwca 2016 roku pracownikowi Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Radomiu odpowiedzialnemu za realizację zadania (Panu Sebastianowi Smolarskiemu) na adres e-mail: [srodkiunijne@mzdik.pl](mailto:srodkiunijne@mzdik.pl).

- w zakresie polityki spójności, opracowanego przez zarząd województwa (komplementarność z tymi działaniami) oraz wykazującego jego ponadregionalność;
- 3) harmonogramu rzeczowo – finansowego realizacji zadania;
  - 4) opisu źródeł finansowania zadania;
  - 5) opinii marszałka województwa co do zasadności realizacji działania, zgodności działania ze strategią rozwoju województwa oraz spełniania poprzez działanie przesłanek określonych w art. 20a ustawy z dnia 6 grudnia 2006 roku o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2016 roku, poz. 383, j.t. z późn. zm);
  - 6) oświadczenia jednostki samorządu terytorialnego, że inwestycja, która ma zostać dofinansowana środkami budżetu państwa nie została ujęta w regionalnym programie operacyjnym lub programie służącym realizacji umowy partnerstwa w zakresie polityki spójności, opracowanym przez zarząd województwa oraz że zadanie nie było i nie jest w żadnym zakresie objęte dofinansowaniem ze środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 i 3 z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (Dz. U. z 2013 roku, poz. 885, jt. z późn. zm.), tj. środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej oraz niepodlegających zwrotowi środków z pomocy udzielanej przez państwa członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) i innych środków pochodzących ze źródeł zagranicznych niepodlegających zwrotowi;
  - 7) oświadczenia, że zadanie realizuje cele określone w Krajowej Strategii Rozwoju Regionalnego.

Jednocześnie informuję, że określając wnioskowaną kwotę należy wziąć pod uwagę, że nie może ona przekroczyć 80% łącznych kosztów zadania, planowanych do poniesienia w roku 2016.

Ponadto, jeżeli Gmina Miasta Radomia w ramach realizowanego zadania będzie miała możliwość odzyskania/odliczenia podatku VAT na zasadach obowiązującego w Polsce prawa w zakresie podatku od towarów i usług, wnioskowana kwota dofinansowania nie powinna uwzględniać tego podatku.

Przy realizacji zadań dofinansowywanych z budżetu państwa istotne jest wykorzystanie dotacji do końca roku budżetowego, w którym została udzielona. Przez wykorzystanie dotacji rozumie się zapłatę za zrealizowane zadanie. Natomiast, przez zapłatę rozumie się przekazanie dotacji oraz wkładu własnego wnioskodawcy na rachunek bankowy wykonawcy zadania. Zatem, przekazanie środków dotacji na rachunek bankowy wnioskodawcy nie oznacza wykorzystania dotacji. Powyższe oznacza, że ze środków dotacji nie można zrefundować poniesionych wydatków.

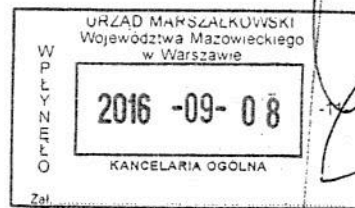


powołaniem  
DYREKTOR  
Wydziału Certyfikacji i Rozwoju Regionalnego  
Małgorzata Olszczuk



PREZYDENT  
MIASTA RADOMIA  
NP.8170.10.2016.LP

Radom, dnia 07.09.2016r.



**Pan Adam Struzik**  
**Marszałek Województwa Mazowieckiego**  
**ul. Jagiellońska 26**  
**03-719 Warszawa**

Gmina Miasta Radomia zwraca się z prośbą do Pana Marszałka o wyrażenie opinii co do zasadności realizacji działania pn. „Przebudowa drogi krajowej nr 9 i 12 w Radomiu - ulicy Wojska Polskiego i ulicy Żółkiewskiego na odcinku od ul. Zbrowskiego do ul. Kozienickiej wraz z przebudową ul. Zwolińskiego - opracowanie dokumentacji projektowej” oraz jego zgodności ze strategią rozwoju województwa i spełniania przez działanie przesłanek określonych w art. 20a ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2009 r. Nr 84, poz. 712 z późn. zm.).

Pragniemy nadmienić, że przedmiotowe zadanie jest zadaniem własnym JST i nie jest ujęte w kontrakcie wojewódzkim lub regionalnym programie operacyjnym a jego realizacja trwale przyczyni się do podniesienia rozwoju i konkurencyjności regionu, ponieważ całość zakresu robót projektowych stanowi spójny i niezbędny element przebudowy dróg krajowych przebiegających przez miasto Radom stanowiących integralną część podstawowego układu drogowego miasta oraz mającego bardzo duże znaczenie dla poprawy układu komunikacyjnego województwa i kraju.

**SKARBNIK MIASTA**  
**GŁÓWNY KSIĘGOWY BUDŻETU**

*mgr Sławomir Szlachetka*

**WICEPREZYDENT MIASTA**

*Konrad Fryszak*

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.

Sporządziła: Linda Pioś

**KIEROWNIK DZIAŁU**

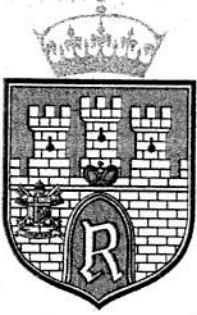
ds. Pozyskiwania Środków Pomocowych

*mgr Sebastian Smolarski*

**WICEPREZYDENT MIASTA RADOMIA - KONRAD FRYSZTAK**

ul. Kilińskiego 30, 26-600 Radom, tel. 48 36 20 201 fax: 48 36 26 753, e-mail: prezydent@umradom.pl

www.radom.pl



PREZYDENT  
MIASTA RADOMIA  
NP.8170.9.2016.LP

Radom, dnia 25.08.2016r.

**Pan Zdzisław Szipera  
Wojewoda Mazowiecki  
ul. Plac Bankowy 3/5  
00-950 Warszawa**

W odpowiedzi na pismo Wojewody Mazowieckiego znak WCR-II.3141.2.8.2016 z dnia 29.07.2016 r., w nawiązaniu do pisma Ministra Finansów z dnia 22.07.2016 r. (znak: FG6.412.18-2.KSS.2016), Gmina Miasta Radomia potwierdza zmianę przeznaczenia rezerwy celowej ujętej w budżecie państwa na rok 2016 pod pozycją 85, Część 83, Dział 758, Rozdział 758,8 pn. „Prace projektowe budowy odcinka drogi krajowej nr 9 (E-371) na odcinku od wiaduktu kolejowego nad drogą kolejową nr 8 do ronda im. Ks. Jerzego Popiełuszki wraz z projektem ronda im. Ks. Jerzego Popiełuszki i połączenia z ul. Bolesława Zwolińskiego w Radomiu”.

Jednocześnie zwracamy się z prośbą do Pana Wojewody Mazowieckiego będącego dysponentem części budżetowej o wystąpienie do Ministra Finansów z wnioskiem o zmianę nazwy zadania ujętego w budżecie państwa na rok 2016 pod wyżej wymienioną pozycją na wskazaną w poprzednich pismach.

Ponadto pragniemy podkreślić fakt, iż przyznane dofinansowanie jest bardzo ważne z punktu widzenia Gminy Miasta Radomia, zarówno ze względu na fakt, iż planowana inwestycja stanowi spójny i niezbędny element przebudowy dróg krajowych przebiegających przez miasto Radom, stanowiących integralną część podstawowego układu drogowego miasta oraz mającego bardzo duże znaczenie dla



PREZYDENT  
MIASTA RADOMIA

poprawy układu komunikacyjnego województwa i kraju. W/w odcinki dróg należą do sieci uzupełniającej międzynarodowy układ komunikacyjny Unii Europejskiej TEN-T a także dlatego, że przyznane środki są jedynymi środkami, z których może skorzystać miasto Radom w obecnej perspektywie finansowej, gdyż przyjęte zasady pozyskiwania środków pomocowych z UE na lata 2014-2020 wykluczają Radom z możliwości ubiegania się o nie na projekty z zakresu infrastruktury drogowej.

Licząc na zrozumienie w przedmiotowej sprawie pozostaję

Z poważaniem

Z up. PREZYDENTA MIASTA

  
Konrad Fryszak  
WICEPREZYDENT MIASTA

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.

Sporządziła: Linda Pioś

PREZYDENT MIASTA RADOMIA – RADOSŁAW WITKOWSKI

ul. Kilińskiego 30, 26-600 Radom, tel. 48 36 20 201 fax: 48 36 26 753, e-mail: prezydent@umradom.pl  
www.radom.pl

KIEROWNIK DZIAŁU ds. Pozyskiwania Środków Pomocowych p.o. DYREKTOR Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Radomiu  
  
mgr Sebastian Smolarski

Urząd Miejski w Warszawie  
Sekretariat Prezydenta Miasta

WPLYNEŁO DNIA: 2016-08-04

L.dz. 2954

Podpis

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
W WARSZAWIE

WYDZIAŁ CERTYFIKACJI  
I ROZWOJU REGIONALNEGO  
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa  
tel. 22 695-60-82, faks 22 695-65-25  
www.mazowieckie.pl

WCR-II.3141.2.8.2016

Warszawa, 29 lipca 2016 roku

URZĄD MIEJSKI W RADOMIU  
Sekretariat Prezydenta Miasta

WPLYNEŁO DNIA: 2016-08-03

L.dz. 222

Podpis

MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI  
w Radomiu

DATA WPLYWU: 05-08-2016

L.dz. 14649

podpis Karub-Pawła

AM  
05-08-2016

Pan  
Radosław Witkowski  
Prezydent  
Miasta Radomia

222  
Schmidt

Szanowny Panie Prezydencie,

nawiązując do korespondencji dotyczącej zmiany nazwy zadania ujętego w rezerwie celowej budżetu państwa w poz. 85 – *Prace projektowe budowy odcinka drogi krajowej nr 9 (E-371) na odcinku od wiaduktu kolejowego nad drogą kolejową nr 8 do ronda im. Ks. Jerzego Popiełuszki wraz z projektem ronda im. Ks. Jerzego Popiełuszki i połączenia z ul. Bolesława Zwolińskiego w Radomiu* na „Przebudowa drogi krajowej nr 9 i 12 w Radomiu – ulicy Wojska Polskiego i ulicy Żółkiewskiego na odcinku od ul. Zbrowskiego do ul. Koziennickiej wraz z przebudową ul. Zwolińskiego – opracowanie dokumentacji projektowej”, w załączeniu przesyłam kopię pisma Ministra Finansów z 22 lipca 2016 roku (FG6.412.18-2.KSS.2016).

Uprzejmie proszę o pilne ustosunkowanie się do pisma Ministra Finansów.

p. K. FRYSZTAK  
- do realizacji -  
04.08.16

powiatowemu

DYREKTOR  
Wydziału Certyfikacji i Rozwoju Regionalnego  
Małgorzata Olszczuk



PREZYDENT  
MIASTA RADOMIA  
NP.8170.9.2016.LP

Radom, dnia 05.07.2016r.

**Pan Zdzisław Szipera  
Wojewoda Mazowiecki  
ul. Plac Bankowy 3/5  
00-950 Warszawa**

W odpowiedzi na pismo Wojewody Mazowieckiego znak WCR-II.3141.2.8.2016 z dnia 29.06.2016 r., w nawiązaniu do pisma Ministra Finansów z dnia 27.06.2016 r. (znak: FG6.412.18-1.KSS.2016), Gmina Miasta Radomia podtrzymuje swoją prośbę wyrażoną w piśmie z dnia 06.06.2016 r. (znak: NP.8170.7.2016.LP).

Jednocześnie podkreślając fakt, że w przedmiotowym przypadku nie ma miejsca zmiana projektu a tylko uzupełnienie (rozszerzenie) brzmienia nazwy zadania, ujętego w budżecie państwa na rok 2016 pod pozycją 85, Część 83, Dział 758, Rozdział 758,8 pn. „Prace projektowe budowy odcinka **drogi krajowej nr 9** (E-371) na odcinku od wiaduktu kolejowego nad drogą kolejową nr 8 do ronda im. Ks. Jerzego Popiełuszki wraz z projektem ronda im. Ks. Jerzego Popiełuszki i połączenia z ul. Bolesława Zwolińskiego w Radomiu” poprzez literalne wskazanie nazwy ulicy, wymienionej w pierwotnej nazwie pod ogólną nomenklaturą drogową jako DK nr 9. Tak więc pomimo widocznej na pierwszy rzut oka znacznej różnicy w nazewnictwie przedmiotowego zadania jego zakres rzeczowy pozostaje bez zmian. Wnioskowane dodanie nazwy ulicy - ul. Wojska Polskiego w nazwie zadania, nie zmienia przeznaczenia rezerwy celowej na inne zadanie a jedynie tylko doprecyzowuje pełną nazwę planowanego do realizacji przedsięwzięcia.




Należy podkreślić fakt, że w budżecie państwa na rok 2016 od początku zarezerwowana była kwota 1 200 000,00 zł obejmująca całe zadanie (zgodnie z proponowaną, nową nazwą). W przeciwnym razie, gdyby planowano realizację tylko części zadania w budżecie mogłaby zostać zarezerwowana kwota mniejsza - około 400 000,00 zł wystarczająca na opracowanie dokumentacji projektowej wyłącznie dla części zadania.

Powyższe dowodzi, że nie mamy tu sytuacji zmiany zakresu rzeczowego zadania a co za tym idzie zmiany przeznaczenia rezerwy celowej i konieczności wszczęcia nowej procedury, gdyż w żadnym razie nie ulega zmianie zakres przedsięwzięcia a jedynie wnioskuje się tylko o dopisanie brakującej nazwy ulicy.

Jednocześnie informuję, że ogłoszony przez Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu przetarg nieograniczony na opracowanie dokumentacji projektowej pn.: „Przebudowa drogi krajowej nr 9 i 12 w Radomiu - ulicy Wojska Polskiego i ulicy Żółkiewskiego na odcinku od ul. Zbrowskiego do ul. Kozienickiej wraz z przebudową ul. Zwolińskiego” uwzględnia koszt obu odcinków dróg krajowych, tj. zarówno ul. Żółkiewskiego jak i Wojska Polskiego. W zakres prac projektowych wchodzi opracowanie dokumentacji odcinka ulicy Żółkiewskiego (DK9) od wiaduktu kolejowego nad linią kolejową nr 8 do ronda ks. Jerzego Popiełuszki, rondo ks. Jerzego Popiełuszki, odcinek ulicy Wojska Polskiego od ronda ks. Jerzego Popiełuszki do ronda Matki Boskiej Fatimskiej (DK 9 i 12) oraz odcinek ulicy Zwolińskiego (DK 12) od ronda ks. Jerzego Popiełuszki do granic miasta.

Całość zakresu robót projektowych stanowi spójny i niezbędny element przebudowy dróg krajowych przebiegających przez miasto Radom stanowiących integralną część podstawowego układu drogowego miasta oraz mającego bardzo duże znaczenie dla poprawy układu komunikacyjnego województwa i kraju. W/w odcinki dróg należą do sieci uzupełniającej międzynarodowy układ komunikacyjny Unii Europejskiej TEN-T.

Z poważaniem

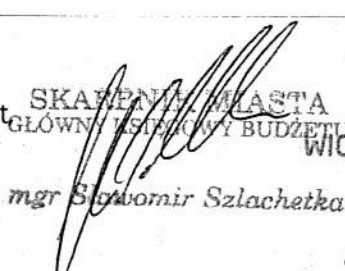
PREZYDENT MIASTA  
  
Radosław Witkowski

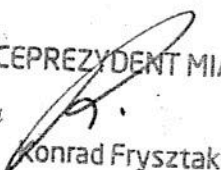
Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a.


SKARBNY MIASTA  
GŁÓWNY KASJER BUDŻETU

WICEPREZYDENT MIASTA

  
mgr Sławomir Szlachetka

  
Konrad Fryszak

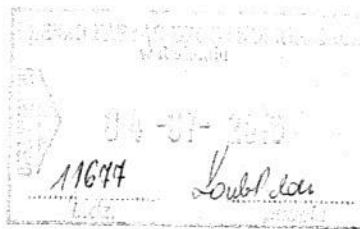
KIEROWNIK DZIAŁU  
Pozyskiwania Środków Pomocowych

  
mgr Sebastian Smolarski

PREZYDENT MIASTA RADOMIA - RADOSŁAW WITKOWSKI

ul. Kilińskiego 30, 26-600 Radom, tel. 48 36 20 201 fax: 48 36 26 753, e-mail: prezydent@umradom.pl

www.radom.pl



NP  
04-07-2016  
M

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI W WARSZAWIE

Warszawa, 29 czerwca 2016 roku

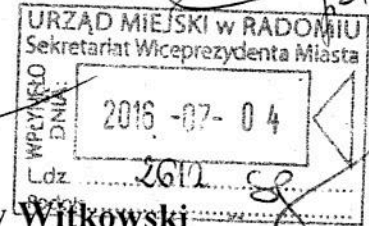
WYDZIAŁ CERTYFIKACJI  
I ROZWOJU REGIONALNEGO  
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa  
tel. 22 695-60-82, faks 22 695-65-25  
[www.mazowieckie.pl](http://www.mazowieckie.pl)



WCR-II.3141.2.8.2016

p. F-jękał

p. Podsiadło  
p. Szlachetka  
p. 9107/16



Pan  
**Radosław Witkowski**  
Prezydent  
Miasta Radomia

Szanowny Panie Prezydencie,

nawiązując do pisma z 6 czerwca 2016 roku (znak: NP.8170.7.2016.LP), dotyczącego zmiany nazwy zadania ujętego w rezerwie celowej budżetu państwa w poz. 85 – *Prace projektowe budowy odcinka drogi krajowej nr 9 (E-371) na odcinku od wiaduktu kolejowego nad drogą kolejową nr 8 do ronda im. Ks. Jerzego Popiełuszki wraz z projektem ronda im. Ks. Jerzego Popiełuszki i połączenia z ul. Bolesława Zwolińskiego w Radomiu na „Przebudowa drogi krajowej nr 9 i 12 w Radomiu – ulicy Wojska Polskiego i ulicy Żółkiewskiego na odcinku od ul. Zbrowskiego do ul. Kozienickiej wraz z przebudową ul. Zwolińskiego – opracowanie dokumentacji projektowej”*, w załączeniu przesyłam kopię odpowiedzi Ministra Finansów z 27 czerwca 2016 roku (FG6.412.18-1.KSS.2016) na wystąpienie Wojewody Mazowieckiego w przedmiotowej sprawie.

Uprzejmie proszę o pilne ustosunkowanie się do pisma Ministra Finansów.

*[Signature]*

DYREKTOR  
Wydziału Certyfikacji i Rozwoju Regionalnego  
*[Signature]*  
Małgorzata Oleszczuk

Warszawa, dnia 27.06. 2016 r.

RZECZPOSPOLITA POLSKA  
MINISTER FINANSÓW

FG6.412.18-1.KSS.2016

Pan  
Zdzisław Sipiera  
Wojewoda Mazowiecki

*Szanowny Panie Wojewodo!*

W związku z pismem z dnia 17 czerwca 2016 r. nr WCR-II.3141.2.8.2016 w sprawie zmiany nazwy zadania ujętego w rezerwie celowej budżetu państwa poz. 85 - *Prace projektowe budowy odcinka drogi krajowej nr 9 (E-371) na odcinku od wiaduktu kolejowego nad drogą kolejową nr 8 do ronda im. Ks. Jerzego Popiełuszki wraz z projektem ronda im. Ks. Jerzego Popiełuszki i połączenia z ul. Bolesława Zwolińskiego w Radomiu*, uprzejmie informuję.

Wnioskowana zmiana nazwy zadania, odzwierciedlająca jego pełny zakres rzeczowy oznacza *de facto* zmianę przeznaczenia rezerwy celowej ujętej w poz. 85 i może być dokonana przez Ministra Finansów wyłącznie w trybie wskazanym w *art. 154 ust. 9 ustawy o finansach publicznych*, tj. po uzyskaniu pozytywnej opinii sejmowej komisji do spraw budżetu.

Należy jednak zauważyć, iż sam fakt utworzenia w ustawie budżetowej na dany rok rezerwy na określony cel, nie stanowi podstawy prawnej do wydatkowania środków publicznych. Nie stanowi takiej podstawy również sam *art. 154 ustawy o finansach publicznych (Dz. U z 2013 r. poz. 885, z późn. zm.)*, z którego wynika jedynie uprawnienie dla Ministra Finansów do dokonywania podziału rezerw celowych i jego terminy.

Konieczne jest zatem – przed wdrożeniem procedury zmiany przeznaczenia rezerwy celowej tj. przed wystąpieniem do sejmowej komisji do spraw budżetu o pozytywne zaopiniowanie przedmiotowego wniosku – wskazanie podstawy materialnoprawnej umożliwiającej dofinansowania środkami budżetu państwa zadania wskazanego w proponowanej nazwie rezerwy celowej.

W związku z powyższym uprzejmie proszę o pilne – z uwagi na terminarz prac komisji sejmowych w okresie letnim – uzupełnienie przedmiotowego wniosku o powyższą informację, co umożliwi Ministrowi Finansów wdrożenie procedury wynikającej z ww. przepisów ustawy o finansach publicznych.

Natomiast odnosząc się do zapytania Pana Wojewody, ujętego w ostatnim akapicie pisma, pragnę podkreślić, że wydatkowanie środków budżetowych każdorazowo powinno nastąpić w trybie i na zasadach określonych w przepisach prawa powszechnie obowiązującego, w tym w *ustawie o finansach publicznych*.

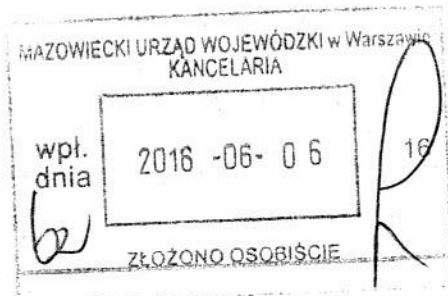
*Z poważaniem,*  
Z upoważnienia Ministra Finansów  
PODSEKRETARZ STANU  
*Danina Maliszczuk*

Finansów



PREZYDENT  
MIASTA RADOMIA  
NP.8170.8.2016.LP

Radom, dnia 06.06.2016r.



**Pan Zdzisław Sipiera**  
**Wojewoda Mazowiecki**  
**ul. Plac Bankowy 3/5**  
**00-950 Warszawa**

W ślad za pismem znak FG6.412.18.KSS.2016 z dnia 12.05.2016 r. otrzymanym z Ministerstwa Finansów Departament Finansowania Strefy Gospodarczej, Gmina Miasta Radomia zwraca się do Wojewody Mazowieckiego będącego dysponentem części budżetowej, jako organu właściwego do rozpatrzenia pod względem formalnoprawnym, jak i skierowania wniosku do Ministra Finansów o dokonanie podziału środków zaplanowanych w rezerwie celowej, z wnioskiem o zmianę nazwy zadania ujętego w budżecie państwa na rok 2016 pod pozycją 85, Część 83, Dział 758, Rozdział 758,8 pn. *„Prace projektowe budowy odcinka drogi krajowej nr 9 (E-371) na odcinku od wiaduktu kolejowego nad drogą kolejową nr 8 do ronda im. Ks. Jerzego Popiełuszki wraz z projektem ronda im. Ks. Jerzego Popiełuszki i połączenia z ul. Bolesława Zwolińskiego w Radomiu”.*

Wnioskowana zmiana nazwy podyktowana jest faktem, iż pierwotnie zamieszczona nazwa nie odzwierciedla pełnego zakresu rzeczowego zadania. W związku z powyższym Gmina Miasta Radomia zwraca się z uprzejmą prośbą o podjęcie działań w kierunku zmiany przyjętej nazwy w budżecie państwa na 2016 rok na: *„Przebudowa drogi krajowej nr 9 i 12 w Radomiu - ulicy Wojska Polskiego i ulicy Żółkiewskiego na odcinku od ul. Zbrowskiego do ul. Kozienickiej*

wraz z przebudową ul. Zwolińskiego - opracowanie dokumentacji projektowej", co pozwoli na precyzyjne przedstawienie zawartości planowanego do realizacji zadania.

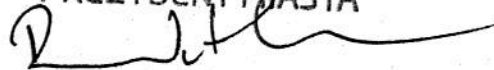
Jednocześnie informuję, że wg stanu na dzień dzisiejszy został ogłoszony przez Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu przetarg nieograniczony na opracowanie dokumentacji projektowej pn.: „Przebudowa drogi krajowej nr 9 i 12 w Radomiu - ulicy Wojska Polskiego i ulicy Żółkiewskiego na odcinku od ul. Zbrowskiego do ul. Kozienickiej wraz z przebudową ul. Zwolińskiego”.

W zakres prac projektowych wchodzi opracowanie dokumentacji odcinka ulicy Żółkiewskiego (DK9) od wiaduktu kolejowego nad linią kolejową nr 8 do ronda ks. Jerzego Popiełuszki, rondo ks. Jerzego Popiełuszki, odcinek ulicy Wojska Polskiego od ronda ks. Jerzego Popiełuszki do ronda Matki Boskiej Fatimskiej (DK 9 i 12) oraz odcinek ulicy Zwolińskiego (DK 12) od ronda ks. Jerzego Popiełuszki do granic miasta.

Całość zakresu robót projektowych stanowi spójny i niezbędny element przebudowy dróg krajowych przebiegających przez miasto Radom stanowiących integralną część podstawowego układu drogowego miasta oraz mającego bardzo duże znaczenie dla poprawy układu komunikacyjnego województwa i kraju. W/w odcinki dróg należą do sieci uzupełniającej międzynarodowy układ komunikacyjny Unii Europejskiej TEN-T.

Z poważaniem

PREZYDENT MIASTA



Radosław Witkowski

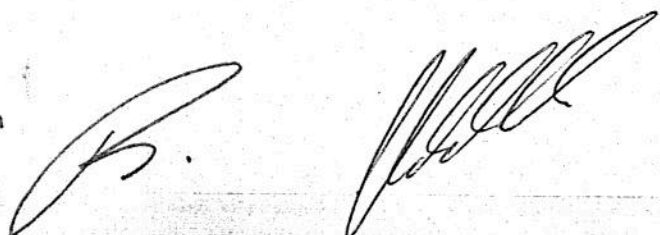
Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.

KIEROWNIK DZIAŁU  
s. Pozyskiwania Środków Pomocowych

mgr Sebastian Smolarski

**DYREKTOR**  
Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji  
w Radomiu  
Janek Polak





Warszawa, dnia 27.06. 2016 r.

RZECZPOSPOLITA POLSKA  
MINISTER FINANSÓW

FG6.412.18-1.KSS.2016

Pan  
Zdzisław Szipera  
Wojewoda Mazowiecki

*Szanowny Panie Wojewodo!*

W związku z pismem z dnia 17 czerwca 2016 r. nr WCR-II.3141.2.8.2016 w sprawie zmiany nazwy zadania ujętego w rezerwie celowej budżetu państwa poz. 85 - *Prace projektowe budowy odcinka drogi krajowej nr 9 (E-371) na odcinku od wiaduktu kolejowego nad drogą kolejową nr 8 do ronda im. Ks. Jerzego Popiełuszki wraz z projektem ronda im. Ks. Jerzego Popiełuszki i połączenia z ul. Bolesława Zwolińskiego w Radomiu*, uprzejmie informuję.

Wnioskowana zmiana nazwy zadania, odzwierciedlająca jego pełny zakres rzeczowy oznacza *de facto* zmianę przeznaczenia rezerwy celowej ujętej w poz. 85 i może być dokonana przez Ministra Finansów wyłącznie w trybie wskazanym w art. 154 ust. 9 ustawy o finansach publicznych, tj. po uzyskaniu pozytywnej opinii sejmowej komisji do spraw budżetu.

Należy jednak zauważyć, iż sam fakt utworzenia w ustawie budżetowej na dany rok rezerwy na określony cel, nie stanowi podstawy prawnej do wydatkowania środków publicznych. Nie stanowi takiej podstawy również sam art. 154 ustawy o finansach publicznych (Dz. U z 2013 r. poz. 885, z późn. zm.), z którego wynika jedynie uprawnienie dla Ministra Finansów do dokonywania podziału rezerw celowych i jego terminy.

Konieczne jest zatem – przed wdrożeniem procedury zmiany przeznaczenia rezerwy celowej tj. przed wystąpieniem do sejmowej komisji do spraw budżetu o pozytywne zaopiniowanie przedmiotowego wniosku – wskazanie podstawy materialnoprawnej umożliwiającej dofinansowania środkami budżetu państwa zadania wskazanego w proponowanej nazwie rezerwy celowej.

W związku z powyższym uprzejmie proszę o pilne – z uwagi na terminarz prac komisji sejmowych w okresie letnim – uzupełnienie przedmiotowego wniosku o powyższą informację, co umożliwi Ministrowi Finansów wdrożenie procedury wynikającej z ww. przepisów ustawy o finansach publicznych.

Natomiast odnosząc się do zapytania Pana Wojewody, ujętego w ostatnim akapicie pisma, pragnę podkreślić, że wydatkowanie środków budżetowych każdorazowo powinno nastąpić w trybie i na zasadach określonych w przepisach prawa powszechnie obowiązującego, w tym w ustawie o finansach publicznych.

*Z poważaniem,*  
Z upoważnienia Ministra Finansów  
PODSEKRETARZ STANU  
*Monika Malszczyk*





PREZYDENT  
MIASTA RADOMIA  
NP.8170.7.2016.SS

Radom, dnia 28 .04.2016r.

Pan Zdzisław Szipera  
Wojewoda Mazowiecki  
Ul. Plac Bankowy 3/5  
00-950 Warszawa

Dotyczy zadania: Przebudowa drogi krajowej nr 9 i 12 w Radomiu - ulicy Wojska Polskiego i ulicy Żółkiewskiego na odcinku od ul. Zbrowskiego do ul. Kozienickiej wraz z przebudową ul.Zwolińskiego - opracowanie dokumentacji projektowej.

W związku z zarezerwowaniem w budżecie państwa na 2016 rok pod pozycją 85, Część 83, Dział 758, Rozdział 758,8 środków finansowych w kwocie 1,2 mln zł z przeznaczeniem na opracowanie dokumentacji projektowej dla w/w zadania uprzejmie proszę o rozpoczęcie procedury uruchomienia w/w środków.

Gmina Miasta Radomia wystąpiła do Ministerstwa Finansów pismem znak NP.8170.6.2016.SS z dnia 27.04.2016r. z prośbą o podjęcie działań w kierunku zmiany przyjętej nazwy zadania w budżecie państwa na 2016 rok na: „Przebudowa drogi krajowej nr 9 i 12 w Radomiu - ulicy Wojska Polskiego i ulicy Żółkiewskiego na odcinku od ul. Zbrowskiego do ul. Kozienickiej wraz z przebudową ul.Zwolińskiego - opracowanie dokumentacji projektowej” co pozwoli na precyzyjne przedstawienie zawartości planowanego do realizacji zadania.

Przedmiotowa inwestycja stanowi spójny i niezbędny element przebudowy dróg krajowych przebiegających przez miasto Radom stanowiących integralną część podstawowego układu drogowego miasta mającego bardzo duże znaczenie dla poprawy układu komunikacyjnego województwa i kraju.

Jednocześnie informuję, że wg stanu na dzień dzisiejszy został ogłoszony przez Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu przetarg nieograniczony na opracowanie dokumentacji projektowej pn.: „Przebudowa drogi krajowej nr 9 i 12 w Radomiu - ulicy Wojska Polskiego i ulicy Żółkiewskiego na odcinku od ul. Zbrowskiego do ul. Kozienickiej wraz z przebudową ul. Zwolińskiego”.

W zakres prac projektowych wchodzi opracowanie dokumentacji odcinka ulicy Żółkiewskiego (DK9) od wiaduktu kolejowego nad linią kolejową nr 8 do ronda ks. Jerzego Popiełuszki, rondo ks. Jerzego Popiełuszki, odcinek ulicy Wojska Polskiego od ronda ks. Jerzego Popiełuszki do ronda Matki Boskiej Fatimskiej (DK 9 i 12) oraz odcinek ulicy Zwolińskiego (DK 12) od ronda ks. Jerzego Popiełuszki do granic miasta.

Biorąc powyższe pod uwagę, proszę o uruchomienie środków finansowych z dotacji celowej budżetu państwa na rzecz Gminy Miasta Radomia oraz na wyrażenie zgody na pokrycie kosztów związanych z opracowaniem dokumentacji projektowej ze środków własnych z możliwością ich zrefundowania ze środków dotacji w terminie późniejszym tj. po podpisaniu w tym zakresie stosownej umowy z Wojewodą.

W załączeniu:

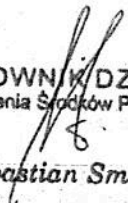
- pismo znak: NP.8170.6.2016.SS z dnia 27.04.2016r.


PREZYDENT MIASTA  
  
Radosław Witkowski

Otrzymują:

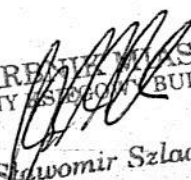
1. Adresat,
2. a/a.

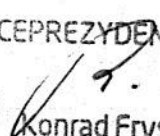
KIEROWNIK DZIAŁU  
ds. Pozyskiwania Środków Pomocowych

  
mgr Sebastian Smolarski

  
Jacek Podsiadło

SKARBNIK MIASTA  
GŁÓWNY KASJER BUDŻETU WICEPREZYDENT MIASTA

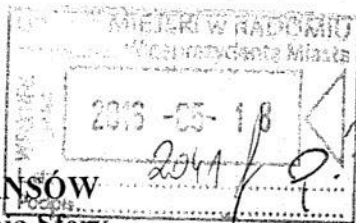
  
mgr Sławomir Szlachetka

  
Konrad Fryszak





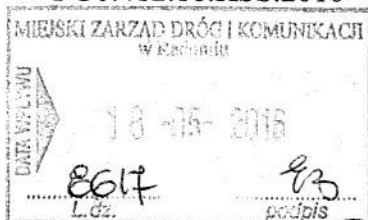
**MINISTERSTWO FINANSÓW**  
 Departament Finansowania Stery  
 Gospodarczej



Warszawa, dnia 18.05.2016 r.



FG6.412.18.KSS.2016



NP  
 18.05.2016  
 P. Podsiadło  
 P. Szlachetka  
 18/05/16

Pan  
**Radosław Witkowski**  
 Prezydent Miasta Radomia

*Sejmowy Reni Pruski*

W związku z pismem z dnia 27 kwietnia 2016 r. nr NP.8170.6.2016.SS w sprawie zmiany nazwy zadania ujętego w rezerwie celowej budżetu państwa poz. 85 - *Prace projektowe budowy odcinka drogi krajowej nr 9 (E-371) na odcinku od wiaduktu kolejowego nad drogą kolejową nr 8 do ronda im. Ks. Jerzego Popiełuszki wraz z projektem ronda im. Ks. Jerzego Popiełuszki i połączenia z ul. Bolesława Zwolińskiego w Radomiu*, uprzejmie informuję.

Wnioskowana przez Pana Prezydenta zmiana nazwy zadania, odzwierciedlająca jego pełny zakres rzeczowy oznacza *de facto* zmianę przeznaczenia rezerwy celowej ujętej w poz. 85 i może być dokonana przez Ministra Finansów wyłącznie w trybie wskazanym w art. 154 ust. 9 ustawy o finansach publicznych, tj. po uzyskaniu pozytywnej opinii sejmowej komisji do spraw budżetu.

Każdorazowo podstawą skierowania przez Ministra Finansów do Sejmu RP wniosku o taką opinię jest jednak wystąpienie właściwego dysponenta części budżetowej, na wniosek którego możliwe będzie, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, dokonanie przez Ministra Finansów w trybie art. 154 ust. 1 ww. ustawy podziału środków zaplanowanych w rezerwie celowej.

Podkreślenia przy tym wymaga, że sam fakt utworzenia w ustawie budżetowej na dany rok rezerwy na określony cel, nie stanowi podstawy prawnej do wydatkowania środków publicznych przez właściwego dysponenta. Nie stanowi takiej podstawy również sam art. 154 ustawy o finansach publicznych (Dz. U z 2013 r. poz. 885, z późn. zm.), z którego wynika jedynie uprawnienie dla Ministra Finansów do dokonywania podziału rezerw celowych i jego terminy.

W związku z powyższym uprzejmie proszę o zwrócenie się z wnioskiem do właściwego dysponenta części budżetowej, który jest organem właściwym do jego rozpatrzenia zarówno pod względem formalnoprawnym, jak i w zakresie oceny możliwości dofinansowania przedmiotowego zadania środkami budżetu państwa, w tym pod kątem istnienia podstawy materialnoprawnej oraz weryfikacji wskazanych źródeł finansowania w ramach montażu finansowego przedmiotowego przedsięwzięcia.

*Elzbieta Milewska*

Zastępca Dyrektora Departamentu

*Elzbieta Milewska*





PREZYDENT  
MIASTA RADOMIA  
NP.8170.6.2016.SS

Radom, dnia 27 .04.2016r.

**Ministerstwo Finansów  
ul. Świętokrzyska 12  
00-916 Warszawa**

**Dotyczy zadania: Przebudowa drogi krajowej nr 9 i 12 w Radomiu - ulicy Wojska Polskiego i ulicy Żółkiewskiego na odcinku od ul. Zbrowskiego do ul. Kozienickiej wraz z przebudową ul.Zwolińskiego - opracowanie dokumentacji projektowej.**


W budżecie państwa na 2016 rok pod pozycją 85, Część 83, Dział 758, Rozdział 758,8 zostało umieszczone zadanie pn.: „Prace projektowe budowy odcinka drogi krajowej nr 9 (E-371) na odcinku od wiaduktu kolejowego nad drogą kolejową nr 8 do ronda im. Ks. Jerzego Popiełuszki wraz z projektem ronda im. Ks. Jerzego Popiełuszki i połączenia z ul.Bolesława Zwolińskiego w Radomiu”.

W związku z faktem, iż pierwotnie zamieszczona w/w nazwa zadania nie odzwierciedla pełnego zakresu rzeczowego zadania, Gmina Miasta Radomia zwraca się z uprzejmą prośbą o podjęcie działań w kierunku zmiany przyjętej nazwy zadania w budżecie państwa na 2016 rok na: „Przebudowa drogi krajowej nr 9 i 12 w Radomiu - ulicy Wojska Polskiego i ulicy Żółkiewskiego na odcinku od ul. Zbrowskiego do ul. Kozienickiej wraz z przebudową ul.Zwolińskiego - opracowanie dokumentacji projektowej” co pozwoli na precyzyjne przedstawienie zawartości planowanego do realizacji zadania.

Jednocześnie informuję, że wg stanu na dzień dzisiejszy został ogłoszony przez Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu przetarg nieograniczony na opracowanie dokumentacji projektowej pn.: „Przebudowa drogi krajowej nr 9 i 12 w Radomiu - ulicy Wojska Polskiego i ulicy Żółkiewskiego na odcinku od ul. Zbrowskiego do ul. Kozienickiej wraz z przebudową ul. Zwolińskiego”.

W zakres prac projektowych wchodzi opracowanie dokumentacji odcinka ulicy Żółkiewskiego (DK9) od wiaduktu kolejowego nad linią kolejową nr 8 do ronda ks. Jerzego Popiełuszki, rondo ks. Jerzego Popiełuszki, odcinek ulicy Wojska Polskiego od ronda ks. Jerzego Popiełuszki do ronda Matki Boskiej Fatimskiej (DK 9 i 12) oraz odcinek ulicy Zwolińskiego (DK 12) od ronda ks. Jerzego Popiełuszki do granic miasta.

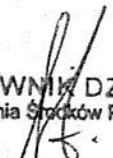
Całość zakresu robót projektowych stanowi spójny i niezbędny element przebudowy dróg krajowych przebiegających przez miasto Radom stanowiących integralną część podstawowego układu drogowego miasta oraz mającego bardzo duże znaczenie dla poprawy układu komunikacyjnego województwa i kraju. W/w odcinki dróg należą do sieci uzupełniającej międzynarodowy układ komunikacyjny Unii Europejskiej TEN-T.

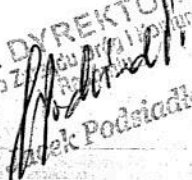
PREZYDENT MIASTA  
  
Radosław Witkowski

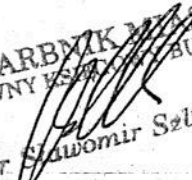
Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.

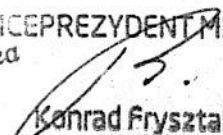
KIEROWNIK DZIAŁU  
ds. Pozyskiwania Środków Pomocowych

  
mgr Sebastian Smolarski

p.o. DYREKTOR  
Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji  
  
Marek Podsiadło

SKARBNIK MIASTA  
GŁÓWNY KASJER BUDŻETU  
  
mgr Sławomir Szlachetka

WICEPREZYDENT MIASTA

  
Konrad Fryszak