gospodarka

radom
siła w precyzji

rozwój

współpraca

technologia

perspektywy

gospodarka i inwestycje

radom
siła w precyzji

RADOM
SIŁA W PRECYZJI

SPOŁECZEŃSTWO

KULTURA I EDUKACJA

GOSPODARKA I INWESTYCJE

SPORT I TURYSTYKA

RADOM. SIŁA W PRECYZJI

Przesłanie zapisane w słowach „Radom. Siła w precyzji" z powodzeniem przekłada się na nowy wizerunek miasta. Zaangażowanie w kreowanie silnego gospodarczego oblicza Radomia, odzwierciedla się na każdej płaszczyźnie życia społecznego.

Rzemieślnicy, garbarze, zakłady produkujące broń czy telefony w ramach Centralnego Okręgu Przemysłowego koncentrowali się w swej pracy na doskonałości technicznej. Na stworzonych przed laty fundamentach funkcjonują dzisiaj instytuty badawcze, serwerownie, szkoły kształcące inżynierów i techników. To spektrum zdarzeń spowodowało, że Radom postrzegany jest jako miasto słynące z techniki precyzyjnej.

Patrząc na fakty, śmiało można powiedzieć, że dzisiejszy Radom nazywa i naocznym czyni to, co w nim było od zawsze – precyzję. Precyzję przedsięwzięć, kompetencji, planów zmierzających do zbudowania silnego miasta, ośrodka liczącego się na Mazowszu, w Polsce i na świecie.

Precyzja Radomia widoczna jest w niuansach architektonicznych kamienic i kościołów, w działalności edukacyjnej radomskich szkół, w kulturze, w sporcie i biznesie. Duże radomskie fabryki, firmy i przedsiębiorstwa, system szkolnictwa wymagający od uczniów umiejętności technicznych, wspólnie pracują na umocnienie pozycji i wizerunku miasta. Radwag Wagi Elektroniczne, Fabryka Broni Łucznik, Instytut Technologii Eksploatacji, Państwowy Instytut Badawczy, Centrum Przetwarzania Danych Ministerstwa Finansów, Politechnika Radomska, to tylko niektóre instytucje, których funkcjonowanie potwierdza obraz Radomia jako centrum techniki precyzyjnej.

Nowy wizerunek Radomia, oscylujący wokół hasła „Siła w precyzji", doskonale odzwierciedla jego walory i zobowiązuje społeczność radomską do podnoszenia standardów w każdej dziedzinie życia. To właśnie kompetentni i aktywni mieszkańcy, inwestorzy oraz partnerzy Radomia tworzą miasto ukierunkowane na rozwój, dążące do osiągania coraz wyższych norm oraz atrakcyjności gospodarczej, edukacyjnej, kulturalnej i turystycznej. Bo siła tkwi we wspólnym dążeniu do celu.

Bo siła Radomia tkwi w precyzji.
www.radom.pl

radom
siła w precyzji

GOSPODARKA i INWESTYCJE

Wydawnictwo zrealizowane przy współpracy z:
Damianem Maciągiem

Opracowanie graficzne
Artur Gospodarczyk | AeroplanStudio.pl

Wydawca
Urząd Miejski w Radomiu - Referat Marketingu Miasta
i Inicjatyw Społecznych

Radom, 2012

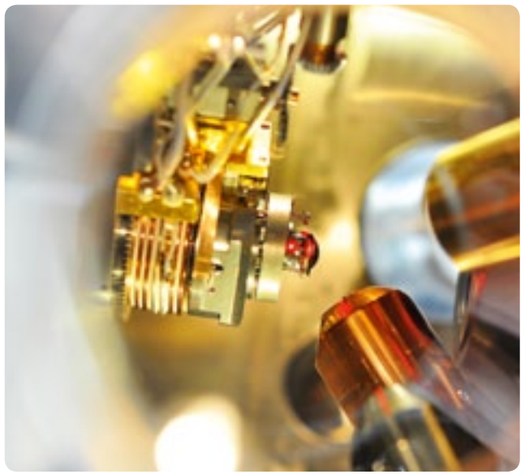
radom
siła w precyzji

GOSPODARKA i INWESTYCJE

Radom od zawsze związany był z techniką, nauką i precyzją. Radomianie od wieków czynnie uczestniczyli w rozwoju gospodarczym miasta – zakładając swoje przedsiębiorstwa, uruchamiając duże zakłady produkcyjne, tworząc placówki oświatowe, kształcące kadrę inżynierów i techników.

RADOM – miasto w centralnej Polsce, tylko 100 km do Warszawy!

- **Znaczny potencjał demograficzny** – 220 000 mieszkańców miasta **(14. co do wielkości miasto w Polsce)**, 700 000 mieszkańców regionu
- **Drugie pod względem liczby mieszkańców i powierzchni miasto na Mazowszu**
- **Ważny węzeł komunikacyjny** – trasy europejskie, drogi E77 (S7), E371 i droga krajowa DK12 (S12); linie kolejowe nr 8 (Warszawa – Radom – Kraków), 22 (w kierunku Łodzi) i 26 (w kierunku Lublina)
- **Lotnisko Radom – Sadków** oraz dyspozycyjne lotnisko Radom – Piastów
- **Tarnobrzeska Specjalna Strefa Ekonomiczna** EURO-PARK WISŁOSAN Podstrefa Radom – pomoc w rozwoju firm, atrakcyjne tereny inwestycyjne
- **Politechnika Radomska** – uczelnia techniczna kształcąca w unikatowych w skali kraju specjalnościach oraz kilkanaście innych uczelni wyższych
- **Instytut Technologii Eksploatacji** – Państwowy Instytut Badawczy – wiodąca w kraju jednostka z branży inżynierii materiałowej
- **Wykształcona kadra** – wysoki poziom nauczania szkół technicznych i zawodowych
- **Doświadczenie i charakter miasta przemysłowego**
- **Prestiżowe urzędy administracji centralnej i regionalnej** – Centrum Przetwarzania Danych Ministerstwa Finansów, Wojewódzka Inspekcja Ruchu Drogowego, III Mazowiecki Urząd Skarbowy, Wydział Zamiejscowy Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego, Sąd Okręgowy, Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych, Wojewódzka Komenda Policji
- **Mieszkańcy to przedsiębiorczy, kreatywni, aktywni ludzie** – ponad 25 000 podmiotów gospodarczych, ponad 600 organizacji społecznych
- **Niskie koszty inwestycji**
- **Niskie koszty życia**
- **Dobre warunki do życia i rozwoju**



Warto wiedzieć, że...

obecna Fabryka Broni „Łucznik" - Radom Sp. z o.o. jest producentem i dostawcą broni dla Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej oraz Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji, na eksport i na rynek cywilny. Zakres działalności spółki obejmuje wytwarzanie: karabinków BERYL i MINI-BERYL kal. 5,56 mm x 45 NATO, pistoletów maszynowych PM-98/PM-06 GLAUBERYT kal. 9 mm x 19 PARA, pistoletów samopowtarzalnych P99 i RAD kal. 9 mm x 19 PARA oraz broni sportowej i zestawów treningowych. „Łucznik" prowadzi szeroki zakres usług rusznikarskich, wykonuje również usługi na zlecenie firm zewnętrznych, wykorzystując nowoczesny park maszynowy. Doskonali produkty poprzez utrzymywanie kontaktów i współpracę z uczelniami technicznymi i instytutami badawczymi oraz z bezpośrednimi użytkownikami sprzętu.

DOŚWIADCZENIE MIASTA PRZEMYSŁOWEGO

Radom ma charakter i praktykę miasta przemysłowego, zwłaszcza w zakresie elektromaszynowego przemysłu precyzyjnego. W latach 20. i 30. XX wieku na swoją siedzibę wybrały Radom takie firmy jak: Fabryka Broni, Zakłady Tytoniowe, Wytwórnia Telefonów „Ericsson", Fabryka Obuwia „Bata". Miasto miało wzbogacić się również o dwie fabryki samochodów. Jedna z nich miała produkować auta marek BMW i Mercedes. Plany nie zostały jednak zrealizowane przez wybuch II wojny światowej. Część z tych inwestycji była powiązana z utworzeniem **Centralnego Okręgu Przemysłowego (COP)**. Inwestorów przyciągnęły wtedy duże zachęty ekonomiczne. Obecnie takie korzyści oferuje Specjalna Strefa Ekonomiczna EURO-PARK WISŁOSAN działająca w Radomiu.

Po zakończeniu wojny to właśnie w Radomiu powstawały wyroby znane w całej Polsce i na świecie: maszyny do szycia lub pisania z „Łucznika", telefony z RWT czy buty z „Radoskóru". Cechowała je dokładność i trwałość wykonania oraz wysoka estetyka. **Fabryka Broni, która weszła w skład Zakładów Metalowych „Łucznik", była jedną z największych firm produkujących broń w Polsce.**

Po przemianach polityczno-gospodarczych lat 90. ubiegłego wieku nastąpiła zmiana w obrazie radomskiej gospodarki. Zgodnie z ogólną tendencją spadł odsetek osób pracujących w przemyśle, wzrósł natomiast w handlu i usługach. Jednak w odbiorze radomian, jak i ogólnie Polaków (wg badań przeprowadzonych na potrzeby budowy marki Radomia) **Radom postrzegany jest jako miasto przemysłowe**. Obecnie wizytówkami miasta są m.in.:

RADWAG Wagi Elektroniczne

- największy producent wag elektronicznych w Polsce i jeden z największych w Europie,

Dürr Poland Sp. z o.o.

- producent zaawansowanych technologicznie urządzeń z branży mechaniki precyzyjnej, także specjalista w projektowaniu, dostawach, montażu, uruchamianiu i serwisie systemów transportu technologicznego głównie dla potrzeb przemysłu samochodowego; projektuje i modernizuje w zakresie mechanicznym i elektrycznym systemy transportu technologicznego linii montażowych, lakierniczych i magazynowych występujące w zakładach produkcyjnych,

International Tobacco Machinery Poland Sp. z o.o.

- producent maszyn oraz kompleksowych linii technologicznych, głównie dla przemysłu tytoniowego; realizator zaawansowanych technicznie projektów z dziedziny sterowania i automatyki przemysłowej dla innych gałęzi przemysłu,

GGG Sp. z o.o.

- ekspert w produkcji precyzyjnych komponentów w technice CNC oraz montażu mechanicznego,

Zakłady Automatyki KOMBUD S.A.

- producent i usługodawca urządzeń automatyki kolejowej i przemysłowej,

TECHMATIK S.A.

- lider w zakresie produkcji maszyn i urządzeń do wyrobu kostki brukowej i galanterii betonowej; producent nowoczesnych wibropras o dużej wydajności, kompletnych linii technologicznych, specjalista w nowoczesnych technologiach obróbki metali,

Jadar Sp. z o.o.

- producent kostki brukowej i galanterii betonowej z jedną z największych ofert na rynku,

Imperial Tobacco Polska S.A.

- jeden z największych producentów branży tytoniowej w Polsce, część Imperial Tobacco Group – wiodącego międzynarodowego koncernu tytoniowego z siedzibą w Wielkiej Brytanii, który produkuje, wprowadza na rynek i sprzedaje wszechstronny asortyment papierosów, tytoni, bibułek papierosowych, tubek papierosowych oraz cygar,

Medicofarma S.A.

- polska firma farmaceutyczna specjalizująca się w kontraktowej produkcji leków i suplementów diety, której nowoczesny zakład produkcyjny w Radomiu jest wyposażony w najnowsze linie technologiczne renomowanych światowych producentów urządzeń farmaceutycznych,

Precision Machine Parts Poland Sp. z o.o.

– firma wytwarzająca wysokiej jakości precyzyjne części dla przemysłu tytoniowego, specjalizująca się w obróbce skrawaniem aluminium, stali, stali nierdzewnej oraz w produkcji elementów z blach i konstrukcji stalowych; wyroby na wszystkich etapach procesu wytwarzania sprawdzane są przy użyciu najnowocześniejszych technik i narzędzi pomiarowych, a większość produkcji eksportowana jest do Holandii, Niemiec, Szwajcarii, USA, Wielkiej Brytanii, Włoch i Emiratów Arabskich.

RO.SA. – HALE Sp. z o. o.

– jeden z założycieli grupy firm ROSA, zrzeszającej przedsiębiorstwa ogólnobudowlane i wyspecjalizowane w różnych rodzajach budownictwa, projektant i budowniczy hal stalowych i obiektów przemysłowych, posiadający własny zespół projektantów oraz własną wytwórnię konstrukcji stalowych, zapewnia również różne warianty doposażenia wnętrza hal: systemy zabezpieczeń, instalacje hydrauliczne, posadzki, antresole, doświetlenie itp.

GLOBAL COSMED S.A.

– producent wyrobów kosmetycznych pod markami Bobini, Bobini Baby, Apart Natural, Sofin Global, dystrybutor produktów private label, jedna z firm grupy firm kosmetycznych i chemicznych Global Cosmed Group.

Warto wiedzieć, że...

KOMBUD wśród wielu nagród i wyróżnień posiada również Złotą Statuetkę „Lider Polskiego Biznesu 2010" Kapituły Business Centre Club.

TECHMATIK dostarcza swoje rozwiązania bezpośrednio do wielu krajów Europy i Azji, a dzięki podpisaniu umowy z amerykańską firmą Columbia Machine Inc. formy z logo Columbia-Techmatik Molds są dystrybuowane do producentów wyrobów wibroprasowanych w Ameryce Północnej i Południowej oraz Australii i Nowej Zelandii.

Produkty **RADWAG**-u są efektem własnych zaawansowanych technologicznie rozwiązań, wytwarzane przez firmę we własnym Zakładzie Produkcyjnym w Radomiu. RADWAG oferuje szeroki asortyment nowoczesnych wag laboratoryjnych, przemysłowych, medycznych, samochodowych i kontrolnych. Firma jest m.in. Ambasadorem Polskiej Gospodarki 2011 w kategorii „Kreator Rozwiązań XXI Wieku".

W urządzenia ze znakiem **„Dürr"** wyposażone są obiekty lakierni i spawalni światowych koncernów **VW, GM, BMW, DC, HYUNDAI** w ich zakładach na całym świecie. Firma była również dostawcą rozwiązań technologicznych dla polskich producentów samochodów.

Radomscy inwestorzy

W Radomiu zainwestowało wiele polskich i zagranicznych koncernów.
Oto niektóre z nich:

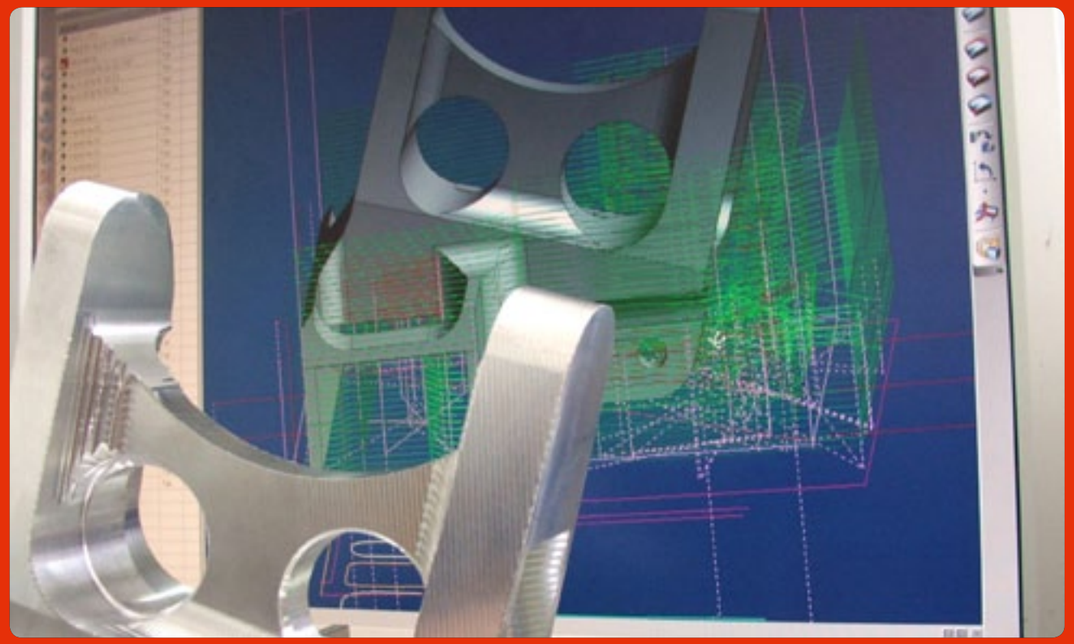
- AIG/Lincoln Polska Sp. z o.o.
- Almax Sp. z o.o.
- Aplisens S.A.
- Europe Calling Sp. z o.o.
- Global Cosmed S.A.
- Iron Mountain Sp. z o.o.
- ITS Michalczewski
- Jadar Sp. z o.o.
- Komandor
- Łucz-Bud Sp. z o.o.
- MSC Poland Sp. z o.o.
- PGNiG S.A.
- Polski Tytoń S.A.
- Rafil S.A.
- Sita Radom Sp. z o.o.
- TOHO Poland Sp. z o.o.
- Trend Glass Sp. z o. o.
- Zakład Transportu Energetyki Radom Sp. z o.o.
- Zbyszko Company Sp. z o.o.
- Zutec Sp. z o.o.
- RO.SA. – BUD P.P.H.U.
- RO.SA. – MET Sp. z o.o.
- S.G.W. KONSTRUKCJE Sp. z o.o.

Radomskie organizacje skupiające przedsiębiorców

- Loża Radomska Business Centre Club
- Izba Przemysłowo-Handlowa Ziemi Radomskiej
- Izba Rzemiosła i Małej Przedsiębiorczości
- Stowarzyszenie Kupców Polskich
- Stowarzyszenie Radomskie Centrum Przedsiębiorczości

Warto wiedzieć, że...

do radomskich inwestorów dnia 15 listopada 2011 roku dołączyła firma „**Aplisens**", **zajmująca się produkcją aparatury kontrolno-pomiarowej i automatyki (AKPiA). Oferuje urządzenia do pomiaru, regulacji i przetwarzania ciśnienia** wykorzystywanych w wielu gałęziach przemysłu od energetyki po przemysł chemiczny, rafineryjny, farmaceutyczny czy spożywczy. Dzięki radomskiemu zakładowi, który powstanie przy ul. Hodowlanej, firma podwoi swoją produkcję. Spółka istnieje od 1992 roku, jej centrala znajduje się w Warszawie. Oprócz głównego zakładu produkcyjnego funkcjonują fabryki w Krakowie, Ostrowie Wielkopolskim i na Białorusi.



WARTO INWESTOWAĆ W RADOMIU

DOGODNE POŁOŻENIE – WSZĘDZIE BLISKO!

Korzystne położenie Radomia w centrum kraju oznacza stosunkowo nieduże odległości do większości regionów Polski oraz przejść granicznych.

Odległości do wybranych polskich miast:

Warszawa	100 km
Lublin	112 km
Łódź	135 km
Kraków	192 km
Wrocław	321 km
Poznań	358 km
Gdańsk	442 km

Drogi krajowe i międzynarodowe:

Trasa nr 7 (E77)
Żukowo – **Gdańsk** – Elbląg – Ostróda – Mława – Zakroczym – **Warszawa** – Grójec – Białobrzegi – **Radom** - Szydłowiec – Skarżysko-Kamienna – Kielce – Jędrzejów – Miechów – **Kraków** – Myślenice – Rabka-Zdrój – **Chyżne**

Trasa nr 9 (E371)
Radom – Skaryszew – Iłża – Ostrowiec Świętokrzyski – Opatów – Tarnobrzeg – Kolbuszowa – **Rzeszów** – **Barwinek**

Trasa nr 12
Łęknica – Żagań – Głogów – Wschowa –Leszno – Gostyń – Jarocin – **Kalisz** – Sieradz – Zduńska Wola – **Piotrków Trybunalski** – Opoczno – Przysucha – **Radom** – Zwoleń – Puławy – Kurów – Lublin – Świdnik – Chełm – **Dorohusk**

Drogi wojewódzkie:

Trasa nr 737
Radom - Jedlnia - Pionki - Kozienice
Trasa nr 740
Radom - Zakrzew - Przytyk - Potworów
Trasa nr 744
Radom - Wierzbica - Starachowice

ROZBUDOWANA INFRASTRUKTURA KOMUNIKACYJNA

Węzeł drogowy i kolejowy oraz uruchomienie w niedalekiej perspektywie cywilnego portu lotniczego to jedne z głównych argumentów przemawiających na korzyść miasta i jego inwestorów.

Lotnisko Radom-Sadków

W Polsce i na świecie obserwujemy bardzo dynamiczny rozwój branży lotniczej.
W związku z rosnącym zapotrzebowaniem na przewozy lotnicze w Polsce realizuje się budowę nowych lotnisk. Również w Radomiu trwają intensywne prace nad uruchomieniem cywilnego Portu Lotniczego Radom-Sadków.

Dlaczego lotnisko w Radomiu?

- Swoim zasięgiem oddziaływania lotnisko Radom-Sadków wypełnia przestrzeń znajdującą się obecnie poza zasięgiem dostępności czynnych portów lotniczych.
- W obrębie działania lotniska mieszka 3 000 000 osób, dla których jest to port lotniczy o najlepszej dostępności (tzw. catchment area).
- Posiada bardzo dobre skomunikowanie z siecią dróg międzynarodowych i krajowych. W bezpośrednim sąsiedztwie przebiega wschodnia obwodnica Radomia (trasa europejska E371). Lotnisko posiada własną, czynną bocznicę kolejową.
- Może pełnić funkcję lotniska uzupełniającego dla Lotniska im. Fryderyka Chopina w Warszawie, odległego o 90 kilometrów.

Powstanie lotniska cywilnego oznacza dla Radomia impuls do dalszego rozwoju - nowe możliwości gospodarcze, tworzenie innowacyjnych gałęzi usług i przemysłu. Gwarantuje także łatwiejsze i tańsze podróże dla mieszkańców regionu.

Warto wiedzieć, że...

lotnisko Radom-Sadków wraz z infrastrukturą zajmuje obszar 371 ha.

Konstrukcja radomskiego lotniska będzie dostosowywana do wymagań lotniska cywilnego, na którego utworzenie w 2011 roku Port Lotniczy RADOM S.A. otrzymał zgodę z Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Jest to pierwszy z trzech dokumentów prawa lotniczego otwierających drogę do uruchomienia lotniczej działalności cywilnej. Lotnisko będzie utworzone na bazie obecnego lotniska wojskowego Radom-Sadków.

Lotnisko Radom-Sadków jest idealnie dostosowane do **Międzynarodowych Pokazów Lotniczych AIR SHOW,** które odbywają się w Radomiu od 2000 roku.

TRANSPORT KOŁOWY

Umożliwienie szybkiego i sprawnego transportu kołowego to jeden z priorytetów Radomia w dziedzinie transportu. W Radomiu krzyżują się liczne połączenia drogowe o znaczeniu międzynarodowym, krajowym oraz regionalnym. Ruch tranzytowy jest w większości wyprowadzony na obrzeża miasta, dzięki częściowemu systemowi obwodnic. Planowane jest wybudowanie zachodniej obwodnicy Radomia w ciągu drogi S7 oraz trwa budowanie obwodnicy południowej w szlaku drogi S12. Pozwoli to na usprawnienie ruchu tranzytowego i lokalnego w Radomiu.

E77/S7

Trasa europejska E77 (w trakcie przebudowy do standardu drogi ekspresowej – S7) jest jedną ze strategicznych arterii transportowych kraju, łączących północ z południem. Międzynarodowa E77 biegnie przez Rosję, 3 kraje nadbałtyckie, Polskę, Słowację i Węgry. W Polsce łączy m.in.: Gdańsk, Warszawę, Radom, Kielce i Kraków. Droga ta jest obecnie przebudowywana do standardów trasy ekspresowej, dzięki czemu podróż z Radomia do centrum Warszawy potrwa zaledwie 80 minut. Przedstawiciele radomskich organizacji społecznych należą również do „Koalicji S7" – obywatelsko-samorządowego forum współpracy ws. budowy drogi S7.

S12/DK12

Droga krajowa nr 12 (przygotowywana do przebudowy wg standardów drogi ekspresowej – S12) leży w ważnym korytarzu transportowym Berlin – Kijów. Wraz z drogą S8 stanowią najkrótsze połączenie polskiej granicy zachodniej ze wschodnią. Wśród polskich miast łączy Radom m.in. z Lublinem, Piotrkowem Trybunalskim, a także pośrednio z Łodzią i Wrocławiem. **Od 2006 roku działa Stowarzyszenie Jednostek Samorządu Terytorialnego Na Rzecz Budowy Drogi Ekspresowej S12, którego założycielem i prezesem jest Prezydent Miasta Radomia Andrzej Kosztowniak.** Stowarzyszenie zrzesza jednostki samorządu terytorialnego z województwa mazowieckiego, łódzkiego i lubelskiego. Głównym celem Stowarzyszenia jest wspieranie idei samorządu terytorialnego oraz obrona wspólnych interesów, inicjowanie, propagowanie, przygotowanie i realizacja przedsięwzięć służących rozwojowi współpracy samorządów oraz koordynowanie i wspieranie współpracy na rzecz budowy trasy ekspresowej S12.

E371/DK9

Europejska trasa łącznikowa E371 zaczyna swój bieg w Radomiu i prowadzi przez południowo-wschodnią Polskę i Słowację. Łączy dwie główne trasy europejskie: E77 (w Polsce) i E50 (na Słowacji) przechodząc przez Ostrowiec Świętokrzyski, Tarnobrzeg, Rzeszów, a następnie w Barwinku przez drogowe przejście graniczne na Słowację.

DROGI LOKALNE

Władze Radomia modernizują również drogi lokalne. Dzięki środkom własnym oraz pozyskanym z Unii Europejskiej coraz więcej ulic miejskich zyskuje nową nawierzchnię. Podnosi to komfort jazdy oraz bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego. Wzrasta także poziom estetyki. Coraz sprawniejsza koniunktura drogowa polepsza warunki życia mieszkańców i płynne poruszanie się przez miasto.

KOLEJ

Radom to jeden z najważniejszych węzłów kolejowych w Polsce. Główną oś transportu kolejowego stanowi linia nr 8 w relacji Warszawa – Radom – Kraków. Funkcję uzupełniającą pełnią: linia 22 (Radom – Tomaszów Mazowiecki) oraz linia 26 (Radom – Dęblin).

Linia kolejowa nr 8 – tzw. Magistrala Świętokrzyska, powstała w latach 30. ubiegłego stulecia i przyczyniła się do wielkiego rozwoju Radomia. Obecnie trwa modernizacja tej linii, dostosowująca ją do standardów europejskich. Po modernizacji podróż pomiędzy naszym miastem a stolicą będzie trwała zaledwie 52 minuty, a pociągi pojadą z prędkością 160 km/h.

W kierunku wschodnim prowadzi **linia kolejowa nr 26** na trasie Radom – Pionki – Dęblin – Łuków. Umożliwia skomunikowanie z największym miastem Polski wschodniej – Lublinem. W 2008 roku przeszła gruntowną modernizację, dzięki czemu pociągi rozwijają prędkość do 120 km/h.

Poprzez **linię kolejową nr 22** Radom jest skomunikowany z Łodzią – trzecim pod względem liczby ludności miastem Polski.

Infrastruktura kolejowa pozwala również obsługiwać lotnisko Radom-Sadków, które posiada własną, czynną bocznicę kolejową.

Warto wiedzieć, że...

na lata 2013 – 2014 zaplanowana jest modernizacja odcinka kolejowego Warszawa – Radom. Na ten czas uruchomiona zostanie zastępcza komunikacja autobusowa do najbliższej czynnej stacji, a pociągi z Kielc i Radomia pojadą trasą objazdową przez Dęblin, Pilawę i Otwock.

MIESZKAŃCY RADOMIA – NAJWIĘKSZY POTENCJAŁ

Radom zajmuje 14. pozycję w gronie najludniejszych miast Polski, a obszar oddziaływania Radomia zamieszkuje ponad 700 000 osób. Znaczny odsetek mieszkańców stanowią ludzie młodzi – kreatywni i przedsiębiorczy. Obszerny rynek pracy daje możliwość znalezienia pracowników o odpowiednich kwalifikacjach.

Radomianie to ludzie bardzo samodzielni i aktywni. W mieście funkcjonuje ponad **25 000 podmiotów gospodarczych, ponad 600 stowarzyszeń i organizacji społecznych**. Jest to doskonały wyraz zaangażowania mieszkańców w życie społeczno-gospodarcze miasta.

W Radomiu doskonale rozwija się sektor prywatny w grupie małych i średnich przedsiębiorstw oraz zakładów osób fizycznych. Na jeden taki zakład przypada ponad 10 mieszkańców, co stanowi najlepszy wskaźnik wśród powiatów grodzkich w województwie mazowieckim.

Warto wiedzieć, że...

radomskie stowarzyszenia i organizacje społeczne czynnie wspiera **Centrum Organizacji Pozarządowych**, promując i kreując wizerunek oraz prowadząc szkolenia dla trzeciego sektora w Radomiu. COP popularyzuje także potrzeby budowania społeczeństwa obywatelskiego.

WYKSZTAŁCONA KADRA KLUCZEM DO ROZWOJU

Radom posiada rozbudowany, prężnie działający system szkolnictwa technicznego i zawodowego. Radomskie szkoły, żywo reagując na zmieniający się rynek pracy, dostosowują do niego swoją ofertę kształcenia. Obecnie nauczanie odbywa się w szkołach o profilu: ekonomicznym, elektrotechnicznym, elektromechanicznym, gastronomicznym, budowlanym, rolniczym, samochodowym, odzieżowym.

Warto wiedzieć, że...

Radom stanowi drugi, po Warszawie, ośrodek akademicki w Mazowieckiem.

W mieście działa kilkanaście szkół wyższych, których liczba studentów osiąga 15 000.

Największą uczelnią publiczną jest **Politechnika Radomska im. Kazimierza Pułaskiego**. Jej korzenie sięgają 1950 roku, kiedy to powstała Wyższa Szkoła Inżynierska NOT. Od 1996 roku funkcjonuje pod obecną nazwą.

Politechnika Radomska kształci zarówno w zakresie nauk technicznych, jak i humanistycznych. Wśród najbardziej cenionych kierunków znajdują się: inżynieria materiałowa, zarządzanie i inżynieria produkcji, technologia chemiczna (z unikatowymi specjalnościami z branży obuwniczej i garbarskiej), wzornictwo, mechanika i budowa maszyn, elektrotechnika, transport (z niepowtarzalnymi specjalnościami z dziedziny transportu kolejowego) oraz ekonomia. Obecnie trwają prace nad przekształceniem uczelni w Uniwersytet Techniczno-Humanistyczny.

TARNOBRZESKA SPECJALNA STREFA EKONOMICZNA EURO-PARK WISŁOSAN PODSTREFA RADOM

Zainwestowanie w istniejącej od 2001 roku Strefie umożliwia otrzymanie pomocy publicznej w wysokości nawet do 50% nakładów inwestycyjnych. Podstrefa gwarantuje bardzo dobre połączenia i infrastrukturę dla transportu kolejowego i samochodowego, gdyż poszczególne rejony usytuowane są obok arterii komunikacyjnych, działających w systemie ruchu przyspieszonego w kierunkach Warszawa – Lublin – Kraków.

W Radomskiej Podstrefie TSSE zainwestowało już kilkanaście firm,m.in.: Zbyszko Company, Techmatik, Tapparella, Trend Glass, Toho Poland. W związku z utrzymującym się zainteresowaniem inwestorów,

Warto wiedzieć, że...

pomoc publiczna w ramach Tarnobrzeskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej obejmuje nakłady inwestycyjne lub utworzenie i utrzymanie nowych miejsc pracy. W ramach tego inwestor otrzymuje następujące wsparcie:

- w wysokości 30% nakładów inwestycyjnych
- lub 30% dwuletnich kosztów pracy nowozatrudnionych pracowników (w przypadku małego przedsiębiorcy wskaźnik podwyższony jest do 50%, a średniego do 40%).

Kwoty uzyskane przez przedsiębiorcę w ramach pomocy publicznej otrzymane z innych źródeł podlegają sumowaniu.

władze miasta systematycznie powiększają radomską podstrefę o kolejne tereny. Obecnie **Podstrefa Radom oferuje ponad 151 ha, w Radomiu 74 ha obszaru w pełni wyposażonego w infrastrukturę techniczną niezbędną do prowadzenia działalności gospodarczej.**

Inwestorzy TSSE są zwalniani z podatku od nieruchomości na okres odpowiedni do liczby utworzonych miejsc pracy. Maksymalna pomoc to 200 000 euro.

Przedsiębiorcy inwestujący na terenie całego miasta mogą liczyć na:

- ulgi w podatku od nieruchomości
- ulgi w czynszu dzierżawnym terenów miejskich w wyskości 65 gr netto / m^2 z bonifikatą 75% stawki podstawowej na okres do 2 lat podczas realizacji inwestycji.

Warto wiedzieć, że...

tereny inwestycyjne położone na Wośnikach przy ulicy Kieleckiej i Hodowlanej o powierzchni 17,66 ha otrzymały tytuł Laureata III edycji ogólnopolskiego konkursu „Grunt na Medal 2008" organizowanego przez Polską Agencję Informacji i Inwestycji Zagranicznych S.A.

Z uwagi na dotychczasowe tradycje regionu i dostępność wykwalifikowanej kadry w sektorach obróbki metali, telekomunikacji, przemysłu obuwniczego, zbrojeniowego i podwykonawstwa przemysłowego, preferowane branże w pozyskiwaniu nowych inwestycji to:

- przemysł elektroniczny, telekomunikacyjny i informatyczny,
- produkcja wykorzystująca nowoczesne technologie,
- przemysł elektromaszynowy,
- przemysł chemiczny i kosmetyczny,
- przemysł metalowy.

PRESTIŻOWE INSTYTUCJE, WAŻNE URZĘDY

Centrum Przetwarzania Danych Ministerstwa Finansów (CPD)

CPD to instytucja zajmująca się gromadzeniem i przetwarzaniem wszelkich danych celnych i skarbowych. Radom wygrał konkurencję m.in. z: Poznaniem, Otwockiem, Łodzią czy Krakowem. Doceniono dobre położenie Radomia, jak również zaangażowanie władz miasta oraz poparcie mieszkańców dla pozyskania inwestycji.

III Mazowiecki Urząd Skarbowy

Wojewódzkie urzędy skarbowe powoływane są do obsługi tzw. dużych podmiotów gospodarczych. **Radom, jako jedyne miasto, nie będące stolicą województwa, posiada taki urząd.** Świadczy to o znaczącym potencjale ekonomicznym miasta, które wymaga obecności takich instytucji. Dzięki bliskości urzędu przedsiębiorcy mogą szybciej i łatwiej realizować kwestie skarbowe i podatkowe.

Instytut Technologii Eksploatacji – Państwowy Instytut Badawczy (ITeE – PIB)

ITeE – PIB to powstała w 1984 roku państwowa jednostka badawczo-rozwojowa, realizująca zadania w zakresie zaawansowanych technologii z obszarów: budowy i eksploatacji maszyn, inżynierii materiałowej, ochrony środowiska oraz inżynierii systemów. Pełni też rolę wydawniczo-poligraficzną.

Instytut Energetyki – Instytut Badawczy – Oddział Techniki Grzewczej i Sanitarnej w Radomiu

Posiada swoje laboratoria, specjalizuje się w badaniach w zakresie: grzejników c.o. i armatury, kotłów c.o. i urządzeń grzewczych, utylizacji odpadów płynnych i garbarskich, pomiarów czynników szkodliwych dla zdrowia, kompatybilności elektromagnetycznej sprzętu AGD, energochłonności sprzętu AGD, RTV i IT oraz w badaniach termowizyjnych.

W Radomiu funkcjonują również inne ważne urzędy i instytucje:

- **Zamiejscowy Wydział Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie,**
- **Mazowiecka Komenda Wojewódzka Policji,**
- **Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych,**
- **Delegatura Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego,**
- **Powiatowa Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna,**
- **Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego Delegatura w Radomiu.**

WSPÓŁPRACA Z URZĘDEM MIEJSKIM

W Urzędzie Miejskim w Radomiu funkcjonuje Biuro Obsługi Inwestora.

Do jego zadań należy m.in.:

- kompleksowa obsługa inwestorów krajowych i zagranicznych zainteresowanych podjęciem działalności w Radomiu,
- tworzenie i aktualizowanie ofert inwestycyjnych Radomia,
- gromadzenie podstawowych informacji o podmiotach gospodarczych działających na terenie Radomia i okolic,
- gromadzenie informacji statystycznych o mieście i zasobach ludzkich,
- prowadzenie szeroko zakrojonych działań promujących lokalnych przedsiębiorców i inwestorów,
- współpraca z organizacjami otoczenia biznesu,
- przygotowywanie i realizacja projektów strukturalnych.

Realizując swoje zadania Biuro Obsługi Inwestora indywidualnie traktuje każdego inwestora. Na każdym z etapów tworzenia i rozwoju inwestycji może on liczyć na fachową pomoc. Wszelkie pytania dotyczące inwestowania w Radomiu należy kierować pod adres e-mail: coi@umradom.pl lub numer telefonu: (+48) 48 36 20 332.

Warto wiedzieć, że...

dzięki pomocy finansowej w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego (ZPORR) wyremontowana została tzw. „Kamienica Artystyczna" Rwańska 7. Obiekt został nagrodzony dyplomem „Modernizacja roku 2008".

LOKALNA GOSPODARKA INWESTYCYJNA

Radom to miasto inwestycji. Poza dużymi przedsięwzięciami, jak Centrum Przetwarzania Danych Ministerstwa Finansów czy Galeria Słoneczna, rozwija infrastrukturę drogową, ochronę środowiska, architekturę miejską, gospodarkę wodno-ściekową, pomoc społeczną, ochronę zdrowia i życia, ofertę edukacyjną i kulturalną.

RADOMSKA ARCHITEKTURA

Zabytki odzyskują dawny blask, powstają zarówno nowoczesne zespoły osiedlowe, place zabaw, szkoły, kompleksy rekreacyjne czy boiska sportowe, jak i tworzone według standardów europejskich obiekty.

W Radomiu proces przemian przestrzennych, społecznych i ekonomicznych na terenie Miasta Kazimierzowskiego przeprowadza **Rewitalizacja Sp. z o.o..** Przedmiotem działalności firmy jest zarządzanie nieruchomościami mieszkalnymi i niemieszkalnymi, ochrona zabytków, projektowanie architektoniczno-urbanistyczne oraz niezwykle ważne prace badawczo-rozwojowe w dziedzinie archeologii i historii prowadzone od 2003 roku. Zadania inwestycyjne realizowane przez spółkę to w większości remonty i modernizacje budynków. Uzupełniane zabudowy znakomicie poprawiają estetykę miasta.

Zrealizowany projekt „Rewitalizacja Miasta Kazimierzowskiego w Radomiu poprzez remont i przebudowę zabytkowego budynku Kamienicy Starościńskiej na ulicy Grodzkiej 8 wraz z otoczeniem" zgodnie z założeniem przeznacza kamienicę na cele społeczne: siedzibę stacji archeologicznej Instytutu Archeologii i Etnologii Polskiej Akademii Nauk oraz miejsce spotkań i pracy harcerzy – Związku Harcerstwa Rzeczypospolitej – zrzeszonych w Hufcu Radom. Będzie tu można obejrzeć ekspozycję obrazującą wykopaliska archeologiczne, historię kamienicy i zamku radomskiego.

W najbliższym otoczeniu kamienicy powstał ogólnodostępny parking oraz dwa skwery: od ulicy Małej z wyeksponowanymi reliktami murów obronnych z XIV wieku oraz od ulicy Grodzkiej z makietą założenia architektoniczno-urbanistycznego Zamku Radomskiego.

Spółka „Rewitalizacja" prowadzi także prace remontowo-budowlane budynku biblioteki publicznej przy ulicy Kusocińskiego 13. Głównym celem tego projektu jest modernizacja obiektu mieszczącego dwie filie biblioteki miejskiej, mająca przyczynić się do zmniejszenia kosztów eksploatacji i zanieczyszczeń poprzez wybudowanie nowoczesnego – proekologicznego systemu ogrzewania i podgrzewania ciepłej wody użytkowej.

Rewitalizacja Sp. z o.o. otrzymała statuetkę „Lider Regionu 2011" w kategorii „Budownictwo-Archeologia".

Modernizacje obiektów zabytkowych to istotna dla Radomia część pracy na rzecz przywracania do życia bogatej historii miasta. **„Rewitalizacja" działająca w dziedzinie uznanej przez Unię Europejską za wymagającą szczególnego wsparcia, może ubiegać się o dofinansowanie ze środków unijnych.**

Warto wiedzieć, że...

dzięki „Rewitalizacji" stworzono kilkadziesiąt lokali usługowych i mieszkalnych, co dało około 100 nowych miejsc pracy. Powstały nowe sklepy odzieżowe, restauracje z czynnymi ogródkami, pracownie artystyczne, a także klub fitness, agencja reklamowa oraz wiele innych. Dzięki inwestycjom spółka przyczyniła się do ożywienia społecznego, a także do zwiększenia potencjału turystycznego i kulturalnego zdegradowanej wcześniej części miasta.

Obok odrestaurowywania obiektów zabytkowych miasto wznosi nowoczesne budynki mieszkalne na miarę XXI wieku. Jeden z największych deweloperów radomskiego rynku – **Radomskie Towarzystwo Budownictwa Społecznego „Administrator" Sp. z o.o.** jest właścicielem 1 123 lokali mieszkaniowych (w formie TBS) znajdujących się w 26 budynkach. Spółka zarządza także 147 wspólnotami mieszkaniowymi na terenie Radomia i jego okolic. W okresie ostatnich kilku lat RTBS wybudował budynki mieszkalne wielorodzinne, w których znajduje się 200 lokali. Spółka rozpoczęła kolejną inwestycję obejmującą budowę 3 nowoczesnych budynków mieszkalnych (łącznie 84 lokale), wyposażonych w urządzenia klimatyzacyjne i logotermy. **Ponadto RTBS jest właścicielem terenów, na których zaplanowano budowę „zielonego osiedla" opartego na najnowszych rozwiązaniach ekologicznych.**

Modernizacja i budowa nowych bloków mieszkalnych, odrestaurowane kamienice, kościoły i ulice, nowe drogi, nowoczesne instytucje nadają miastu atrakcyjny wygląd.

Warto wiedzieć, że...

RTBS „Administrator" zdobył 2. miejsce w konkursie na najlepszą Firmę Inżynierską Mazowsza roku 2011 w kategorii „zarządzanie" przyznaną przez Mazowiecką Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa. W innych latach RTBS został także Liderem Regionu, Inwestycją Roku, otrzymał „Granitowy Tulipan" i „Honorowe Skrzydła".

MIEJSKI RUCH DROGOWY

Od lat modernizowane są ulice miejskie – powstają nowe nawierzchnie, pasy zieleni, ścieżki rowerowe wzdłuż dróg, chodniki dla pieszych. Usprawnienia komunikacyjne zapewniają przyjemną i wygodną komunikację oraz wpływają na poprawę bezpieczeństwa każdego uczestnika ruchu drogowego.

W 2010 roku rozpoczął się drugi etap cyfrowej ewidencji dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych w granicach miasta. Uzyskane dane stworzą precyzyjną informację o pasach drogowych – cyfrową mapę ulic. Druga faza to laserowe skanowanie terenowe, które zbiera dane na temat każdego elementu pasa drogowego (znaku, drzewa, przystanku, kanalizacji, studzienki, mostu, wiaduktu, przepustu, latarni, reklamy, a także stanu i rodzaju nawierzchni itp.). Na podstawie map będą też ustalone stany prawne działek w pasach drogowych.

Od kilku lat **Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Sp. z o.o.** podnosi standardy usług transportowych w Radomiu, dostosowując poziom do założeń Unii Europejskiej. Systematycznie wymienia autobusy na zasilane gazem ziemnym, niskopodłogowe, estetyczne, komfortowe, przyjazne pasażerom i środowisku. W ciągu ostatnich lat MPK wymieniło około 30% taboru. W tym czasie przybyło 20 nowych autobusów Solaris Urbino 12 CNG, jeden Solaris Urbino 18 CNG oraz 28 Solaris Urbino 12W12. MPK ma w planach dalszą wymianę wozów starego typu na nowe, zasilane sprężonym gazem ziemnym, przyjazne pasażerom i środowisku naturalnemu.
Do obsługi autobusów zasilanych gazem ziemnym zostały zaadaptowane 2 kanały serwisowe. Aby spełnić rygorystyczne normy, hala obsługowo-naprawcza wyposażona została w system detekcji gazu połączony z automatycznym przewietrzaniem kanałów, oraz nieiskrzącą posadzkę i narzędzia.

Warto wiedzieć, że...

w zarządzie **Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji** znajduje się około 491 km dróg (krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych). Układ komunikacyjny Radomia obejmuje obszar ok. 112 km^2.

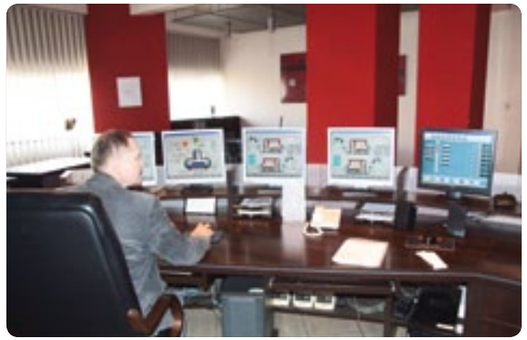
W 2008 roku na terenie bazy MPK otworzono największą stację tankowania CNG w Polsce. Stacja Tankowania Sprężonym Gazem Ziemnym posiada 40 stanowisk wolnego tankowania dla autobusów miejskich należących do MPK i dwa stanowiska szybkiego tankowania dla samochodów klientów indywidualnych.

Udogodnienia komunikacyjne zostały wprowadzone także poprzez zmianę systemu obsługi klienta zewnętrznego w Wydziale Komunikacji Urzędu Miejskiego, który corocznie obsługuje około 100 000 osób. W Referacie Rejestracji Pojazdów wprowadzono numerkowy system obsługi kolejki, co oznacza, że klient decyduje, kiedy zostanie obsłużony. Ulepszono strony internetowe z informacjami dla kierowców, zwiększono liczbę pracowników ds. nadzoru nad stacjami diagnostycznymi i ośrodkami szkolenia, ułatwiając przedsiębiorcom procesy administracyjne i zwiększając ich komfort pracy.

Warto wiedzieć, że...

Solarisy wyposażone są w gazowy silnik Iveco, który pracuje prawie bezgłośnie, płynnie porusza się w ruchu miejskim i spełnia najbardziej surowe normy czystości spalin EEV. Autobusy te pozwalają zredukować emisję substancji szkodliwych o 85%, a w przypadku cząstek stałych niemal o 100% w stosunku do napędów tradycyjnych. Oprócz znacznej redukcji hałasu komfort podróżowania podnosi klimatyzacja całej przestrzeni pasażerskiej, głosowe zapowiadanie nazw przystanków. Nad bezpieczeństwem pasażerów czuwają 3 kamery rejestrujące obraz wnętrza autobusu i jedna śledząca to, co dzieje się na zewnątrz.

CZYSTE ŚRODOWISKO



Radomskie Przedsiębiorstwo Energetyki Cieplnej Radpec S.A. zrealizowało dotowany przez Unię Europejską projekt „Obniżenie emisji pyłów z kotłów WR 25 w Radpec SA Radom" polegający na modernizacji pięciu kotłów WR-25 w Ciepłowni „Południe" oraz przebudowie trzech magistralnych odcinków sieci ciepłowniczej o łącznej długości ponad 1,7 kilometra. **W wyniku zrealizowania projektu zmniejszyła się ilość emitowanych zanieczyszczeń:** dwutlenku siarki i węgla, tlenku węgla i azotu oraz dwutlenku węgla. „Radpec" zrealizował także projekt „Ograniczenie emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych poprzez modernizację kotłów WR-25 w Radpec SA".

Dzięki dotowanemu z funduszy norweskich projektowi „Likwidacja niskiej emisji Rejonu Śródmieście z uwzględnieniem Miasta Kazimierzowskiego w Radomiu poprzez rozbudowę miejskiego systemu ciepłowniczego", lokatorzy 21 radomskich bloków mieszkalnych i kamienic otrzymali komfortowe i bezpieczne ogrzewanie z miejskiej sieci ciepłowniczej. W centrum miasta w znacznym stopniu została ograniczona bardzo uciążliwa dla mieszkańców niska emisja zanieczyszczeń powietrza.

Radpec posiada certyfikat Zintegrowanego Systemu Zarządzania: „Jakość, Bezpieczeństwo i Higiena Pracy, Środowisko" przyznany mu przez Polskie Centrum Badań i Certyfikacji SA. Oznacza to, że firma spełnia wymagania międzynarodowych norm ISO 9001, ISO 14001 i krajowej normy PN-N 18001. RPEC Radpec S.A. w 2010 roku za prowadzone działania proekologiczne otrzymał certyfikaty: „Firma Przyjazna Środowisku 2009" i „Firma Bliska Środowisku 2009" oraz tytuł „Ekostrateg".

W 2010 roku został uruchomiony w Radomiu **Zakład Utylizacji Odpadów Komunalnych** (inwestycja PPUH „Radkom" Sp. z o.o.) zrealizowana w ramach projektu współfinansowanego ze środków UE „Gospodarka odpadami komunalnymi w Radomiu". Podstawowym celem projektu było stworzenie kompleksowego systemu gospodarowania odpadami w Radomiu oraz subregionie radomskim opartym na nowych instalacjach.

W skład zakładu wchodzą:

- linia segregacji zmieszanych odpadów komunalnych i frakcji opakowaniowych zbieranych selektywnie wraz z linią przygotowania komponentów do produkcji RDF,
- kompostownia odpadów zielonych zbieranych selektywnie oraz frakcji organicznej wysegregowanej mechanicznie ze strumienia odpadów zmieszanych,
- linia przerobu odpadów budowlanych i podobnych,
- linia przerobu odpadów wielkogabarytowych i podobnych, w tym zakład demontażu zużytego sprzętu RTV i AGD.

ZUOK to jedyna w regionie radomskim i jedna z nielicznych na Mazowszu instalacja, wyposażona w moduł kompostowania odpadów. Zakład znacząco poprawia stan środowiska naturalnego w regionie radomskim. Do minimum ograniczono negatywny wpływ odpadów na środowisko oraz emisję wytwarzanych przez składowisko gazów cieplnych. Efektem inwestycji będzie ograniczenie ilości odpadów kierowanych do składowania do 79% w roku 2017 i przedłużenie okresu eksploatacji składowiska o 25 lat.

ZUOK w 2011 roku został nagrodzony w XII edycji konkursu o Puchar Recyklingu w 4 kategoriach: „Złota bela makulatury", „Lider sortowni", „Mistrz Edukacji Ekologicznej", nagroda finansowa ufundowana przez Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie. Celem Konkursu jest wyłonienie i nagrodzenie tych, którzy realizują najbardziej efektywne systemy selektywnej zbiórki odpadów u źródła, oraz prowadzą ciekawą i skuteczną edukację ekologiczną.

Radom od lat doceniany jest za realizację zadań proekologicznych. Dowodem na to są liczne osiągnięcia: nagroda Unii Europejskiej „Miasto na Rzecz Zjednoczenia z Unią – 2000", Odznaka Honorowa Ministra Edukacji Narodowej za zasługi dla oświaty, w tym za prowadzenie edukacji ekologicznej, nagroda główna w konkursie „Miasto a wymagania Unii Europejskiej", nagroda za inwestycje na rzecz zrównoważonego rozwoju przyznana przez Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w województwie mazowieckim. Radom zdobył także 1. miejsce w konkursie „Samorząd Przyjazny Przedsiębiorczości" w 2006 roku. **Radom został uznany w Koncepcji Polityki Przestrzennej Zagospodarowania Kraju „Polska 2000 Plus" za krajowy ośrodek zrównoważonego rozwoju.**

Warto wiedzieć, że...

instalacje związane z gospodarką odpadami zarządzane przez Radkom (ZUOK i składowisko odpadów) zostały wskazane w Wojewódzkim Planie Gospodarki Odpadami dla Mazowsza na lata 2012 – 2017 z uwzględnieniem lat 2018 – 2023" jako regionalne instalacje zagospodarowania odpadów spełniające wymagania prawne.

NAJNOWSZE PRZYKŁADOWE INWESTYCJE LOKALNE RADOMIA

Zespół Szkół Muzycznych im. Oskara Kolberga – nowy budynek to trzykondygnacyjny obiekt podzielony na kategorie ZLI i ZLIII, zgodnie z funkcjami poszczególnych pomieszczeń. Kształcenie słuchu i nauka gry na instrumentach odbywają się w wyizolowanych akustycznie pomieszczeniach ze ścianami, które ustawiono pod niewielkim kątem, a także z odpowiednio ukształtowanymi systemowymi sufitami podwieszonymi, nierównoległymi do posadzki. Poprawia to akustykę, zapobiega koloryzacji dźwięku i powstawaniu tzw. echa trzepoczącego. **ZSM posiada salę koncertową im. Krzysztofa Pendereckiego na około 500 osób**, a jej akustyka umożliwia nie tylko organizację koncertów kameralnych i symfonicznych, ale także realizację nagrań **oraz salę kameralną im. Marii Fołtyn.** W obiekcie mieści się również studio nagrań, sale do rytmiki, pomieszczenie do ćwiczeń zespołów kameralnych, sala gimnastyczna, pracownie informatyczne, biblioteka, świetlica, gabinet medyczny oraz szatnie z szafkami o różnych wymiarach na instrumenty muzyczne. Obiekt przystosowany jest dla osób niepełnosprawnych, posiada parking na około 50 miejsc postojowych.

Aquapark „Neptun", hala sportowa przy Publicznej Szkole Podstawowej nr 2 i przy Zespole Szkół Budowlanych im. Tadeusza Kościuszki.

Nowoczesny pawilon ginekologiczno-położniczy przy Radomskim Szpitalu Specjalistycznym im. Dra Tytusa Chałubińskiego.

Zakład Utylizacji Odpadów Komunalnych (inwestycja PPUH Radkom Sp. z o.o.).

Placówka kulturalno-oświatowa **„American Corner"** działająca przy „Łaźni" – Radomskim Klubie Środowisk Twórczych i Galerii utworzona przy współpracy z Ambasadą Amerykańską w Warszawie.

Kompleksowa rewitalizacja Parku im. Tadeusza Kościuszki w zakresie infrastruktury technicznej, alejek, zieleni, urządzeń parku.

23 nowoczesne boiska szkolne o nawierzchni syntetycznej (w tym 9 zespołów boisk w ramach programu „Orlik"), Publiczna Szkoła Podstawowa nr 19, Przedszkole Publiczne nr 22, rozbudowa Publicznej Szkoły Podstawowej nr 18, przebudowa Szkoły Plastycznej.

TRWAJĄCE INWESTYCJE LOKALNE

Budowa stadionu lekkoatletycznego Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji.

Lotnisko cywilne Radom-Sadków.

Przebudowa Dworca PKP i PKS, budowa przydworcowego parkingu na kilkaset aut.

Projekt **„Modernizacja i rozbudowa gospodarki wodno-ściekowej** na terenie aglomeracji Radom – etap II" w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. inwestycja Wodociągów Miejskich Sp. z o.o., które modernizują ujęcia wodne i oczyszczalnię ścieków, unowocześniają i budują sieć wodociągową, sieć kanalizacji sanitarnej, budują nowy odcinek sieci kanalizacji deszczowej oraz stację do termicznej utylizacji osadów ściekowych.

Prace archeologiczne na grodzisku Piotrówka.

Budowa **obwodnicy południowej.**

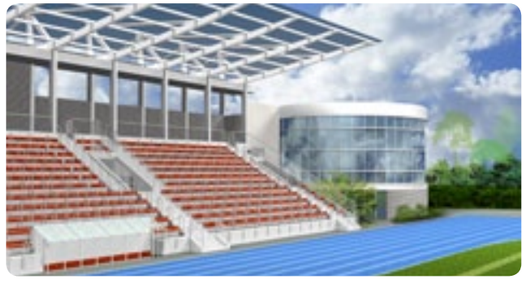
Nowa siedziba Powiatowej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej, która jest stacją wiodącą na południowym Mazowszu. Łącznie obsługuje 1 727 000 mieszkańców. Około 50% powierzchni nowego budynku zajmować będą pomieszczenia użytkowane przez laboratorium.

Projekt **„Likwidacja niskiej emisji Rejonu Śródmieście z uwzględnieniem Miasta Kazimierzowskiego w Radomiu poprzez rozbudowę miejskiego systemu ciepłowniczego"** prowadzony przez RPEC Radpec S.A. (dzięki tej inwestycji zostanie ograniczona bardzo uciążliwa niska emisja zanieczyszczeń powietrza).

Budowa nowoczesnego **Archiwum Państwowego.**

Remont budynku Teatru Powszechnego im. Jana Kochanowskiego.

Przebudowa części Placu Konstytucji 3 Maja z fontannami w centrum Radomia.



PLANOWANE INWESTYCJE LOKALNE

Park Kulturowy „Stare Miasto" na grodzisku Piotrówka.

Budowa nowego obiektu Fabryki Broni.

Nowa siedziba Sądu Okręgowego.

Rewitalizacja parku Stary Ogród i Leśniczówka.

Budowa **kompleksu kortów tenisowych.**

Przebudowa Placu Jagiellońskiego.

WSPÓŁPRACA ZAGRANICZNA

Na przestrzeni ostatniego dwudziestolecia doszło do wielu inicjatyw partnerskich na płaszczyźnie kulturalnej, sportowej, edukacyjnej i naukowej pomiędzy Radomiem a partnerskimi miastami. We współpracę zagraniczną angażują się osobiście władze Radomia, wspierając inicjatywy organizacji pozarządowych, szkół i różnych środowisk, starających się promować Radom poza granicami kraju. Niektóre z tych kontaktów mają formę kurtuazyjną, inne przybierają kształt ścisłej współpracy. Niemniej jednak wszystkie mają duże znaczenie dla miasta, dając możliwość wymiany myśli, idei i doświadczeń.

Dynamicznie rozwija się kooperacja na nowych kierunkach aktywności międzynarodowej. USA, Tajwan i Chiny to zupełnie nowe obszary, na których Gmina Miasta Radomia rozpoczęła obiecującą współpracę z podmiotami zagranicznymi. Współpraca z Tajwanem trwa od lata 2007 roku i wykazuje dużą dynamikę. Wielokrotnie gościli w Radomiu kolejni Przedstawiciele Tajwanu w Polsce: Victor Tsu Lin Teng i David Yi – Min Liu. Mieszkańcy Radomia mieli możliwość uczestniczenia w szeregu eventów przybliżających kulturę Tajwanu: wystawach, koncertach, warsztatach. Niezwykły

dar dla działającego w Radomiu Hospicjum Królowej Apostołów przekazał Rząd Tajwanu wiosną 2010 roku. Podopieczni hospicjum otrzymali sprzęt elektroniczny o wartości 50 000 złotych.

Na koszt strony tajwańskiej gościła też na Tajwanie dwójka radomian. Wzięli oni udział w seminariach tematycznych organizowanych przez tajwańskie organizacje pozarządowe. Radom zaś odwiedził Dyrektor Działu Gospodarczego, który odpowiada za inwestycje i wymianę handlową pomiędzy Polską a Tajwanem, a także okazuje pomoc przy lokowaniu tajwańskich firm w Polsce. Dział Gospodarczy Przedstawicielstwa Tajwanu służy również nieodpłatną pomocą dla firm polskich zainteresowanych potencjalną współpracą z Tajwanem. We wrześniu 2010 roku na zaproszenie rządu Republiki Chińskiej na Tajwanie gościł Prezydent Radomia wraz z profesorem Włodzimierzem Sułkiem, Prorektorem Politechniki Radomskiej ds. Badań Naukowych. Nawiązana wówczas współpraca z miastem Taoyuan zaowocowała rewizytą przedstawicieli miasta Taoyuan w Radomiu. **Dnia 28 września 2011 roku podpisano umowę o współpracy pomiędzy Radomiem a Taoyuan. Dzięki tej współpracy na prestiżowym Kainan University w Taoyuan studiuje na koszt Tajwanu młody radomianin.** Miasta deklarują wspieranie kontaktów personalnych oraz współpracę w zakresie edukacji, przedsiębiorczości, administracji, kultury, planowania i rozwoju oraz sportu.

Radom zapoczątkował również współpracę z ChRL. Trzykrotnie na przestrzeni ostatnich lat w Radomiu gościły delegacje najwyższych władz miasta Huzhou, z którym jesienią 2009 roku podpisana została umowa o współpracy. Podczas wizyty we wrześniu 2011 strona chińska zaprosiła Prezydenta Radomia do złożenia oficjalnej wizyty w Chinach w celu skonkretyzowania dalszych kierunków współpracy.

Dnia 7 czerwca 2011 roku w Ambasadzie USA w Warszawie miało miejsce ważne dla Radomia wydarzenie. **Ambasador Stanów Zjednoczonych Ameryki w Polsce Pan Lee Feinstein i Prezydent Radomia Andrzej Kosztowniak podpisali List Intencyjny ws. powołania w Radomiu „American Corner" – Amerykańskiego Centrum Kultury i Informacji.** Jest to czwarta tego typu placówka w Polsce i pierwsza na Mazowszu. Radom w swoich planach inwestycyjnych dba o każdego mieszkańca, dostosowując je do potrzeb najmłodszych i starszych, dając szanse wkraczającym w dorosłe życie młodzieży i studentom.

To miasto aktywne i dynamiczne. Nie ustaje w dążeniu do stawania się nowoczesnym, bardziej bezpiecznym, wygodnym do życia i atrakcyjnym pod względem infrastruktury oraz oferty naukowo-zawodowej i kulturalnej. Jako największy ośrodek miejski regionu nabiera coraz większego znaczenia nie tylko na Mazowszu, ale i w kraju. Bo tworzą go ludzie przedsiębiorczy, kreatywni i wytrwali.

Dołącz do nich – zapraszamy.

Warto wiedzieć, że...

podpisane w 2006 roku między Radomiem a Magdeburgiem porozumienie o współpracy przekłada się na działania na płaszczyźnie edukacyjnej, kulturalnej i społecznej. Miasta realizują projekt „Triff deine Partnerstadt – Poznaj twoje miasto partnerskie", który ma na celu zbliżenie środowisk młodzieżowych. Trwa czynna współpraca ze Stowarzyszeniem Auslandsgesellschaft Sachsen-Anhalt (AGSA) i Niemiecko-Polskim Towarzystwem Saksonia-Anhalt. Współpraca polsko-niemiecka zaowocowała **EuroCampem** – wielokulturowym spotkaniem młodzieży w Saksonii-Anhalt, gdzie młode osoby mają możliwość poznania się i wspólnej pracy. Organizatorzy umożliwiają tym samym uczenie się wspólnego życia w tolerancji i wzajemnej akceptacji.

Realizowany jest także międzynarodowy trening projektów EVS z miast partnerskich. Jego celem jest pokazanie współpracy międzynarodowej w celu odzwierciedlenia i zrozumienia wolontariatu, który funkcjonuje na terenie wszystkich miast partnerskich współpracujących z Magdeburgiem.

Współpraca zagraniczna przyczyniła się do osiągnięcia sukcesu przez Wodociągi Miejskie Sp. z o.o., które w 2009 roku w kategorii firm zdobyły Grand Prix XI Sympozjum Wodnego w Cannes za instalację do suszenia ścieków w oczyszczalni ścieków.

MIASTA PARTNERSKIE RADOMIA:

Bańska Bystrzyca (Słowacja)
Daugavpils (Łotwa)
Gomel (Białoruś)
Huzhou (Chiny)
Magdeburg (Niemcy)
Ploiesti (Rumunia)
Ozery (Rosja)
Samorząd Rejonu Wileńskiego (Litwa)
Stara Zagora (Bułgaria)
Taoyuan (Tajwan)
Tarnopol (Ukraina)

PRZYDATNE ADRESY WWW

www.radom.pl

Centrum Przetwarzania Danych Ministerstwa Finansów	www.cpd.mf.gov.pl
Dürr Poland Sp. z o.o.	www.durr.pl
GGG Sp. z o.o.	www.ggg.pl
Global Cosmed S.A.	www.globalcosmed.eu
III Mazowiecki Urząd Skarbowy	www.is.waw.pl
Imperial Tobacco Polska S.A.	www.imperial-tobacco.pl
Instytut Energetyki – Oddział Techniki Grzewczej i Sanitarnej	www.itgs.radom.pl
Instytut Technologii Eksploatacji - Państwowy Instytut Badawczy	www.itee.radom.pl
International Tobacco Machinery Poland Sp. z o.o.	www.itmgroup.pl / www.itmgroup.eu
Jadar Sp. z o.o.	www.jadar.pl
Komenda Miejska Policji	www.policja.radom.pl
Komenda Wojewódzka Policji	www.kwp.radom.pl
Medicofarma S.A.	www.medicofarma.pl
Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji	www.mzdik.pl
Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Sp. z o.o.	www.mpk.radom.pl
Port Lotniczy Radom S.A.	www.lotnisko-radom.eu
Powiatowa Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna	www.radom.psse.waw.pl
PPUH RADKOM Sp. z o.o.	www.radkom.com.pl
Precision Machine Parts Poland Sp. z o.o.	www.pmp-poland.pl
RADPEC Sp. z o.o.	www.radpec.com.pl
Radwag Wagi Elektroniczne	www.radwag.pl
Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych	www.radom.lasy.gov.pl
Rewitalizacja Sp. z o.o.	www.rewitalizacja-radom.pl
RO.SA. – HALE Sp. z o.o.	www.gruparosa.pl / www.rosahale.pl
RTBS Administrator	www.rtbs.eu
Sąd Okręgowy	www.radom.so.gov.pl
Sąd Rejonowy	www.radom.sr.gov.pl
Stowarzyszenie Jednostek Samorządu Terytorialnego Na Rzecz Budowy Drogi Ekspresowej S12	www.stowarzyszenies12.pl
Tarnobrzeska Specjalna Strefa Ekonomiczna EURO-PARK WISŁOSAN	www.tsse.pl
TECHMATIK S.A.	www.techmatik.pl
Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego Delegatura w Radomiu	www.mazovia.pl
Wodociągi Miejskie w Radomiu Sp. z o.o.	www.wodociagi.radom.pl
Wojewódzki Urząd Mazowiecki Delegatura	www.mazowieckie.pl
Zakład Utylizacji Odpadów Komunalnych	www.zuok.radkom.pl
Zakłady Automatyki KOMBUD S.A.	www.kombud.com.pl
Zamiejscowy Wydział Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie	www.warszawa.wsa.gov.pl

FOTOGRAFIE - AUTORZY:
Cebula Przemysław (s. 24)
„FOTOMEDIA" Słomski Zdzisław (s. 15)
Gospodarczyk Artur (okładka, s. 11, 12, 13, 19)
Majewski Patryk (s. 44)
Stan Wojciech (okładka, s. 17)
Strudziński Marian (okładka, s. 11, 15, 19, 23, 25, 26, 29, 31, 32, 33, 34, 36-38, 41, 42, 43, 44, 45)
Ziółkowski Marek (s. 21 – mapa)

FOTOGRAFIE UDOSTĘPNIONE:
Archiwum UM Radomia (s. 34)
Dept. Of State (s. 45)
GGG Sp. z o.o. (s. 15, 19)
Instytut Technologii Eksploatacji – Państwowy Instytut Badawczy (s. 31)
Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji (s. 42)
Powiatowa Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna (s. 42)
Radkom Sp. z o.o. (s. 40)
Radomskie Przedsiębiorstwo Energetyki Cieplnej RADPEC SA (s. 39)
Radwag Wagi Elektroniczne (s. 15)
Rewitalizacja Sp. z o.o. (s. 33)
Wodociągi Miejskie w Radomiu Sp. z o.o. (s. 40)
??? (okładka - 2. zdj., s. 8, 28, 34)

NOTATKI

NOTATKI

NOTATKI

radom
siła w precyzji

www.radom.pl