

PROTOKÓŁ nr 27

z posiedzenia

Komisji do spraw Majątku Spółek Miejskich

Rady Miejskiej w Radomiu

z dnia 23 maja 2023 roku

Na posiedzeniu obecni byli Członkowie Komisji oraz zaproszeni Goście wg listy obecności, która stanowi załącznik do niniejszego protokołu. Posiedzenie otworzył i na nim przewodniczył pan Marcin Majewski Przewodniczący Komisji, która powitał wszystkich Członków Komisji i zaproszonych Gości.

W posiedzeniu Komisji uczestniczyli: Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji pan Krzysztof Zalibowski, przedstawiciele Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji oraz Kierownik Biura Nadzoru Właścicielskiego pani Małgorzata Błażewicz.

Radni nieobecni: Mirosław Rejczak.

Porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie protokołu nr 26 z posiedzenia Komisji.
2. Analiza wyników finansowych Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Radomiu Sp. z o.o.
3. Plany inwestycyjne i realizacja zadań Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Radomiu Sp. z o.o.
4. Analiza sposobu zarządzania majątkiem (wynajem, udostępnianie powierzchni i infrastruktury) w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacji w Radomiu Sp. z o.o.
5. Analiza wydatków marketingowych w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacji w Radomiu Sp. z o.o.
6. Analiza struktury zatrudnienia w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacji w Radomiu Sp. z o.o.
7. Sprawy różne.

Porządek posiedzenia został przyjęty jednogłośnie.

Ad. 1. Protokół nr 26 z ostatniego posiedzenia został przyjęty (3 głosy za, 0 przeciw, 1 wstrzymujący się).

Ad. 2. **Przewodniczący Komisji Marcin Majewski** poprosił o przedstawienie wyników finansowych spółki.

Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Krzysztof Zalibowski poinformował, że MPK nie jest typową rynkową spółką, bo jest podmiotem wewnętrznym, który realizuje zadania transportu publicznego w Radomiu. Jako podmiot wewnętrzny spółka ma pokrywane koszty swojej działalności. W związku z tym spółka ma dwa audyty. Jeden audyt wykonywany jest przez specjalistyczną firmę co do pomocy publicznej i wyliczenia rekompensaty (pokrycia kosztów). Drugi audyt to jest bilans czyli tak jak normalna spółka prawa handlowego.

MPK ma określoną przez organizatora (w imieniu Prezydenta MZDiK) liczbę wozokilometrów do przejechania. Ustalona jest również cena, którą płaci MZDiK za jeden wozokilometr. MPK posiada 42 autobusy na sprężony gaz ziemny i lada moment będzie 25 elektrycznych autobusów. W związku z gwałtowną zmianą cen

paliw, a szczególnie sprężonego gazu ziemnego gdzie był on traktowany jako paliwo niskoemisyjne, ale w którymś momencie to jakby zanikło ponieważ uznano, że dalej jest spalanie, CO2 itd. w związku z tym jakby zakończyła się ta ochrona i z 3,00 zł. które było w zeszłym roku cena za m³ wzrosła do 7,30 zł. MPK nie jest w stanie przewidzieć w planach tego ile miasto powinno płacić spółce. W momencie kiedy dzieje się coś takiego, że nagle koszty niezależne od spółki rosną to jeżeli spółka ma płacone tzw. zaliczki to one nie pokrywają kosztów i jest ten minus. Później jak jest audyt to oni nawet nie używają słowa, że to jest strata tylko używają sformułowania - niedopłata. Jest albo nadpłata albo niedopłata mówiąc o rekompensacie, bo MPK powinno się zrekompensować koszty. W związku z tym na koniec roku różnie jest jeżeli te zaliczki nie są trafione w takim sensie, że MPK nie jest w stanie ich przewidzieć i po tym audycie jest wyliczone ile powinna wynieść dopłata.

Sprawozdanie za 2021 rok jest dostępne do publicznej wiadomości natomiast za 2022 rok nie zostało jeszcze zatwierdzone ponieważ nie odbyło się jeszcze zgromadzenie wspólników i w związku z tym nie są to informacje ogólnie dostępne.

Umowy powierzenia z miastem na przewozy jakie ma MPK są umowami dziesięcioletnimi. W zeszłym roku z końcem czerwca skończyła się umowa podpisana w 2012 roku. W związku z tym konieczne było przeprowadzenie dwóch audytów. Jeden audyt podsumowujący dziesięcioletnią umowę (rozliczenie). Po tym audycie wyszło, że tak naprawdę miasto mogłoby zgodnie z przepisami do tej umowy dopłacić MPK około 5 000 000,00 zł za cały ten dziesięcioletni okres i 5 000 000,00 zł było jeszcze za I półrocze. W 2020 roku MPK otrzymało od miasta aportem 10 autobusów elektrycznych w zamian za objęcie udziałów w spółce. MPK kwotę dwudziestu paru milionów spłacało w ten sposób, że przez 10 lat odejmuje się to od amortyzacji. W związku z tym na koniec tej umowy zostało do spłacenia 20 000 000,00 zł, a od miasta spółka powinna otrzymać 10 000 000,00 zł z całej tej umowy w związku z tym zostało podpisane stosowne porozumienie, że w tej nowej umowie w amortyzacji będzie rozliczana już różnica czyli około 10 000 000,00 zł.

Przewodniczący Komisji Marcin Majewski zapytał w jakim terminie spółka zamierza to zrobić. **Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Krzysztof Zalibowski** odpowiedział, że tak jak to było wcześniej rozliczane. Do 2030 roku.

Przy tym porozumieniu spółka straciła tytuł do wypłaty rekompensaty czyli za to I półrocze 5 000 000,00 zł. dla spółki z tego jest korzyść taka, że będzie mniej spłacać w przyszłości natomiast to 5 000 000,00 zł w wyniku wychodzi tak, że to będzie taka strata za 2022 rok. Nie ma tu żadnego niebezpieczeństwa, spółka ma płynność finansową. MPK płaci wszystko na bieżąco, bez opóźnień. MPK jest spółka wiarygodną. Nowa umowa przewiduje waloryzację ceny wozokilometrów w związku z rosnącymi kosztami również wynagrodzeń.

Jeżeli chodzi o wozokilometry to MPK wykonało w 2022 roku 6 856 278 kilometrów, a w 2021 było ich niewiele mniej. W 2021 roku średnia stawka wynosiła 7,56 zł. za wozokilometr, a w 2022 wynosiła ona 7,90 zł. i jest to stawka przed audytem.

Przewodniczący Komisji Marcin Majewski powiedział, że rozumie, iż teraz będzie wyższa stawka i zapytał czy jest zanana ta stawka. **Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Krzysztof Zalibowski** odpowiedział, że ten aneks nie jest jeszcze podpisany. Tam są wyliczenia ponieważ umowa jest tak skonstruowana, że zawiera pewne wskaźniki, formuły jak to wyliczać i jest to wyliczone. Teraz spółka czeka na finalizację tego.

Przewodniczący Komisji Marcin Majewski zapytał o tabor. Jak wygląda procentowo tabor jeżeli chodzi o paliwo napędowe? **Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Krzysztof Zalibowski** odpowiedział, że jest 25 autobusów elektrycznych, 42 autobusy na sprężony gaz ziemny, a reszta jest na olej napędowy (około 60) z tym, że te na olej są głównie w rezerwie. Dziennie wyjeżdża z MPK na trasę około 104 autobusów. Wkład samego paliwa do ceny wozokilometra wygląda tak, że za 1 kilometr autobusu elektrycznego to jest koszt około 1,00 zł.,

autobusu na olej około 2,40 zł., a autobusu na gaz po podwyżkach jest to koszt ponad 4,00 zł.

Radny Łukasz Podlewski zapytał jak kwotowo, średnio na autobus wygląda utrzymanie eksploatacyjne pojazdów elektrycznych, bo różnie się słyszy na temat żywotności, awarii silników. Ja wygląda awaryjność, utrzymanie stacji ładowania, utrzymanie pojazdów elektrycznych? **Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Krzysztof Zalibowski** odpowiedział, że pojazdy elektryczne funkcjonują dopiero od paru lat więc pewne rzeczy się dopiero docierają. Wszystkie autobusy MPK są w tej chwili na gwarancji w związku z tym naprawiane są na razie w ramach gwarancji. Problem był z ładowarkami szczególnie zimą. Czasami jak była wilgoć, oblodzenie itd. dochodziło do sytuacji takich, że nie było kontaktu. MPK bardzo mocno zadziałało szczególnie jeżeli chodzi o podwykonawców Solarisa i działania te spowodowały, że została wydłużona gwarancja o 1 rok. Teraz gwarancja jest na 4 lata. Obecnie sytuacja się uspokoiła, bo były takie mocniejsze przeglądy i powymieniano pewne rzeczy. MPK nie ma kosztów związanych z naprawami bo w tej chwili wszystko jest na gwarancji. **Przewodniczący Komisji Marcin Majewski** powiedział, że bardziej chodziło o awaryjność. **Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Krzysztof Zalibowski** powiedział, że MPK tego nie widzi.

Radny Łukasz Podlewski zapytał o tereny przy MPK. Działka przyległa, na której miał być PSZOK jest działką miejską. Czy w związku z tym, że Prezydent polecił MPK przygotowanie umowy zakupu 20 kolejnych autobusów w nowym systemie baterii kiedy nie trzeba używać ładowarek pantografowych, to czy spółka rozważa możliwość na działce gminnej postawienia kwestii magazynów energii i kwestii małej farmy w zakresie paneli? **Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Krzysztof Zalibowski** odpowiedział, że został złożony wniosek do NFOŚ na zakup autobusów. Jeżeli chodzi o ten teren to spółka zrobiła wstępną analizę, natomiast na tę chwilę nie rozważała. Jedynie na tym terenie można by to było postawić. Na tym terenie mogłoby to być około 0,5 MW, bo na 1 MW potrzebne są mniej więcej 2ha. Wstępne analizy, które robiła spółka to bez dofinansowania na te magazyny itd. i przy tych cenach, które w tej chwili są to wychodzi, że to nie jest do końca opłacalne.

Radny Łukasz Podlewski powiedział, że prezes mówił, iż za chwilę się kończy umowa. **Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Krzysztof Zalibowski** powiedział, że umowa się kończy, ale nie wie jakie będą ceny. W tej chwili mówią, że spada cena. Teraz MPK ma 416 za MWh. **Radny Łukasz Podlewski** zapytał kiedy został złożony wniosek do NFOŚ i do kiedy jest rozstrzygnięcie. **Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Krzysztof Zalibowski** odpowiedział, że wniosek został złożony 17 kwietnia. Nie wie kiedy będzie rozstrzygnięcie ponieważ ostatnim razem było to przeciągane bardzo długo. **Przewodniczący Komisji Marcin Majewski** zapytał jaki był termin do złożenia. **Przedstawiciel Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji** odpowiedział, że 17 kwietnia zaczynał się nabór o północy. MPK minutę po północy złożyło wniosek. Wiadomo już, że ten wniosek jest brany pod uwagę ponieważ przyszły poprawki do zrobienia. **Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Krzysztof Zalibowski** dopowiedział, że okazuje się, że minutę po północy bardzo dużo firm złożyło wnioski. **Przedstawicielka Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji** dodała, że decyduje kolejność złożenia wniosków. **Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Krzysztof Zalibowski** dopowiedział, że trudno powiedzieć, bo nie wiadomo kto tam mierzy w sekundach czas ponieważ system pokazuje minuty. **Radny Łukasz Podlewski** zapytał jakiej kwoty dofinansowania dotyczy wniosek. **Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Krzysztof Zalibowski** odpowiedział, że jest to 74 000 000,00 zł. netto. (20 autobusów, stacja, ładowarki). **Radny Łukasz Podlewski** zapytał czy spółka MPK w jakiś sposób monitoruje ilość użytkowników komunikacji miejskiej czy to jest już po stronie MZDiK. **Prezes Miejskiego**

Przedsiębiorstwa Komunikacji Krzysztof Zalibowski odpowiedział, że jest to po stronie MZDiK. Oni mają liczniki, takie bramki. Z badań robionych przed pandemią wynikało, że rocznie przewożonych było około 40 000 000 pasażerów z czego około 30 000 000 przez MPK. MPK tego nie analizuje, bo nie ma takich danych. **Radny Łukasz Podlewski** powiedział, że dla MPK nie ma znaczenia czy jedzie 2 osoby czy 102. **Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Krzysztof Zalibowski** powiedział, że MPK ma zadanie przewozowe i jest organizator, który zleca to zadanie. Tam nie ma powiedziane ile to ma być osób. **Radny Łukasz Podlewski** powiedział, że chce, aby wybrzmiało, że MPK nie jest od tego żeby promować komunikację miejską. **Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Krzysztof Zalibowski** powiedział, że MPK stara się promować komunikację miejską. To nie jest tak, że MPK nie jest od tego.

Radny Łukasz Podlewski zapytał o kwestię monitoringu i bezpieczeństwa w autobusach. Kto jest za to odpowiedzialny i kto jest odpowiedzialny za kwestię zniszczeń w autobusach? **Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Krzysztof Zalibowski** odpowiedział, że w umowach zapisane jest, że MPK powinno mieć w autobusach kamery. Tak jest nawet w umowach przewozowych, które są podpisywane z MZDiK. W tych starszych są starsze kamery i jeżeli mowa jest o rejestratorach to one nie mają tak długiego czasu utrzymywania tych danych. W tych nowych jest już zapisane ile MPK musi mniej więcej trzymać. MPK ma sporo wniosków z policji, bo jak są jakieś wypadki to policja prosi o te nagrania co MPK stara się udostępniać. **Radny Łukasz Podlewski** zapytał co w sytuacji jak np. po kursie Rosa zdaje autobus... **Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Krzysztof Zalibowski** odpowiedział, że w takiej sytuacji jest ubezpieczenie. Kierowca jedzie na tzw. OC gdzie codziennie jest przeglądany autobus natomiast koszty są pokrywane przez ubezpieczyciela, albo z OC sprawcy. Bardzo często jest z OC sprawcy. **Radny Łukasz Podlewski** powiedział, że chodzi mu o zniszczenia w środku w autobusie. **Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Krzysztof Zalibowski** powiedział, że nie wie o co chodzi. **Radny Łukasz Podlewski** zapytał ilu jest zatrudnionych kierowców i ile osób pracuje w administracji. **Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Krzysztof Zalibowski** odpowiedział, że ogółem zatrudnione jest 453 osoby. W 2022 roku na stanowiskach nierobotniczych było zatrudnionych 58,5 osoby, a pozostali to są kierowcy i zaplecze. MPK zatrudnia również kierowców do przewozu osób niepełnosprawnych, którzy jeżdżą busami.

Ad. 3. **Przewodniczący Komisji Marcin Majewski** poprosił o przedstawienie planów inwestycyjnych spółki. **Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Krzysztof Zalibowski** poinformował, że od 2017 roku MPK zakupiło 53 autobusy z tego 25 to są elektryki z dotacją natomiast pozostałe są wzięte w leasing i to jest na kwotę ponad 80 000 000,00 zł. Jeżeli chodzi o aktywa spółki to w momencie objęcia przez niego stanowiska prezesa spółka była warta trzydzieści parę milionów natomiast teraz (nie licząc tych elektryków, które wpłyną i pomimo odpisu amortyzacyjnego) aktywa spółki wyniosą 90 000 000,00 zł.

Jeżeli chodzi o najbliższe plany to spółka będzie walczyć o te 20 autobusów elektrycznych. Jest obiecane, że nawet jeśli nie wystarczy w tej pierwszej turze to będą jakieś pieniądze dodatkowe. **Przewodniczący Komisji Marcin Majewski** zapytał czy to jest 100% finansowania. **Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Krzysztof Zalibowski** odpowiedział, że do 100% może być. Autobusy, które teraz przychodzą to są z NFOŚ-u. Spółka pierwotnie złożyła wniosek na 11 autobusów po czym były tzw. negocjacje gdzie powiedziano, że muszą obciąć itd., ale z możliwością zmiany np. udziału rzeczowego. Spółka nie chciała zmieniać procentów bo musiałyby więcej dokładać w związku z tym za zmniejszoną kwotę, która została zaproponowana spółka mogła kupić 6 autobusów. Nie wiadomo jak się

skończy teraz ta negocjacja, bo założenie jest do 100%, a jak się skończy to nie wiadomo.

Przewodniczący Komisji Marcin Majewski zapytał czy spółka oprócz tych elektrycznych autobusów planuje kupić jeszcze jakieś inne w tym roku lub czy spółka planuje jakieś większe inwestycje. **Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Krzysztof Zalibowski** odpowiedział, że w nowej umowie powizeniowej jest plan i spółka będzie brała w leasing i będzie wymieniała sukcesywnie. W tym roku to jest 6 długich autobusów. w przeciągu trzech czterech lat około 30 autobusów trzeba będzie wymienić.

W międzyczasie spółka wymieniła myjnię na nową, wykonała remont dyspozytorń i pomieszczeń socjalnych.

Radny Marcin Robert Kaca zapytał czy MPK posiada komercyjną stację benzynową. **Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Krzysztof Zalibowski** odpowiedział, że tak. **Radny Marcin Robert Kaca** zapytał czy są z tego zyski. **Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Krzysztof Zalibowski** odpowiedział, że są niewielkie zyski.

MPK powinno świadczyć usługi transportu publicznego natomiast inne dodatkowe mogą być tylko w formie marginalnej czyli maksymalnie do 10%. Jeżeli przychody z innych działalności przekroczą to 10% to MPK traci status podmiotu wewnętrznego co spółce absolutnie się nie opłaca. Spółka posiada również stację diagnostyczną, ale nie rozwija tego na tyle żeby nie przekroczyć tych 10%, bo jest to dla spółki totalnie nieopłacalna sprawa.

Radny Dawid Ruszczyk zapytał jak na przestrzeni ostatnich lat wyłączając te lata COVID-owe wygląda wzrost kosztów eksploatacji i kosztów paliwa versus przychody. Czy te koszty zaczynają być coraz większe, a przychody na mniej więcej tym samym poziomie? **Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Krzysztof Zalibowski** odpowiedział, że spółka ma rekompensowane koszty więc nawet jak one rosną to zgodnie z umową powierzenia przychody muszą pokrywać spółce te koszty.

Radny Dawid Ruszczyk powiedział, że rozumie, iż te koszty rok do roku znacznie rosną. **Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Krzysztof Zalibowski** powiedział, że koszty rosną ze względu na wzrost cen paliw i wzrost wynagrodzenia. W większych miastach jest problem z kierowcami i wiele kursów jest zawieszanych. MPK na szczęście jeszcze daje radę. W tej chwili kierowca będzie traktowany jako funkcjonariusz publiczny i teraz jakkolwiek atak na kierowcę będzie traktowany tak samo jak atak na policjanta.

Ad.4. **Przewodniczący Komisji Marcin Majewski** stwierdził, że spółka dysponuje jakimś majątkiem, udostępnia powierzchnie. **Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Krzysztof Zalibowski** powiedział, że zawarte są 3 umowy użyczenia. Jedna jest z PGNiG pod tą stacją, którą oni wybudowali, druga umowa jest to wynajem części lokalu (Dyspozytornia) o powierzchni 2m² na potrzeby prowadzenia sprzedaży napojów i przekąsek typu „snack” w automatach, trzecia umowa zawarta pomiędzy Gminą Miasta Radomia a MPK dotyczy najmu przez Najemcę (MPK) nieruchomości położonej przy ul. Wjazdowej z przeznaczeniem pod plac utwardzony. W sytuacji gdzie spółka dysponuje tak ogromnym majątkiem nie może pozwolić sobie na to żeby coś tam wynajmować. Jeżeli chodzi o powierzchnie biurowe to MPK samo dla siebie nie ma.

Ad.5. **Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Krzysztof Zalibowski** powiedział, że radni otrzymali pisemną informację dotyczącą wydatków marketingowych. Informacja została dołączona do materiałów z Komisji. Generalnie można powiedzieć, że wszystko jest na zasadzie barteru. Część jest w całości barterowa, a część barterowo sponsoringowa. Od lat są autobusy, które wożą radomskich sportowców. **Przewodniczący Komisji Marcin Majewski** zapytał na

czym polega ten barter. **Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Krzysztof Zalibowski** odpowiedział, że oni reklamują MPK na meczach, na stronach i gdzie tam mogą. **Przewodniczący Komisji Marcin Majewski** zapytał czy to są umowy roczne czy podpisywane przed sezonem. **Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Krzysztof Zalibowski** odpowiedział, że są to umowy roczne na sezon.

Jeżeli chodzi o media to jest to już totalnie bez kosztowo ponieważ MPK wozi im np. plakaty, a za to MPK ma reklamy, ogłoszenia.

Ad. 6. **Przewodniczący Komisji Marcin Majewski** powiedział, że struktura zatrudnienia została omówiona przez prezesa w punkcie pierwszym.

Ad. 7. **Przewodniczący Komisji Marcin Majewski** poinformował, że do Komisji wpłynęło pismo odnośnie sytuacji kierowców. Przewodniczący zapytał czy był jakiś zbiorowy protest jeżeli chodzi o wynagrodzenia. **Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Krzysztof Zalibowski** odpowiedział, że było to w zeszłym roku, ale to nie był protest. To były z nim rozmowy, ale nie były one oficjalne. Władze spółki dogadały się co do podwyżek i kierowcy je dostali. Było również zapewnienie na Radzie Miejskiej, że ze względu na podwyższenie cen biletów kierowcy otrzymają podwyżki. MPK dotrzymało słowa i teraz od kwietnia kierowcy dostaną następną podwyżkę. Prezes dodał, że otrzymał certyfikat pracodawcy przyjaznemu pracownikom i żaden podmiot tego jeszcze nie dostał w Radomiu. Do tej nagrody zgłosił go związek zawodowy Solidarność. Świadczy to o tym, że pracownicy doceniają pracodawcę. Nie było protestów jako takich. Oczywiście były rozmowy, bo było parcie na podwyżki. W tym roku ten certyfikat otrzymało 18 firm w skali kraju i była to już 15 edycja tego konkursu. **Przewodniczący Komisji Marcin Majewski** pogratulował Prezesowi otrzymania certyfikatu.

Radny Łukasz Podlewski zapytał jak cena biletów kształtuje i wpływa na sytuację finansową oraz pensje w MPK. **Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Krzysztof Zalibowski** odpowiedział, że nie ma danych jakie wpływy są z biletów, bo to jest w MZDiK. **Radny Łukasz Podlewski** zapytał jak cena biletów wpływa na sytuację MPK. **Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Krzysztof Zalibowski** odpowiedział, że jest to trochę dziwne pytanie ponieważ on nie wie jakie są wpływy, bo MZDiK pobiera te pieniądze. **Radny Łukasz Podlewski** powiedział, że właśnie dlatego pyta czy to, że bilet kosztuje 3,30zł., 3,80 zł. czy 5,20 zł. ma wpływ na sytuację finansową spółki MPK. **Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Krzysztof Zalibowski** odpowiedział, że bezpośrednio to nie, ale być może, że jak jest więcej pieniędzy w MZDiK to...

Radny Łukasz Podlewski powiedział, że pismo, o którym wspomniał przewodniczący dotyczyło nie tylko podwyżek. W piśmie pracownik MPK wskazywał na to, że grafiki są ustalane, zmieniane niezgodnie z regulaminem pracy. Pracownik wskazywał choćby na to, że kończy kurs o godzinie 19.00, 20.00, a o 3.00 rano znowu musi jechać. Grafiki powinny być ustalane do 10 kolejnego miesiąca (np. w kwietniu na maj). Wskazywał on, że grafiki są często zmieniane i otrzymują je w ostatniej chwili. **Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Krzysztof Zalibowski** powiedział, że nic mu nie wiadomo na ten temat. MPK miało z ITD kontrolę czasu pracy kierowców i funkcjonowania tego systemu. Twierdzą, że MPK jest może drugą najlepszą spółką w Polsce jeżeli chodzi o pilnowanie tego wszystkiego. Nie ma takiej możliwości też żeby pewne rzeczy się nie zdarzyły takie ekstra dlatego, że nagle zachoruje 30 panów, a trzeba obsadzić, więc może się tak zdarzyć, że te grafiki są... Natomiast absolutnie nie jest to żadna norma. To jest jakieś pomówienie. Pierwszy raz słyszy i chciałby żeby się ten ktoś ujawnił i tutaj wystąpił, bo gdyby tak było to coś by wiedział na ten temat od kierowców. **Radny Łukasz Podlewski** powiedział, że pismo było wysłane drogą elektroniczną i odpisze

tej osobie, że prezes zaprzeczył jakoby kiedykolwiek takie sytuacje miały miejsce. Natomiast do Prezesa wysłał to pismo od pracownika z prośbą o ustosunkowanie się do jego treści. **Przedstawiciel Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji** odpowiedział, że jeśli chodzi o te grafiki to jest to program komputerowy i on nie puści rzeczy niezgodnych z prawem.

Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Krzysztof Zalibowski odniósł się do pytania zadane przez radnego Podleńskiego, które w jego opinii było dziwnie zadane jeżeli chodzi o wpływ na wynagrodzenie. Taki wpływ był, że Prezydent powiedział, że jeżeli przejdzie uchwała dotycząca cen biletów to będą wpływy do miasta. Nie wie jakie są te wpływy, bo nie dostał informacji. Na pewno są większe, bo tak to należy przyjmować. Pan Prezydent dotrzymał słowa, bo panowie od kwietnia dostali podwyżkę. Te środki nie wpływają do MPK tylko do organizatora, ale organizator ma wtedy pieniądze na podwyżkę. **Przewodniczący Komisji Marcin Majewski** zapytał czy po podwyżce spółka dostała jakieś dodatkowe pieniądze z miasta. **Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Krzysztof Zalibowski** odpowiedział, że to nie jest tak, że spółka dostaje. Spółka wystąpiła o wzrost wozokilometra. **Przewodniczący Komisji Marcin Majewski** zapytał kiedy spółka wniosowała. **Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Krzysztof Zalibowski** odpowiedział, że w tej chwili jest to na etapie takim, że aneks jest w mieście przygotowywany. Wniosowane było pod koniec kwietnia. **Przewodniczący Komisji Marcin Majewski** zapytał kiedy wcześniej były ostatnie zmiany. **Przedstawiciel Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji** odpowiedział, że w połowie zeszłego roku była podwyżka.

Przewodniczący Komisji Marcin Majewski poprosił o przesłanie sprawozdania za 2022 rok.

Przewodniczący Komisji Marcin Majewski zapytał czy Rada Nadzorcza wyznaczyła Zarządowi cele strategiczne na 2023 rok. **Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Krzysztof Zalibowski** odpowiedział, że tak. **Przedstawiciel Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji** odpowiedział, że od 2017 roku na każdy rok są wyznaczane cele. **Przewodniczący Komisji Marcin Majewski** zapytał czy Zarząd wypełnił wszystkie cele wyznaczone na 2022 rok. **Kierownik Biura Nadzoru Właścicielskiego Małgorzata Błażewicz** odpowiedziała, że będzie to dopiero analizowane przez Radę Nadzorczą po zgromadzeniu wspólników zatwierdzającym sprawozdanie finansowe. **Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Krzysztof Zalibowski** dodał, że nie zostały one wypełnione w 100%.

Więcej spraw nie było.

W związku z wyczerpaniem porządku Przewodniczący Komisji podziękował wszystkim za przybycie i zamknął posiedzenie.
Na tym protokół zakończono.

Przewodniczący Komisji

Marcin Majewski