

PROTOKÓŁ nr 24
z posiedzenia
Komisji Bezpieczeństwa
Rady Miejskiej w Radomiu
z dnia 23 lutego 2023 r.

Na posiedzeniu obecni byli członkowie komisji oraz zaproszeni goście, zgodnie z listą obecności, która stanowi załącznik do niniejszego protokołu. Posiedzenie otworzyła i prowadziła radna Małgorzata Półbratек - przewodnicząca komisji, która powitała członków komisji oraz zaproszonych gości.

Przewodnicząca komisji Małgorzata Półbratек przedstawiła porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie protokołu nr 23 z posiedzenia komisji.
2. Informacja o stanie bezpieczeństwa i porządku publicznego na terenie miasta Radomia w 2022 roku.
3. Rozpatrzenie pism, które wpłynęły do komisji.
4. Sprawy różne.

Porządek posiedzenia komisji został przyjęty jednogłośnie.

Ad. pkt 1 Przewodnicząca komisji Małgorzata Półbratек poinformowała, że protokół nr 23 z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa został przesłany pocztą elektroniczną i zapytała członków komisji czy są uwagi do protokołu?

Nikt nie zgłosił uwag.

Przewodnicząca komisji Małgorzata Półbratек poddała pod głosowanie przyjęcie protokołu: 5 radnych za, 0 przeciw, 0 wstrzymujących się od głosu. Protokół nr 23 został przyjęty.

Ad. pkt 2 Przewodnicząca komisji Małgorzata Półbratек powiedziała, że informacja o stanie bezpieczeństwa i porządku publicznego na terenie miasta Radomia w 2022 roku będzie również omawiana na sesji Rady Miejskiej w poniedziałek 27 lutego, dlatego prosi o przedstawienie najważniejszych informacji z tego zakresu.

Naczelnik Wydziału Prewencji Komendy Miejskiej Policji w Radomiu kom. Paweł Lenarcik wyjaśnił, że teren miasta Radomia podzielony jest na 3 komisariaty: Komisariat I Policji w Radomiu, Komisariat II Policji w Radomiu, Komisariat III Policji w Radomiu, Wydział Patrolowo Interwencyjny, który głównie skupia się na pełnieniu służby na terenie miasta, jak również wydziały Komendy Miejskiej Policji w Radomiu, które działają na terenie miasta.

Jeśli chodzi o dane prewencyjne, to w 2022 roku do służby na terenie miasta skierowano 21 671 policjantów (jest to mniej niż w roku 2021 o 1 578 policjantów i związane jest to z fluktuacją kadry - przejściami na emeryturę, przejściami do innych jednostek). W 2022 roku przeprowadzono 34 596 interwencji (o 1 009 interwencji więcej niż w 2021 r.). Średni czas reakcji na zdarzenie pilne wynosił 19 minut i 19

sekund, natomiast czas reakcji na zdarzenia zwykle 24 minuty i 37 sekund. Liczba interwencji domowych w 2022 roku na terenie miasta to 2 501 (spadek w porównaniu z 2021 r. o 1 304), w tym 605 interwencji dotyczących przemocy w rodzinie (wzrost o 12 w porównaniu z rokiem 2021). W 2022 roku na terenie działania Komendy Miejskiej Policji w Radomiu dokonano 80 zabezpieczeń imprez masowych, tj. o 10 zabezpieczeń mniej niż w roku poprzednim. Do zabezpieczenia tych imprez skierowano 3 341 policjantów. Z ogólnej liczby zabezpieczonych imprez w 2022 roku 48 stanowiło imprezy masowe sportowe (o 23 więcej niż w roku 2021). Do ich zabezpieczenia zaangażowano 577 policjantów (wzrost o 304 w porównaniu z 2021 r.). Dodatkowo w 2022 r. zabezpieczono 17 meczy piłki nożnej (o 8 więcej niż w 2021 r.) przy udziale 2 365 funkcjonariuszy (o 982 więcej niż w 2021 r.). Komenda Miejska Policji w Radomiu dokonała zabezpieczenia 15 masowych imprez rozrywkowo artystycznych, tj. o 5 więcej niż w roku poprzednim. Podczas zabezpieczania imprez masowych w 2022 roku ujawniono 9 czynów zakwalifikowanych jako przestępstwo (w 2021 roku - 1 czyn), natomiast zakwalifikowanych jako wykroczenia było 722, tj. o 251 więcej niż w roku poprzednim. Na terenie KMP w Radomiu w 2022 roku zabezpieczono 64 zgromadzenia (o 8 więcej niż w 2021 r.).

Jeśli chodzi o problematykę nieletnich to na terenie miasta Radomia w 2022 roku stwierdzono 83 przestępstwa popełnione przez nieletnich, tj. o 53 czynów więcej niż w roku 2021. Ustalono 48 nieletnich podejrzanych o popełnienie czynów karalnych. Rozpatrując ten wzrost czynów karalnych popełnianych przez nieletnich należy mieć na uwadze, że rok 2021 to kontynuacja roku covidowego - nadal były ograniczenia, mniej spotkań, ograniczone kontakty, ponadto trzeba mieć na względzie, że sprawy nieletnich można wykazać w statystyce dopiero po uzyskaniu postanowienia sądu rodzinnego o zakończeniu takiego postępowania i zastosowaniu środka wychowawczego wobec osoby nieletniej, dlatego na ten wzrost miał wpływ również fakt, że były wykazywane np. sprawy z 2016 roku, które dopiero w 2022 zostały rozliczone. Najczęstsze rodzaje przestępstw popełnianych przez nieletnich to: kradzież cudzej rzeczy (4 czyny), kradzież z włamaniem (1 czyn), przestępstwa rozbójnicze (18 czynów), uszkodzenia rzeczy (8 czynów) oraz bójka/pobicie (5 czynów).

W 2022 roku na terenie miasta Radomia ujawniono ogółem 16 408 wykroczeń, prowadzono 8 719 czynności wyjaśniających w sprawach o wykroczenia (chodzi o wykroczenia, które nie zakończyły się na miejscu pouczeniem czy zastosowaniem postępowania mandatowego), nałożono 11 000 mandatów, zastosowano 4 000 pouczeń i sporządzono 80 wniosków o ukaranie.

Jeżeli chodzi o przestępczość na terenie miasta, to w 2022 roku ogółem stwierdzono 4 709 przestępstw, tj. o 17 więcej w stosunku do roku poprzedniego. Wykrywalność kształtowała się na poziomie 65,5% (spadek o 2% w stosunku do 2021 r.). Stwierdzono 3 119 przestępstw kryminalnych (o 219 mniej w stosunku do 2021 roku). Wykrywalność przestępstw kryminalnych była na poziomie 61%. Przestępstw kryminalnych w 7 podstawowych kategoriach tj. rozbój - kradzież rozbójnicza i wymuszenie rozbójnicze, kradzież cudzej rzeczy, kradzież z włamaniem, kradzież i kradzież poprzez włamanie do samochodu, bójka lub pobicie, uszkodzenie rzeczy,

uszczerbek na zdrowiu, było na terenie Radomia w 2022 roku 1 571 (wzrost o 86 w stosunku do 2021 roku). Wykrywalność przestępstw w tych 7 podstawowych kategoriach wyniosła w roku 2022 52,5% (wzrost o 0,9 punktu procentowego w porównaniu do 2021 roku). Liczba przestępstw kryminalnych w podziale na kategorie kształtowała się w 2022 roku następująco: kradzież cudzej rzeczy 791 czynów (wzrost o 93 w porównaniu do roku 2021), kradzież z włamaniem 378 czynów (spadek o 21 względem 2021 roku), wykrywalność na poziomie 58%, kradzież i kradzież poprzez włamanie do samochodu 53 czyny (5 mniej w porównaniu do 2021 roku), wykrywalność na poziomie 13,2%, rozbój, kradzież rozbójnicza i wymuszenie rozbójnicze 48 przestępstw (o 9 więcej w porównaniu do 2021 roku) wykrywalność 92%, bójka lub pobicie 27 czynów (o 5 więcej w porównaniu do 2021 roku), wykrywalność 43,5%, uszczerbek na zdrowiu 54 (o 12 więcej w porównaniu do 2021 roku), wykrywalność 79,6%, uszkodzenie rzeczy 273 czyny (spadek o 12 w porównaniu z rokiem 2021) i wykrywalność na poziomie 36,3%.

Naczelnik Wydziału Prewencji wyjaśnił, że cały czas dążą do tego, aby wykrywalność była na poziomie 100%. Na chwilę obecną w Komendzie Miejskiej Policji jest 50 wakatów i prawie 60 osób jest na szkole. Cały czas uzupełniają kadrę. Będzie nowy nabór do służby. Na Komisariacie I jest 68 policjantów (stan etatowy i stan zatrudnienia to 100%), Komisariat II to 65 etatów (stan zatrudnienia 63), Komisariat III 62 etaty (stan zatrudnienia 61), Wydział Patrolowo Interwencyjny to 107 etatów (stan zatrudnienia 107).

Jeżeli chodzi o przestępstwa narkotykowe, to na terenie Radomia w 2022 roku stwierdzono 194 takie przestępstwa (o 79 mniej niż w roku poprzednim), wykrywalność na poziomie 94%. W 2022 roku Wydział Narkotykowy zabezpieczył 94 kilogramy narkotyków.

W 2022 roku na terenie miasta Radomia policjanci interweniowali w 2 241 zdarzeniach drogowych, było ich o 488 mniej niż w roku 2021. Doszło do 189 wypadków, tj. o 21 więcej niż w roku poprzednim i 2 053 kolizji, tj. mniej o 508 zdarzeń, w których zginęły 3 osoby (3 osoby zginęły także w 2021 roku), a 229 zostało rannych (o 11 osób więcej niż w roku poprzednim). W 2022 roku zatrzymano 275 nietrzeźwych kierujących (tyle samo co w roku 2021).

Naczelnik Wydziału Prewencji poruszył kwestię taboru samochodowego w zasobach KMP w Radomiu. Na wstępie podziękował za ambulans, który otrzymała Komenda Miejska Policji ze Stacji Pogotowia Ratunkowego. Następnie poinformował, że na Komisariacie I Policji w Radomiu jest 7 samochodów (z czego 3 aktualnie znajdują się w stacji obsługi pojazdów). Przebiegi tych pojazdów są od 85 tys. do 303 tys. kilometrów. Komisariat II Policji dysponuje 8 pojazdami (z czego 2 są na stacji obsługi, 1 jest do kasacji) o przebiegach od 105 tys. do 270 tys. kilometrów, wyprodukowanych w latach 2008- 2019. Komisariat III Policji dysponuje 7 pojazdami (z czego 2 znajdują się w stacji obsługi pojazdów), są to pojazdy wyprodukowane między 2011 a 2021 rokiem o przebiegach od 109 tys. kilometrów do 350 tys. kilometrów. Wydział Patrolowo Interwencyjny KMP w Radomiu dysponuje 11 pojazdami (z czego 3 znajdują się w stacji obsługi pojazdów) i 4 rowerami. Pojazdy będące na stanie Wydziału Patrolowo Interwencyjnego są wyprodukowane w latach 2008-2022 i mają przebiegi od 3 tys. do

400 tys. kilometrów. W Wydziale Patrolowo Interwencyjnym 8 pojazdów plus rowery przypada na 91 funkcjonariuszy. Na Komisariacie I na 66 funkcjonariuszy jest 4 pojazdy. Na Komisariacie II 5 pojazdów przypada na 62 funkcjonariuszy. Natomiast na Komisariacie III 5 pojazdów przypada na 57 funkcjonariuszy.

Na koniec swojego wystąpienia Naczelnik Wydziału Prewencji Paweł Lenarcik podziękował za dotychczasowe wsparcie Komendy Miejskiej Policji ze strony miasta.

Radny Kazimierz Woźniak zwrócił uwagę, że wymieniając przestępstwa wśród nieletnich nie było mowy o narkotykach.

Radny Wiesław Wędzonka zwrócił uwagę na duży wzrost liczby przestępstw wśród nieletnich w porównaniu z rokiem 2021.

Naczelnik Wydziału Prewencji kom. Paweł Lenarcik powiedział, że jeżeli chodzi o przestępstwa narkotykowe wśród nieletnich to nie ma ich wyszczególnionych w zestawieniu. Odnosząc się do przyrostu przestępstw wśród nieletnich wyjaśnił, że wynika to z kwestii rozliczania spraw tzn. nie są to sprawy rozpoczęte i zakończone w 2022 roku.

Przewodnicząca komisji Małgorzata Półbratек poprosiła o doprecyzowanie na sesji danych dotyczących przestępstw narkotykowych wśród nieletnich.

Radny Kazimierz Woźniak stwierdził, że tu jest jeszcze kwestia tego, w którym momencie jest to kwalifikowane jako przestępstwo. Zapytał czy złapanie to już jest kwalifikowanie czy dopiero po wszczęciu postępowania?

Naczelnik Wydziału Prewencji kom. Paweł Lenarcik wyjaśnił, że stwierdzają i rozliczają statystycznie czyny karalne nieletnich w momencie kiedy dostaną postanowienie z sądu rodzinnego o zakończeniu postępowania wobec nieletniego i zastosowaniu wobec niego środka oddziaływania wychowawczego. Jeżeli np. nieletni był zatrzymany z narkotykami w roku 2021, czy 2022, wysłali sprawę do sądu, gdzie średni czas rozpatrywania takiej sprawy w sądzie to jest 9 miesięcy plus czas trwania czynności w sądzie, to taka sprawa może być rozliczona po roku – dwóch i takie postanowienie przychodzi do nich po dwóch latach na przykład. Naczelnik dodał, że wśród tych 50 spraw, najstarsza była z 2016 roku. Wyjaśnił, że radni muszą być również świadomi tego, że na terenie miasta są ośrodki wychowawcze, do których trafiają dzieci z całej Polski, bo jest wskazanie na ośrodek zlokalizowany na terenie miasta, natomiast czyny karalne popełnione przez nieletnich rozpatruje sąd właściwy do miejsca zamieszkania nieletniego, dlatego też ta statystyka tak wygląda. Jeżeli przykładowo nieletni z Krasnegostawu czy Bydgoszczy umieszczony zostanie w ośrodku w Radomiu i popełnił czyn karalny w Radomiu to oni tu prowadzą wszystkie czynności z nieletnim, natomiast sprawę wysyłają do Bydgoszczy i to sąd w Bydgoszczy jest właściwy do rozpatrywania tej sprawy i czekają na postanowienie sądu z Bydgoszczy.

Przewodnicząca komisji Małgorzata Półbratек stwierdziła, że na którymś z najbliższych posiedzeń komisja mogłaby zająć się tylko problematyką nieletnich.

Naczelnik Wydziału Prewencji kom. Paweł Lenarcik powiedział, że jeżeli tylko radni będą chcieli to on bardzo chętnie opowie szczegółowo o tym. Wyjaśnił, że Komenda Miejska Policji w Radomiu realizuje przedsięwzięcia prewencyjne oraz profilaktyczne na terenie miasta. W ubiegłym roku spotkali się z ponad 13,5 tys. dzieci i młodzieży.

Były to spotkania w szkołach, placówkach oświatowych, na różnego rodzaju imprezach i festynach. Cały czas realizują te spotkania. W ferie np. wspólnie ze Stacją Sanitarno-Epidemiologiczną sprawdzają miejsca zorganizowanego wypoczynku na terenie miasta. Przed feriami organizowali spotkanie z inspekcjami i ze służbami w zakresie bezpieczeństwa podczas zimowego wypoczynku. Cały czas starają się dotrzeć do dzieci i młodzieży i tematyka jest różna: od szkodliwości środków odurzających po hejt, mowę nienawiści itd. i oczywiście jest dostosowana do wieku i potrzeb.

Przewodnicząca komisji Małgorzata Półbratek wyjaśniła, że na którymś z najbliższych posiedzeń Komisja Bezpieczeństwa na pewno zajmie się problematyką nieletnich, a następnie podziękowała za przedstawione informacje dotyczące stanu bezpieczeństwa i porządku na terenie miasta.

Ad. pkt 3 Przewodnicząca komisji Małgorzata Półbratek poinformowała o pismach, które wpłynęły do komisji. Wszystkie pisma radni otrzymali pocztą elektroniczną wraz z materiałami na posiedzenie komisji. Pisma zostały dołączone do materiałów z komisji.

- Pismo w sprawie wybudowania chodnika na odcinku od końcowego przystanku linii 18 (Energetyków/Nowa Wola Gołębiowska) do Zakładu Produkcyjnego KPS Food Sp. z o.o. oraz hotelu pracowniczego przy ul. Energetyków 51.

Przewodnicząca komisji Małgorzata Półbratek poprosiła przedstawicieli wnioskodawców o przedstawienie sprawy.

Przewodnicząca Komisji Rozwoju Powiatu Radomskiego Agnieszka Pasek podziękowała za zaproszenie na posiedzenie komisji. Wyjaśniła, że chciałaby, aby członkowie komisji podjęli interwencję jeżeli chodzi o ul. Energetyków, na odcinku od Oczyszczalni Ścieków do Nowej Woli Gołębiowskiej. Na tym odcinku znajduje się duży zakład produkcyjny, w którym pracuje bardzo dużo osób, ponadto mieści się tam Miejska Oczyszczalnia Ścieków. Jest to odcinek miejski, który łączy się z drogą powiatową. Na tym odcinku drogi panuje bardzo duży ruch, zarówno samochodów jak i pieszych. Nie ma tam oświetlenia, nie ma tam chodnika. Jest to odcinek ok. 400 m. Przemierzają się tamtędy pracownicy firmy. Jest to bardzo dużo osób, z tego co się orientuje ok. 500 osób. Oni przemierzają się od linii 18 w kierunku swojej pracy. Tam mieszkają dzieci. Mieszka tam bardzo dużo obcokrajowców. Uczęszczają tamtędy również pracownicy oczyszczalni ścieków. Przez to, że na tym odcinku drogi nie ma oświetlenia i chodnika, dochodzi do wielu niebezpiecznych sytuacji. Bardzo często jest tak, że kierującemu pojazdem jadącemu tym odcinkiem nagle wyłania się człowiek przed samochodem bez kamizelki, bez odblasków, ponieważ są to ludzie z zagranicy, z różnych krajów, którzy nie czują potrzeby aby zabezpieczyć się w jakikolwiek sposób. Przewodnicząca Komisji Rozwoju Powiatu Radomskiego poprosiła, aby radni pochylili się nad sporządzeniem jakiegoś projektu i przebudowaniem tego odcinka ulicy, ponieważ jest to bardzo potrzebne.

Przedstawicielka firmy KPS Food Sp. z o.o. Katarzyna Baran podziękowała przewodniczącej komisji za zainteresowanie się problemem. Wyjaśniła, że powstał on 3 lata temu. Przedstawicielka firmy wyjaśniła, że firma KPS Food jest to firma bardzo prężnie działająca, cały czas rozwijająca się i tworząca nowe miejsca pracy. Obecnie

zatrudniają ok. 600 osób (w tej lokalizacji). 300 osób są to osoby zamieszkałe w Radomiu i powiecie radomskim, poruszające się na tym newralgicznym odcinku między zakładem produkcyjnym a przystankiem końcowym linii 18. Kolejne 300 osób to obcokrajowcy, którzy mieszkają w hotelu pracowniczym firmy. W tej chwili zatrudniają nie tylko obywatele Ukrainy, ale także Gruzji, Białorusi, Nepalu, Meksyku czy Kolumbii. W najbliższym czasie planują uruchomienie kolejnego magazynu i tworzenie kolejnych miejsc pracy. Problem dla nich jest bardzo duży. Tak jak widać na dokumentacji fotograficznej załączonej do pisma, ludzie poruszają się po grząskim gruncie wydeptaną ścieżką. W okresie zimowym ci ludzie poruszają się jezdnią. Jeżeli jest to osoba ciemnoskóra, ubrana na ciemno, bez latarki, to jest bardzo słabo widoczna. Pracownicy mają nakaz chodzenia w kamizelkach, ale firma nie jest w stanie tego wszystkiego wymusić i zmobilizować ludzi do noszenia kamizelek. Przedstawicielka firmy powiedziała, że zwracają się z prośbą o zagospodarowanie środków, bądź znalezienie finansowania na projekt i realizację chodnika oraz o wydłużenie trasy linii 18, które też częściowo rozwiązałoby problem, ponieważ wtedy ludzie nie musieliby przemieszczać się od zakładów produkcyjnych do końcowego przystanku linii 18.

Przewodnicząca komisji Małgorzata Półbratек zapytała przedstawiciela MZDiK obecnego na posiedzeniu komisji czy jest możliwość przedłużenia linii nr 18?

Przedstawiciel MZDiK Bogusław Jończyk stwierdził, że pani reprezentująca firmę powinna odpowiedzieć, ponieważ oni w tej sprawie byli tam z przedstawicielem zakładu - chodziło o miejsce do zawracania autobusu. Był problem, ponieważ zakład rozbudował miejsca parkingowe i żeby autobus mógł zawracać na wybudowanej pętli potrzebna jest odpowiednia szerokość, której tam brakowało. Miały być prowadzone rozmowy jeśli chodzi o sąsiednie działki, czy będą zagospodarowywane. Przedstawiciel MZDiK dodał, że nie zajmuje się czysto komunikacją, tylko uczestniczył w spotkaniu w zakresie zrobienia inżynierii, więc nie wie na jakim stanęło stanowisku i trudno jest mu powiedzieć jak to się zakończyło bo nie zna tematu i nie sprawdzał czy jest już jakieś porozumienie w sprawie wybudowania tej pętli.

Przedstawicielka firmy KPS Food Sp. z o.o. Katarzyna Baran powiedziała, że problem jest bardzo duży. Nie ukrywa, że wraz z zarządem śledzą też media i niejednokrotnie gdy tylko są informacje, że jest wypadek na ul. Energetyków to wszyscy są poruszeni i jest weryfikowanie czy nic się nie stało któremuś z ich pracowników, czy pracowników sąsiednich zakładów. Problem jest i będzie na pewno się nasilał, bo ilość tych osób się cały czas zwiększa i na pewno zwiększy się w 2023 roku.

Przewodnicząca komisji Małgorzata Półbratек zapytała przedstawicielkę firmy czy zwracali się z tym do wiceprezydenta?

Przewodnicząca Komisji Rozwoju Powiatu Radomskiego Agnieszka Pasek powiedziała, że zwracali się do prezydenta miasta Radomia. Wyjaśniła, że 6 października 2022 r. złożyła pismo do prezydenta z prośbą o wykonanie projektu i zaplanowanie w budżecie środków na przebudowanie ul. Energetyków, jednak do dzisiejszego dnia nie dostała żadnej odpowiedzi.

Przedstawicielka firmy KPS Food Sp. z o.o. Katarzyna Baran powiedziała, że firma KPS Food również rozmawiała z przewodniczącą Komisji Rozwoju Powiatu Radomskiego i składali pisma zarówno do rady miejskiej jak i do prezydenta, ale na tę chwilę nie mają żadnych informacji.

Radny Kazimierz Woźniak zapytał przedstawicielkę firmy KPS Food czy oprócz pisania pism próbowali coś zaproponować? Radny chciałby mieć informacje czy jeżeli chodzi o wybudowanie pętli autobusowej, to firma ma teren, który mogłaby przeznaczyć pod tę pętlę? Czy jeżeli ma być wybudowany chodnik, to firma byłaby skłonna wyjść z inicjatywą, że przygotowuje projekt tego chodnika, czy projekt oświetlenia?

Przedstawicielka firmy KPS Food Sp. z o.o. Katarzyna Baran powiedziała, że są otwarci na propozycje, ale tak naprawdę do tej pory nie było możliwości spotkania się i rozmowy.

Radny Kazimierz Woźniak stwierdził, że temat jest świeży. Korespondencja jest z października 2022 r., a na terenie miasta są ulice, które funkcjonują 10, 20, 30 lat i też nie mają chodników. Temat jest ważny, ponieważ faktycznie może tu być duże obciążenie ruchem i pętla autobusowa zdaniem radnego rozwiązałaby dużą część tego problemu, większą niż chodnik, ponieważ prawdopodobnie obciążenie tego chodnika nie będzie zbyt duże. Może się to udać, ale może firma mogłaby w jakiś sposób się dołożyć.

Przedstawicielka firmy KPS Food Sp. z o.o. Katarzyna Baran powtórzyła, że są otwarci na propozycje i na rozmowy. Nie uciekają od problemu. Zazaczyła, że w hotelu pracowniczym przebywają również dzieci, które uczęszczają do szkoły na ul. Energetyków.

Radny Kazimierz Woźniak powiedział, że do szkoły jest stamtąd 2-3 przystanki, więc jeżeli byłaby pętla to dzieci mogłyby podjeżdżać do szkoły autobusem.

Przewodnicząca Komisji Rozwoju Powiatu Radomskiego Agnieszka Pasek powiedziała, że 400 metrów muszą przejść teraz dzieci do przystanku właśnie tym niebezpiecznym odcinkiem.

Radny Kazimierz Woźniak stwierdził, że przedłużenie pętli to jest najlepsze rozwiązanie.

Przedstawicielka firmy KPS Food Sp. z o.o. Katarzyna Baran powiedziała, że tak, nie mniej jednak chodnik też rozwiązałby problem.

Przewodnicząca komisji Małgorzata Półbratek zaproponowała, żeby zgłosić budowę chodnika do budżetu obywatelskiego.

Radny Robert Fiszer stwierdził, że ten projekt w budżecie obywatelskim nie miałby szans.

Radny Wiesław Wędzonka zapytał czy pan Krzyżanowski rozmawiał o tej sprawie z prezydentem?

Przedstawicielka firmy KPS Food Sp. z o.o. Katarzyna Baran odpowiedziała, że jako pełnomocnik rozmawiali, pisali też pisma. To nie jest temat świeży, że dopiero dziś przychodzą z tym na komisję. Przedstawicielka firmy ponownie podziękowała przewodniczącej komisji za zainteresowanie się problemem i zaproszenie na posiedzenie komisji. Wyjaśniła, że największy problem jest zimą i wiosną, kiedy

pobocza nie ma, bo jest zasypane śniegiem lub nasiąknięte wodą i ludzie muszą chodzić po jezdni.

Radny Wiesław Wędzonka stwierdził, że chciałby znać fakty. Wie o problemach jakie występują na tym odcinku, ponieważ jeździ często tą drogą. Chciałby natomiast wiedzieć konkretnie czy pan Krzyżanowski rozmawiał z prezydentem.

Przedstawicielka firmy KPS Food Sp. z o.o. Katarzyna Baran odpowiedziała, że nie może odpowiedzieć za pana Krzyżanowskiego, ponieważ ona jest przedstawicielem firmy.

Radny Wiesław Wędzonka powiedział, że wie, że prezydent często spotyka się z panem Krzyżanowskim na różnych imprezach. Wie, że pan Krzyżanowski jest fundatorem nagrody w jednym z konkursów, które odbywają się w mieście i wie, że jeżeli osoba decyzyjna rozmawiałaby z prezydentem to w ogóle nie byłoby sprawy. Radny dodał, że rozumie, że jest już tam duży ośrodek przemysłowy, pracuje tam kilkaset osób i trzeba to zrobić.

Przedstawicielka firmy KPS Food Sp. z o.o. Katarzyna Baran odpowiedziała, że w całej grupie jest 1650 osób. Mają 5 oddziałów. Około 600 osób pracuje na ul. Energetyków, z czego 300 osób to są Polacy, którzy uczęszczają tą trasą.

Radny Wiesław Wędzonka powiedział, że on nie rozróżnia Polacy czy np. Ukraińcy. Chodzi mu o to, że problem trzeba rozwiązać i chciałby wiedzieć na jakim to jest etapie. Radny stwierdził, że komisja tu niczego nie rozwiąże. Komisja może tylko przegłosować wniosek w tej sprawie i zgłosić go do prezydenta. Tu trzeba załatwić sprawę, a nie składać wnioski, a załatwić sprawę mogą 2 lub 3 osoby: prezydent, wiceprezydent i dyrektor MZDiK. Wtedy będą szukać pieniędzy w budżecie, żeby to zrobić.

Przewodnicząca Komisji Rozwoju Powiatu Radomskiego Agnieszka Pasek stwierdziła, że wcale to nie jest tak do końca. Wyjaśniła, że na przykład jako rada powiatu są czasami zobligowani przez komendanta miejskiego policji o wprowadzenie natychmiastowego rozwiązania jeżeli chodzi o bezpieczeństwo.

Radny Wiesław Wędzonka powiedział, że to jest tylko zobowiązanie i nic więcej. Póki nie ma projektu i nie ma pieniędzy komendant nic nie może zrobić. Może tylko wystąpić do prezydenta o rozwiązanie sprawy i nic więcej.

Przewodnicząca Komisji Rozwoju Powiatu Radomskiego Agnieszka Pasek powiedziała, że musi znaleźć pieniądze, bo w momencie kiedy dochodzi do wypadku to wtedy jest obciążany wóldarz.

Przedstawicielka firmy KPS Food Sp. z o.o. Katarzyna Baran podkreśliła, że przychodzi do radnych z problemem i z prośbą o pomoc.

Radny Wiesław Wędzonka powiedział, że chcą pomoc, tylko chcą, żeby to było po kolei.

Przedstawicielka firmy KPS Food Sp. z o.o. Katarzyna Baran powiedziała, że zwraca się z prośbą o pomoc i poparcie ich wniosku. Gdy komisja poprze ich stanowisko, ona dalej jako przedstawiciel firmy razem ze swoim zarządem będzie rozmawiać z prezydentem.

Radny Kazimierz Woźniak zaproponował przedstawicielce firmy KPS Food, aby

zacząć od MZDiK i od ustalenia czy prowadzone są jakieś rozmowy na temat pętli autobusowej, ponieważ to jest dosyć istotne.

Przedstawiciel MZDiK Bogusław Jończyk powiedział, że były już prowadzone rozmowy i prawie to zrobili, ale okazało się, że obok powstaje plac zabaw, ogrodzili ten teren i zabrakło 1 metra, żeby autobus mógł zawracać, a oni nie mogą wyjść poza pas drogowy.

Radny Kazimierz Woźniak zapytał czy nie można placu zabaw przesunąć trochę dalej?

Przedstawiciel MZDiK Bogusław Jończyk wyjaśnił, że to już jest w gestii właściciela tego terenu.

Przewodnicząca komisji Małgorzata Półbrattek powiedziała, że jej zdaniem osoby zainteresowane powinny usiąść przy jednym stole i to przedyskutować.

Radny Kazimierz Woźniak stwierdził, że to byłby najmniejszy koszt i najprostsze rozwiązanie.

Przedstawicielka firmy KPS Food Sp. z o.o. Katarzyna Baran stwierdziła, że to, że linia będzie wydłużona nie znaczy, że ludzie nie będą chodzić poboczem i też należy mieć tego świadomość.

Radny Kazimierz Woźniak powiedział, że zapewne będą, ale ta skala będzie dużo mniejsza.

Przewodnicząca Komisji Rozwoju Powiatu Radomskiego Agnieszka Pasek zaapelowała aby radni pamiętali o tym, żeby kiedyś się pochylić nad tym i zrobić ten kawałek chodnika i oświetlenie.

Radny Wiesław Wędzonka wyjaśnił, że właśnie rozmawiał z dyrektorem MZDiK i dyrektor powiedział, że nie jest mu znany temat, dlatego jutro z nim porozmawia w tej sprawie.

Przewodnicząca komisji Małgorzata Półbrattek podsumowując dyskusję stwierdziła, że komisja może ewentualnie wnioskować do prezydenta o ujęcie w budżecie środków na wykonanie chodnika, natomiast jeżeli chodzi o wydłużenie linii 18 to uważa, że skoro zaangażowała się w to tak silna osoba jak radny Wędzonka to na pewno uda się tę sprawę pomyślnie załatwić.

Przedstawicielka firmy KPS Food Sp. z o.o. Katarzyna Baran powiedziała, że oni są otwarci, więc na pewno uda się znaleźć jakieś rozwiązanie.

Przewodnicząca komisji Małgorzata Półbrattek poinformowała, że do komisji wpłynęło pismo w sprawie wyznaczenia przejścia dla pieszych przez ul. Stalową w Radomiu. Dodała, że do pisma zostały dołączone odpowiedzi prezydenta oraz Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w tej sprawie, z których wynika, że będzie to możliwe jeżeli zostaną zabezpieczone odpowiednie środki.

Przedstawiciel MZDiK Bogusław Jończyk powiedział, że oni wyrazili opinię pozytywną jeżeli chodzi o wybudowanie przejścia dla pieszych, tylko należałoby zabezpieczyć środki finansowe. Wyjaśnił, że po drugiej stronie jest zieleniec, więc dla osoby niepełnosprawnej trzeba byłoby wybudować kawałek chodnika i doświetlić to przejście, ze względu na to, że jest to osoba niedowidząca. Wymaga to jeszcze projektu, dlatego, że jest tam i energetyka, wszystkie linie, słupy i doprowadzenie

oświetlenia ulicznego, prawdopodobnie konieczna też będzie wycinka jednego drzewa po drugiej stronie. Kwestia jest zabezpieczenia środków. Wstępnie to wycenili i udzielili odpowiedzi osobie zainteresowanej za pośrednictwem pana prezydenta. **Przewodnicząca komisji Małgorzata Półbrattek** powiedziała, że już zajęto się tą sprawą, więc pozostaje czekać na realizację.

Radny Kazimierz Woźniak zapytał przedstawiciela MZDiK czy pamięta jaki jest planowany koszt tej inwestycji?

Przedstawiciel MZDiK Bogusław Jończyk odpowiedział, że nie pamięta. Wyjaśnił, że trzeba tam będzie wykonać projekt. Będzie problem z wycinką drzewa, bo tam jest starodrzew, a nie można pieszego prowadzić między dwa drzewa, gdzie nie będzie widział pojazdu nadjeżdżającego, tym bardziej osoby niedowidzącej. Muszą być zachowane pewne mechanizmy bezpieczeństwa.

Przewodnicząca komisji Małgorzata Półbrattek zapytała przedstawiciela MZDiK czy może określić jakieś ramy czasowe kiedy można spodziewać się realizacji tego zadania?

Przedstawiciel MZDiK Bogusław Jończyk odpowiedział, że jeżeli będą zabezpieczone środki to przystępują do wykonania projektu zlecenia, później po otrzymaniu projektu jest zgłoszenie do Wydziału Architektury i wybudowanie.

Przewodnicząca komisji Małgorzata Półbrattek zapytała co w sytuacji kiedy budowa potrwa długo, a ta osoba musi przechodzić na drugą stronę? Czy nie można najpierw namalować pasów?

Przedstawiciel MZDiK Bogusław Jończyk powiedział, że on się nie podpisze pod samym wymalowaniem pasów dlatego, że jest to osoba niedowidząca, więc pewne standardy bezpieczeństwa muszą być spełnione. Ponieważ po drugiej stronie nie ma chodnika to muszą to przejście przesunąć, wybudować kawałek chodnika, usunąć drzewo i doprowadzić oświetlenie.

Radny Robert Fiszer zapytał ile mniej więcej by to kosztowało?

Przedstawiciel MZDiK Bogusław Jończyk odpowiedział, że może koszty zamknęłyby się w kwocie ok. 100 tys. zł.

Radny Kazimierz Woźniak zapytał czy MZDiK nie może wystąpić do PFRON-u o wsparcie finansowe przy realizacji tego zadania?

Przedstawiciel MZDiK Bogusław Jończyk powiedział, że on zajmuje się sprawami technicznymi, więc nie odpowie na to pytanie. Trzeba byłoby o to pytać księgowość.

Przewodnicząca komisji Małgorzata Półbrattek poprosiła, o przesłanie takiej informacji.

Przedstawiciel MZDiK Bogusław Jończyk powiedział, że odpisali, że jeżeli będą zabezpieczone środki, to są za.

Radny Kazimierz Woźniak powiedział, że mają niepełnosprawnych mieszkańców bloków, więc też występował do PFRON-u i mają zapewnienie, że jeżeli będą chcieli wybudować podjazd to PFRON to dofinansuje.

Przewodnicząca komisji Małgorzata Półbrattek poprosiła, aby Miejski Zarząd Dróg zwrócił się do PFRON-u o informację czy jest możliwość wsparcia budowy tego przejścia dla pieszych.

Przedstawiciel MZDiK Bogusław Jończyk wyjaśnił, że przekaże to do działu księgowości MZDiK.

Przewodnicząca komisji Małgorzata Półbrattek poinformowała, że do wiadomości komisji wpłynęło pismo, które Komenda Miejska Policji w Radomiu skierowała do Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Radomiu, dotyczące poprawy bezpieczeństwa pieszych na drogach miasta Radomia. Przewodnicząca zapytała przedstawicieli policji czy mogą podpowiedzieć co Komisja Bezpieczeństwa może zrobić w tej sprawie?

Naczelnik Wydziału Prewencji kom. Paweł Lenarcik powiedział, że nie zna treści pisma, więc trudno jest mu się wypowiedzieć na ten temat. Wyjaśnił, że zapewne pismo zostało sporządzone przez Wydział Ruchu Drogowego, więc właściwym do udzielenia odpowiedzi w tej sprawie byłby naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego, ewentualnie komendant miejski lub jego zastępca.

Przewodnicząca komisji Małgorzata Półbrattek poinformowała, że komisja wróci do sprawy na następnym posiedzeniu, na które zostanie zaproszony naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego.

Ad. pkt 4 Nie było spraw.

W związku z wyczerpaniem porządku, przewodnicząca komisji Małgorzata Półbrattek podziękowała wszystkim za udział w komisji i zamknęła posiedzenie komisji w dniu 23 lutego 2023 r.

Przewodnicząca Komisji Bezpieczeństwa

Małgorzata Półbrattek

Protokołowała:
Agnieszka Jurkowska